



Nowe otwarcie projektu CEPIK 2.0

Zaktualizowany harmonogram, podział wdrożenia na etapy, powołanie programu na szczeblu międzyresortowym, zaangażowanie i współpraca wszystkich interesariuszy oraz weryfikacja przepisów – program CEPIK 2.0 będzie prowadzony w zupełnie nowy sposób.

08.11.2016 | ADMINISTRACJA, E-ADMINISTRACJA, SAMORZĄDY

NAJNOWSZE AKTUALNOŚCI

20.10.2016

Komunikat Komisji Europejskiej – „W kierunku europejskiego społeczeństwa gigabitowego”. Zapraszamy do konsultacji

Po diagnozie stanu zaawansowania prac nad projektem CEPIK 2.0 zostały podjęte liczne działania zmierzające do jego zakończenia w nowym terminie ustalonym w porozumieniu z kluczowymi interesariuszami. Powstała nowa struktura organizacyjna programu wdrożenia bazy centralnej CEPIK 2.0 oraz systemów dziedzinowych. Powołano Komitet Sterujący programu, w skład którego wchodzi reprezentanci resortów cyfryzacji, skarbu państwa, infrastruktury i budownictwa, spraw wewnętrznych i administracji, a także głównych użytkowników systemu.

Dziś plan naprawczy zyskał pozytywną opinię Rady Ministrów, która przyjęła projekt nowelizacji ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw. Projekt trafi teraz do Sejmu.

Diagnoza stanu zaawansowania prac nad bazą centralną CEPIK była prowadzona od maja bieżącego roku. Przeprowadzone audyty wykazały nieprawidłowości w obszarze formalno-prawnym, zarządzania projektem, bezpieczeństwa, architektury rozwiązania, jakości oprogramowania oraz integracji z podmiotami zewnętrznymi. Okazało się, że uruchomienie bazy CEPIK 2.0 nie jest możliwe w zakładanym terminie 1 stycznia 2017 r.

20.10.2016

Komunikat Komisji Europejskiej – „Sieć 5G dla Europy: plan działania”. Zapraszamy do konsultacji

Konsekwencje nieudanego wdrożenia systemu byłyby katastrofalne i oznaczałyby niemal paraliż państwa. Istniało realne ryzyko, że urzędnicy nie mogliby rejestrować samochodów, diagności prowadzić przeglądów pojazdów, a kandydaci na kierowców zdawać egzaminów na prawo jazdy. Należy pamiętać, że każdego dnia z wykorzystaniem CEPIK wydawanych jest ok. 16 tys. dowodów rejestracyjnych i ok. 4 tys. praw jazdy, a system obsługuje w sumie ok. 100 tys. operacji.

20.10.2016

Koncepcja wdrożenia polskiego dowodu osobistego z warstwą elektroniczną - zapraszamy do konsultacji

Ustalenie przez Radę Ministrów terminu uruchomienia CEPIK 2.0 na 4 czerwca 2018 r. umożliwi Centralnemu Ośrodkowi Informatyki, który jest wykonawcą bazy centralnej CEPIK, zakończenie prac nad planem naprawczym zawierającym szczegółowy harmonogram wdrożenia. COI przedstawi również Ministrowi Cyfryzacji kompleksowy raport ze stanu projektu.

Niezależnie od tego już od 1 stycznia 2017 r. zostanie wprowadzona istotna zmiana w funkcjonowaniu systemu CEPIK. Dane w systemie CEPIK przestaną być narażone na „brudzenie” w procesie rejestracji pojazdów. Od tego bowiem dnia informacje o rejestrowanych pojazdach będą weryfikowane w oparciu o słowniki homologacyjne Instytutu Transportu Samochodowego. Zawierają one prawidłowo zapisane marki pojazdów, ale też dane techniczne, np. dopuszczalną ładowność danego modelu samochodu. W praktyce użycie słowników homologacyjnych ITS oznaczać będzie skokową poprawę jakości danych wprowadzanych do bazy CEPIK. Istotnie ułatwi to oraz zmniejszy koszty migracji tych danych do docelowej bazy.

17.10.2016

Urząd na wyciągnięcie ręki

Ramowy harmonogram budowy CEPIK w wersji 2.0 zakłada podział programu na kilka etapów, w których będą uruchamiane poszczególne funkcjonalności i e-usługi. Jest to zgodne z najlepszymi metodykami realizacji projektów informatycznych i pozwala zminimalizować ryzyko występujące przy jednoczesnym uruchomieniu całego systemu tej skali.

Każdy z etapów składa się z działań prowadzonych w ramach pięciu strumieni projektowych:

- Strumień legislacji
- Strumień architektury biznesowej oraz procesów
- Strumień rozwoju systemu
- Strumień szkoleń, testów oraz migracji danych
- Strumień komunikacji

Uruchomienie nowej struktury programu planowane jest na grudzień 2016 r. Struktura ta zapewniac będzie aktywną komunikację między ministerstwami, starostwami powiatowymi, policją oraz Wojewódzkimi

Ośrodkami Ruchu Drogowego, co jest kluczowym warunkiem efektywnego wdrożenia systemu.