



KRIR/JK/218/2016

Warszawa, 08-02-2016



**Pan
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury i Budownictwa**

Szanowny Panie Ministrze,

Zwracam się do Pana Ministra w kwestii ustawy z dnia 22 maja 2009 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2009 nr 97 poz. 802) w zakresie wykonywania okresowych badań technicznych pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony tylko w okręgowych stacjach kontroli pojazdów.

Samorząd rolniczy występował w tej sprawie do Minister Infrastruktury i Rozwoju (pismo z dnia 11.03.2015 r., znak: KRIR/MJ/326/15), przekazując jednocześnie wniosek Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP i sprzeciwiając się planowanym zmianom, mającym obowiązywać po 31 grudnia 2015 r.

W odpowiedzi, resort infrastruktury i rozwoju pismem z dnia 22.04.2015 r., znak: DTD.IV.4400.2.59.2015.ARS.1 poinformował, że przygotowwany jest dopiero projekt założeń dotyczących gruntownej nowelizacji ustawy – Prawo o ruchu drogowym odnośnie regulacji w sprawie badań technicznych pojazdów i zakres zmian będzie określany we współpracy z przedstawicielami różnych organizacji.

Niestety, do Biura KRIR nie wpłynął projekt zmiany ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw w ww. zakresie, pomimo, iż zmiany dotyczyły również infrastruktury rolnictwa i wsi.

Wobec powyższego, samorząd rolniczy w dalszym ciągu uważa, że uniemożliwienie przeprowadzania badań technicznych pojazdom o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony – w szczególności ciągnikom i przyczepom rolniczym – w podstawowych stacjach kontroli pojazdów zmusza właścicieli tych pojazdów do przejazdu,

nierzadko kilkudziesięciu kilometrów, do okręgowej stacji kontroli pojazdów. Powoduje to spowolnienia w ruchu drogowym, a dodatkowo, utrudnienie to może doprowadzić do zaprzestania przez wielu rolników dokonywania badań, z uwagi na większe koszty i czas potrzebny na ich wykonanie po wprowadzonych zmianach.

Wnioskując o przywrócenie poprzedniego stanu prawnego, dopuszczającego badania m.in. ciągników rolniczych w podstawowych stacjach kontroli pojazdów bądź wprowadzenie zwolnienia pojazdów rolniczych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony z obowiązku przeprowadzania badań w stacjach kontroli pojazdów, w zał. przesyłam Panu Ministrowi pismo rolnika z woj. lubelskiego, który opisuje poruszony w przedmiotowym wniosku problem.

Pozostając z poważaniem

PREZES
Krajowej Rady Izb Rolniczych
Wiktor Samulewicz

Zał.: jw.

Otrzymuje:

1. Pan Krzysztof Jurgiel – Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi

MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

DEPARTAMENT
TRANSPORTU DROGOWEGO

DTD.IV.4400.2.14.2016.MK.1

Warszawa, 12 lutego 2016 r.



Krajowa Rada Izb Rolniczych

ul. Wspólna 30

00-930 Warszawa

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie wykonywania okresowych badań technicznych pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony tylko w okręgowych stacjach kontroli pojazdów, Departament Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa uprzejmie informuje, że aktualnie prowadzone są prace nad nowelizacją przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz aktów wykonawczych do niej celem implementacji do prawa polskiego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającą dyrektywę 2009/40/WE, oraz realizacji 22 tez wypracowanych przez grupę roboczą ekspertów, powołaną przez resort transportu w celu wypracowania „Strategii działań w kierunku usprawnienia systemu badań technicznych pojazdów oraz poprawienia ich jakości”.

W przedmiotowej nowelizacji planuje się wprowadzenie możliwości przeprowadzania badań technicznych ciągników rolniczych i przyczep rolniczych zarówno w podstawowej stacji kontroli pojazdów jak i poza stacją kontroli pojazdów. Przygotowany projekt ustawy zostanie przekazany do Państwa celem jego zaopiniowania w ramach konsultacji publicznych najprawdopodobniej w pierwszym kwartale tego roku.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Transportu Drogowego

Sławomir Lewandowski



NARODOWA
STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Ministerstwo
Infrastruktury i Budownictwa
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. (22) 630 12 40
fax (22) 630 12 02
www.mib.gov.pl
www.funduszeuropejskie.gov.pl

UNIA
EUROPEJSKA

