



NOWA GAMA STACJI  
MAGNETI MARELLI  
ALASKA



Tradycja i jakość  
poparta wieloletnim  
doświadczeniem



MAGNETI  
MARELLI

<http://motofocus.pl> › [Nowości \(http://motofocus.pl/category/informacje/nowosci\)](http://motofocus.pl/category/informacje/nowosci) › Nielegalne modyfikacje samochodów powodem smogu. Rząd znalazł sposób na walkę z nimi?

## Nielegalne modyfikacje samochodów powodem smogu. Rząd znalazł sposób na walkę z nimi?

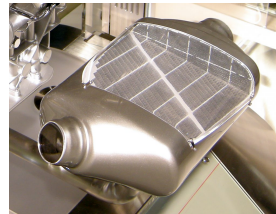
Filip Żyro, 20 lutego 2017, 20:20

Zdecydowanie jednym z najchętniej dyskutowanych tematów tej zimy jest problem smogu, który dotknął mieszkańców większych miast na terenie Polski. Choć w dużej mierze za efekt smogu odpowiadają kwestie związane z ogrzewaniem budynków i niska jakość opału, samochody również dokładają swoje trzy grosze do zanieczyszczenia powietrza.

Wedle różnych statystyk, a także w zależności od badanego miasta, udział transportu samochodowego w zanieczyszczeniu powietrza wynosi do 10% w skali całego kraju. Warto zwrócić jednak uwagę, że na ogół ze zjawiskiem smogu mamy do czynienia w dużych siedliskach miejskich. W raporcie NIK z 2011 r. zwrócono uwagę na lokalne uwarunkowania i wskazano, że w tym samym roku np. w Warszawie emisja z tytułu używania samochodów odpowiadała za 63 proc. stężenia PM 10 (drobinek szczególnie szkodliwych dla ludzi). W roku 2015 wg. Warszawskiego Alarmu Smogowego udział zanieczyszczenia powietrza spowodowanego przez samochody nieznacznie zmalał i wyniósł 55.5% dla pyłów o wielkości PM10 55.5%, a dla najgroźniejszych drobinek PM 2.5 29.5%.

### Modyfikacje aut nie bez znaczenia

([http://motofocus.pl/wp-](http://motofocus.pl/wp-content/uploads/2017/02/Diesel_particulate_filter_01.jpg)



[content/uploads/2017/02/Diesel\\_particulate\\_filter\\_01.jpg](http://motofocus.pl/wp-content/uploads/2017/02/Diesel_particulate_filter_01.jpg))

Nie jest tajemnicą, że w Polsce proceder nielegalnych modyfikacji aut ma się znakomicie. Jednym z najchętniej wykonywanych zabiegów jest wycinanie zatkanego filtra DPF w samochodach z silnikiem diesla. Legalna wymiana niejednokrotnie oznaczałaby znaczny koszt w stosunku do wartości całego samochodu.

Jak szkodliwe może być pozbawianie silnika diesla DPFów sprawdzili eksperci PIMOTu podczas testu, polegającego na spalaniu trzech różnych rodzajów oleju napędowego w układzie z zastosowanym filtrem DPF i bez niego. Na certyfikowanym stanowisku do badania samochodów umieszczono Fiata Pandę z silnikiem Diesla 1.3 MultiJet i pobierano spaliny sprzed filtra i po przepuszczeniu przez niego. Stwierdzono, że zastosowanie filtra DPF zmniejsza istotnie szkodliwe i toksyczne substancje emitowane z rury wydechowej samochodu. Zamontowanie filtra DPF powoduje ośmiokrotne zmniejszenie emisji tlenku węgla CO, czterokrotne zmniejszenie emisji wodorowęglanu HC, dwukrotne zmniejszenie emisji tlenku azotu NOx i 10-krotne zmniejszenie emisji cząstek stałych PM.

– Wycinanie filtrów DPF skutkuje bardzo znacznym zwiększeniem przez dany pojazd emisji pyłu zawieszzonego, czyli nieco upraszczając, po prostu sadzy. W jej skład wchodzi różne szkodliwe substancje, m. in. wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne (WWA) i ich nitrowe pochodne (nitro-WWA). Wiele z tych substancji ma udowodnione działanie mutagenne i/lub kancerogenne. – mówi Kuba Jędrak z portalu Warszawa Bez Smogu i dodaje – Warto też podkreślić, że emitowane przez silniki Diesla cząstki sadzy byłby szkodliwe dla naszego zdrowia nawet, gdyby nie zawierają wymienionych powyżej toksycznych substancji. Wiąże się to z rozmiarami takich

cząstek (wiele z nich ma kilkanaście-kilkadziesiąt nanometrów). Cząstki tej wielkości z łatwością przenikają z pęcherzyków płucnych do krwiobiegu, i dalej do różnych narządów (w tym do mózgu), uszkadzając je.

### Nie tylko spaliny

Niewiele osób może zdawać sobie sprawę, że problem zanieczyszczenia powietrza przez samochody to nie tylko spaliny. Tutaj znaczenie również mają drobinki powstające w trakcie eksploatacji auta. W znacznym stopniu mówimy o kawałkach klocków hamulcowych i oponach ścierających się w trakcie jazdy i hamowania.

– Udział transportu w całkowitej emisji pyłu zawieszonego w Polsce to kilkanaście procent. Oczywiście, poza bezpośrednią emisją z rur wydechowych mamy jeszcze ścieranie klocków hamulcowych i opon, a także unoszącego na jezdni pyłu. Silniki spalinowe są bardzo istotnym źródłem tlenków azotu i tzw. lotnych związków organicznych.

Na szczęście od kilku lat czołowi producenci podzespołów są świadomi tego problemu i w ciągu ostatnich lat poczynili wiele starań, aby podzespoły produkowane przez nich były znacznie mniej szkodliwe dla środowiska naturalnego.

### Rząd znalazł sposób na uporanie się z kłopotem?

Usuwanie filtrów DPf w samochodach jest nielegalne. Praktyka pokazuje jednak, że wykrycie samochodu z nielegalną modyfikacją graniczy niemal z cudem. Zarówno policja, jak i diagnosty w SKP przysmykają oczy na ten niewygodny problem.

W świetle zmian na stacjach kontroli pojazdów (o których pisaliśmy tutaj (<http://motofocus.pl/informacje/nawosci/16257/przeglad-w-skp-platny-z-gory-rzadzkuje-zmiany-w-ustawie-prawo-o-ruchu-drogowym>)), wydaje się, że za wyłapywanie szkodliwych modyfikacji dla środowiska naturalnego będą odpowiedzialni diagnosty. Poprzez wprowadzenie możliwości sprawdzenia, gdzie ostatni przegląd auta był dokonywany, w obawie przed konsekwencjami, diagnosty zaczną rzetelnie sprawdzać obecność filtrów DPf i zaworów EGR w autach.

photo credit: Cai Santo Rambla Gandhi under the rain via photopin (license)

**Tagi:** dpf (<http://motofocus.pl/tag/dpf>), modyfikacje (<http://motofocus.pl/tag/modyfikacje>), smog (<http://motofocus.pl/tag/smog>)

Poleć Udostępnij 12 tys. użytkowników poleca to. Zarejestruj się, aby zobaczyć, co polecają Twoi znajomi.

## KOMENTARZE

Treść komentarza

- Pamiętaj, że wbrew pozorom w Internecie, nie jesteś anonimowy. Dodając komentarze na portalu zobowiązujesz się do postępowania zgodnie obowiązującymi przepisami prawa, będąc świadomym odpowiedzialności między innymi z art. 212. Kodeksu Karnego (z tytułu pomówienia) oraz Art. 216. Kodeksu Karnego (z tytułu zniewagi), oraz zapisami regulaminu (/regulamin-komentarzy).

Nick

Email (opcjonalnie)

**Dodaj komentarz** Wyczyść

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść komentarzy, które są wyłącznie prywatną opinią ich autorów. Jeśli uważasz, że któryś z komentarzy jest obraźliwy, zgłoś to pod adres [redakcja@motofocus.pl](mailto:redakcja@motofocus.pl).



autor **Profi** / 8:44, Luty 20 2017

Dla mnie to bzdura.  
Latem te auta też jeżdżą i smoku nie ma.

4 0 odpowiedz



autor **Trick** / 8:55, Luty 21 2017

Akurat w Warszawie za „letni smog” właśnie auta są odpowiedzialne.


1 0 odpowiedz



autor **Stefan Myszkowski** / 10:48, Luty 23 2017

Ciekawe jak Pan to sprawdził?


A tak dokładniej to są dwa rodzaje smogu: tzw. Kalifornijski i Londyński. Teraz występuje Smog Londyński, a zabójczy jest brak ruchu powietrza. W lecie, w dni słoneczne jest zagrożenie smogiem typu Kalifornijskiego.

0  0   odpowiedź



autor **pro** / 9:02, Luty 21 2017

Dziwne, że największe stężenia zanieczyszczeń występują w nocy, kiedy ruch samochodowy jest niewielki? Za to ruch w kominach domowych pieców, zasilanych śmiecio-paliwem największy? Kolejny świetny pomysł, jak zarobić, używając chwytliwych eko-haseł. Bo kierowców przecież łatwo ścigać, a ludziom, prowadzącym selekcję odpadów na te, które palą w dzień i te, które palą w nocy, przecież nie można ot tak wchodzić do domów

7  0   odpowiedź



autor **pawel** / 9:44, Luty 23 2017


w nocy pali tylko elektrociepłownia , w nocy się śpi na co mi na noc większa temperatura , piszesz bez logiki

0  0   odpowiedź



autor **Gość** / 10:17, Luty 26 2017

pawel, to był, zdaje się, ironiczny żart...

0  0   odpowiedź



autor **Harry Rawlins** / 8:59, Luty 23 2017

Szanowny autorze. Co to są wodorowęglany?

0  0   odpowiedź



autor **Harry Rawlins** / 9:01, Luty 23 2017

I jakim cudem mogą powstawać w silniku?

0  0   odpowiedź



autor **moher** / 9:46, Luty 23 2017

To proste  
wielu stać na zakup samochodu ale później na prawidłową eksploatację to już brakuje stąd pseudomodifikacje polegające na eliminowaniu niewygodnych dodatków swego czasu nawet poczytne pismo motoryzacyjne wskazywało jak usuwać filtry

0  0   odpowiedź



autor **diagnosta** / 10:19, Luty 23 2017

Po pierwsze – dymomierz na stacji SKP nie jest w stanie wykryć czy DPF jest czy go niema ( były robione testy Autoświat , TVN TURBO )  
Po drugie – jeżeli nie ma kodu usterki od zaworu EGR jak diagnosta ma stwierdzić czy zawór jest sprawny ? Czy nie jest zaślepiiony ? Diagnosta podczas przeglądu nie może rozbierać elementów silnika !

4  0   odpowiedź



autor **gość** / 10:56, Luty 23 2017

a czy ktoś kiedyś może robił badania co taki kopciuch z szanownym filtrem DPF emituje do atmosfery w trakcie standardowej operacji wypalania filtra??

4  0   odpowiedź



autor **Gość** / 10:31, Luty 26 2017

Podczas wypalania emisja jest, delikatnie mówiąc „na bogatości”, bo wszystko, co się przez dłuższy czas w filtrze nagromadziło, musi wyjść rurą wydechową i to w krótkim czasie. Z pomocą sporej, dodatkowej dawki paliwa, które się w trakcie tego procesu pali, dostarczając jeszcze trochę zanieczyszczeń extra. Ale wszystkie radosne eko-pomiary są robione na aucie z czystym, nowym filtrem i wtedy wychodzi, że z rury wydechowej wydobywają się pachnące i orzeźwiający bąki jednoróżca. Kiedy startuje „regeneration” ekolodzy chowają głowę pod poduszkę i mówią, że ich nie ma.

3  0   odpowiedź



autor **Stefan Myszkowski** / 11:49, Luty 23 2017

Podobne pomiary wykonano kilka lata temu na Politechnice Białostockiej. Wyniki były podobne. Dysponuję innymi podobnymi wynikami badań. W centrach dużych miast, również naszych, dominuje zanieczyszczenie pochodzenia motoryzacyjnego. Pracownicy Politechniki Warszawskiej robili takie pomiary w centrum Warszawy, i jest w niej taka sama sytuacja.

Jeśli chodzi o możliwości wykrycia obecności filtra DPF w SKP, to rzeczywiście obecny typ dymomierza nie umożliwia stwierdzenia obecności w układzie wylotowym filtra cząstek stałych, ale są dymomierze nowej generacji, które to umożliwiają. Są już w ofercie Mahy Boscha i innych producentów. Dla nich jest opracowana inna procedura badań. Mam nadzieję, że w SKP stopniowo zacznie się wymiana obecnych dymomierzy. Ale to nie koniec. Afera VW spowodowała nagle przyspieszenie w zaostrzeniu wymagań dotyczących badań technicznych. W Niemczech, od 2019 roku, zamiast dymomierzy, będą używane mierniki masowej zawartości cząstek stałych w powietrzu, a te są bardzo dokładne. Ciekawostką jest fakt że te urządzenia są już w ofercie kilku czołowych producentów od ... ok. 2007, ale brakowało Niemczech i w Unii Europejskiej woli politycznej by wprowadzić je do użytku. Są one używane, ale po za Europą. Po aferze VW i alarmujących danych o zanieczyszczeniu powietrza zmieni się to dość radykalnie. Muszę jednak zmartwić osoby demontujące DPF-y – i bez dymomierzy można sprawdzić obecność wkładu w obudowie. Potrzeba tylko decyzji odnośnie wprowadzenia zastępczych metod diagnostycznych.

Dla mnie jedna rzecz nie ulega dyskusji. ŻADEN PRACOWNIK SERWISU CZY DIAGNOSTA SKP nie ma możliwości sprawdzenia wpływu obecności DPF-a czy np. zaworu EGR na skład emitowanych spalin, więc wypowiedzanie się na ten temat nie ma podstaw.

Trzykrotnie prowadziłem homologacje pojazdów w zakresie emisji składników szkodliwych i przekonałem się, że wpływ np. układu EGR na zawartość NOx w spalinach jest zdecydowany. Zapomniałem – są też plany wprowadzenia kontroli emisji NOx podczas badań technicznych, na pewno w Niemczech, w perspektywie 3 do 4 lat. Nie mam wątpliwości, że trzeba radykalnie rozprawić się z ogólnie biorąc dezaktywacją wszelkich układów oczyszczania spalin, oraz nielegalnym tuningiem oprogramowania sterowników silników (99% w Polsce taka jest). Trzeba tylko decyzji i uściślenia prawa, ale właściwie i przy obecnym prawie można by rozpocząć porządk.

Co do argumentu kosztów eksploatacji, dla mniej zamożnych osób. Dobrze to ustalmy że jeśli kogoś nie stać, to w jego samochodzie mogą być sprawne np. hamulce tylko przy dwóch kołach. Będzie taniej. No ale powietrze przyjmie wszystko, szczególnie że emitowane składniki szkodliwe są niewidoczne „gołym” okiem.

2 0 odpowiedz



autor **Gość** / 10:18, Luty 26 2017

TLDR

0 0 odpowiedz



autor **Dariusz** / 11:17, Luty 26 2017

Ten co to opisał nie wie na czym polega zasada działania tego urządzenia ,myślę że raczej obcytany jest, ale w praktyce nie wie jak to wygląda , niech zada sobie pytanie a co się dzieje przy wypalaniu filtra cząstek stałych ?? a jeśli chodzi o DPF czemu on się tak tego uczeplił ??

a bo niewie co to FAP ogulnie mówimy na to FILTR CZĄSTEK STAŁYCH a DPF FAP są to nazwy własne zależne od działania na sucho na mokro

EGR system recyrkulacji spalin jak diagnosta ma to sprawdzić usuwane są ze sterownika a nie fizycznie podczas badania na postoju (bez obciążenia ) to możemy sprawdzić kondycje ale wtryskiwaczy oraz drożności kolektora dolotowego

Wniosek bardzo prosty JAK TO SPRAWDZIĆ ODPOWIE NAM PAN NA TO PYTANIE ??

czy analize mamy przeprowadzać w laboratorium zwykła emisja spalin nie informuje nas o tak szczegółowych informacjach .

Jeśli VW nie został zdemaskowany przez6 lat to my mamy to wykryć podczas badania technicznego które ma trwać ok 45min do 1h

Może i samochody przyczyniają się do SMOGU ale myślę że zabudowywanie kanałów przewietrzających mista mają większy wpływ na smog

Mieszkam w miejscu z kórego obserwuje Kraków i jeśli mamy ferie przerwy ruch w karakowie nie jest duży miasto jest wręcz bez korków z kąd bierze się SMOG to mnie interesuje

0 0 odpowiedz



autor **ryszaard-888** / 6:10, Marzec 2 2017

Silnik diesla jest znakomitym wynalazkiem, tylko producenci zaczęli z chęci zysku wymyślać różne dziwne urządzenia, które żekomo poprawiają jakość spalin, a w efekcie jeszcze bardziej szkodzą środowisku. Zamiast wymyślać te urządzenia, które podrażają silnik i komplikują go, wystarczy zastosować nie trujące paliwo. Ja od wielu lat jeżdżę na oleju rzepakowym i z rury wylatują nie zagrażające nikomu, pozbawione związków toksycznych spaliny.

0 0 odpowiedz

REKLAMA



**TEXTAR**  
BRAKE TECHNOLOGY

INNOWACJA. WYDAJNOŚĆ. BEZPIECZEŃSTWO.  
WCZORAJ. DZIŚ. JUTRO.

[www.textar.com](http://www.textar.com)

REKLAMA



## ✉ NEWSLETTER

Otrzymuj najnowsze informacje dotyczące warsztatów.



ZAPISZ SIĘ

[HTTP://MOTOFOCUS.PL/ZAPISZ-SIE-DO-](http://MOTOFOCUS.PL/ZAPISZ-SIE-DO-)

REKLAMA

Jedną z nagród jest  
AMG GT-R do Twojej  
dyspozycji na torze!



Das Original.



## NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE



Tak niektórzy naciągają na zwroty  
(<http://motofocus.pl/informacje/rynkowe/47244/niebezpiec>

- Nowy prezes Inter Cars SA.
- W Niemczech też cofają liczniki
- Auto Partner SA: Wyniki z roku 2016
- Wypadki na hamowni – jak wykończyć auto
- Jak klienci oceniają warsztaty?
- Nowa marka części regenerowanych
- Chińskie opony podbijają rynek europy
- Ogrzewanie w samochodach elektrycznych
- Nowe przepisy wejdą w życie lada moment
- Centrum logistyczne Gordon na Śląsku
- Kompresor klimatyzacji – regeneracja
- Zgarnij świet(l)ne nagrody od Philipsa
- 
- Polemika do kampanii Wybieram ASO
- Wiesz jak montować tarcze hamulcowe?
- Nowa technologia systemu autogaz
- Klauzula Napraw - to już 10 lat!
- Dwa rodzaje śrub w zestawach rozrządu
- Podnoszenia umiejętności nigdy dosyć