

REKLAMA



WEŹ UDZIAŁ W KONKURSIE
START 1 MARCA 2016
 zarejestruj się przez IC_KATALOG ONLINE
 lub myintercars.com
 i baw się na najszerszej **Biesiadzie 2016!**

NAGRODY
 o łącznej wartości
2 000 000 zł!

GALA BIESIADNA
 7-9 PAŹDZIERNIKA 2016
 HOTEL GOŁĘBIEWSKI W KARPACZU

INTERCARS.COM.PL

Gala MISTRZÓW WARSZTATU

MOTO INTEGRATOR

<http://adserver.motofocus.pl/redirect/825>

Zaczną się masowe wymiany reflektorów?

Opublikował Michał Kuciński dn. 17 Lutego 2016r. o godz. 15:02

Dotychczas kontrole stanu reflektorów przez Policję ograniczały się głównie do sprawdzenia, czy źródło światła działa. Analizator świateł ITS ma sprawić, że wykryte zostaną pojazdy ze zbyt słabymi i źle ustawionymi światłami. Zakończyły się już pierwsze testy tego urządzenia przez policję.

Od jesieni ubiegłego roku policjanci z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji testują prototypową wersję analizatora świateł Instytutu Transportu Samochodowego, służącego do kontroli reflektorów w warunkach drogowych.

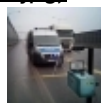
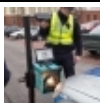
Testy pokazały, że tylko kilka procent pojazdów jeździ z dokładnie ustawionymi światłami, a mniej niż połowa z nich jest w stanie zapewnić minimum oświetlenia określonego przepisami. Około 10 proc. badanych pojazdów wymaga natychmiastowej naprawy lub wymiany reflektorów.

Kontrola stanu reflektorów



phot. ITS

http://motofocus.pl/media/img/photogallery/1_5993610202.jpg



1/5

Badania świateł na drodze są o tyle ważne, że wzrostkiem – jak dotychczas – można jedynie sprawdzić fakt świecenia lamp, ale nie ich jakość, ani to czy spełniają przepisy – podkreśla dr inż. Tomasz Targosiński z ITS.

Podczas kontroli stanu technicznego autokarów wożących dzieci na ferie, przeprowadzonej na początku lutego, okazało się, że światła mijania w kontrolowanych autokarach, poza prawidłowymi, miały też wartości na poziomie zaledwie 10-40 proc. wymaganego przepisami minimum.

Podobne uchybienia zdarzały się wcześniej, podczas policyjnych kontroli drogowych z wykorzystaniem analizatora światła ITS, dlatego mundurowi zatrzymywali dowody rejestracyjne. Najbardziej drastyczne przypadki ukarano mandatami. Pozostałych kierowców, których światła nie były prawidłowo ustawione, pouczono i zalecono niezwłoczne skorygowanie ustawienia.

Masowe wprowadzenie kontroli stanu oświetlenia może przynieść dwie korzyści dla branży motoryzacyjnej – znaczną poprawę bezpieczeństwa na drogach oraz wzrost liczby wizyt w warsztatach wśród kierowców z niesprawnymi lampami.



Tagi: oświetlenie (/tag/o%C5%9Bwietlenie) bezpieczeństwo (/tag/bezpiecze%C5%84stwo) itd (/tag/itd) policja (/tag/policja) reflektory (/tag/reflektory) its (/tag/its)

Komentarze

Treść komentarza



Warszawa-Rembertów 2 tygodnie temu

🗨️ Odpowiedz

Popieram akcje, bo  (/api/comment/voteup/14980/13470)  (/api/comment/votedown/14980/13470)
coraz więcej jeździ cwaniaczków w szrotach bez przeglądów, z żarówkami ala xenon, lub poprostu mają źle ustawione bo ich to wali!! Przynajmniej w Warszawie rutynowych kontroli w praktyce brak!! Złodzieje w dostawczakach tylko kursują pomiędzy dziuplami i skupami złomu w biały dzień, a wszelkiej maści przestępcy wożą się nieprzerejestrowanymi gratami całkowicie bezkarnie, śmieją się z kamer i fotoradarów. Bo powtarzam: w Warszawie kontroli dokumentów i dowodów rejestracyjnych brak!!!



Oliva 2 tygodnie temu

🗨️ Odpowiedz

Zdecydowane TAK dla  (/api/comment/voteup/14980/13430)  (/api/comment/votedown/14980/13430)
takich akcji. Sporo kulam się po naszych stepach i najgorsze to "ksenonki z biedronki" albo inne cfaniaczki na p.mgielnych zawsze i wszędzie. Precz z żarówkami i reflektorami prod. "wybrzeże kości wołowej"



Adi 3 tygodnie temu

🗨️ Odpowiedz

Na to czekałem odkąd  (/api/comment/voteup/14980/13415)  (/api/comment/votedown/14980/13415)
zacząłem jeździć autem jako kierowca



marecki 3 tygodnie temu

🗨️ Odpowiedz

Oczywiście że  (/api/comment/voteup/14980/13413)  (/api/comment/votedown/14980/13413)
Policja powinna kontrolować stan techniczny reflektorów jak również ich ustawienie. Jeżeli sami kierowcy oto nie dbają to jakie jest wyjście ?? Jeżdżenie w nocy to masssakra. Minimum 25 % samochodów oślepią innych na drodze. Popieram .

95.40.120.* 3 tygodnie temu

🗨️ Odpowiedz

no i bardzo dobrze  (/api/comment/voteup/14980/13412)  (/api/comment/votedown/14980/13412)
jeszcze powinni się zająć się światłami od anglików które oślepiają podczas jazdy :))

BUSOMAT PL 3 tygodnie temu

🗨️ Odpowiedz