

O przyszłości badań technicznych słów kilka

data aktualizacji: 2016.10.25



fot. Rafał Dobrowolski

W chorzowskim hotelu Diament Arsenal Palace trwa XVII Konferencja Szkoleniowa, której organizatorem jest Instytut Transportu Samochodowego. Jej tematem są badania techniczne pojazdów w świetle obowiązujących przepisów w 2016 roku. Wydarzenie zostało objęte Honorowym Patronatem Ministra Infrastruktury i Budownictwa Pana Andrzeja Adamczyka. Jest tam również i nasza redakcja, która na bieżąco śledzi wystąpienia.

Cykl konferencji szkoleniowych organizowanych przez ITS obejmuje szeroko pojętą problematykę badań technicznych pojazdów i jest ściśle związany z bezpieczeństwem ruchu drogowego oraz ochroną środowiska.

W Chorzowie dyskutujemy między innymi nad przewidywanymi zmianami w organizacji systemu badań technicznych pojazdów, zmianach systemowych związanych z wdrażaniem systemu CEPiK 2.0, zmianach w ustawie „Prawo o ruchu drogowym”, organizacji SKP pod patronatem ITS, systemem informatycznym „Patronat do obsługi klientów SKP” oraz o katalogach marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium RP.

Szersza relacja tekstowa i zdjęciowa już wkrótce na naszych łamach.

AKTUALIZACJA 12:05

O **CEPiK 2.0** – mówił dyr. Piotr Towarek reprezentujący Centralny Ośrodek Informatyki (COI). Mowa była o zaawansowaniu prac nad wdrożeniem systemu. Ciekawie jawi się zapowiedź, **by z grona środowiska diagnostów wyłonić swoistą radę doradczą**. Ta ma wspierać rozwój programu, podobnie skądinąd jak dostawcy oprogramowania.

Kolejną prezentację przygotował reprezentant Transportowego Dozoru Technicznego. Mowa w niej o

egzaminowaniu diagnostów

AKTUALIZACJA 15:55

Trwa III Sesja - najciekawsza bodaj, bo forum dyskusyjne. Po krótkiej prezentacji z działalności Patronatu, padły **konkretne wątpliwości wobec procedowanych zmian**. Najmocniej zabrzmiało pytanie: kto będzie kontrolował diagnostów działających w ramach SKP będących w gestii TDT? Kto odbierze owe budynki i sprzęt? Może jednak dotychczas działające SKP będą odpowiedzialne za owych spóźnialskich kierowców?

Mamy czas konsultacji społecznych. Po tu jesteśmy, by dyskutować. Pomysł, by "przeterminowani" trafiali jak dotąd do SKP podstawowych i okręgowych ma poparcie ITS. Zwróćcie uwagę, że dotychczas otrzymałem tylko 3 merytoryczne komentarze do projektowanych zmian, a wysłaliśmy projekt do 76 podmiotów - studził emocje Jerzy Król, Naczelnik wydziału w Departamencie Transportu Drogowego

Patronat medialny nad konferencją objął wydawca magazynu „Nowoczesny Warsztat” oraz portalu warsztat.pl.

Źródło: <http://www.warsztat.pl/artykuly/o-przyszlosci-badan-technicznych-slow-kilka,50409>