



Strona główna » „Wodór - alternatywne paliwo dla transportu samochodowego w Polsce”



„Wodór - alternatywne paliwo dla transportu samochodowego w Polsce”

Plan implementacji infrastruktury wodorowej w Polsce autorstwa Instytutu Transportu Samochodowego oraz pierwsza w kraju prezentacja samochodów zasilanych wodorem (Hyundai ix35 Fuel Cell, Toyota Mirai) to główne wydarzenia międzynarodowej konferencji zorganizowanej w siedzibie ITS. Konferencję przygotowano w ramach europejskiego projektu **HIT-2-Corridors**, którego celem jest stworzenie oraz integracja europejskiej sieci infrastrukturalnej służącej wykorzystaniu wodoru jako paliwa w transporcie samochodowym.

Podczas spotkania z udziałem przedstawicieli ministerstw: gospodarki, infrastruktury i środowiska, mediów oraz świata nauki i branżowych specjalistów z Polski i zagranicy zaprezentowano szereg wystąpień i prezentacji dotyczących zastosowania wodoru w motoryzacji.

Zwrócono m.in. uwagę na rolę tego paliwa w kontekście szans rozwoju światowego, w tym polskiego rynku motoryzacyjnego. Omówiono także zalety wodoru, w tym fakt, że jego wykorzystywanie w ogniach paliwowych pojazdów nie powoduje żadnych zanieczyszczeń, co ma szczególne znaczenie np. w zatłoczonych centrach miast. Należy podkreślić, że aspekty dotyczące ochrony środowiska naturalnego obok planów budowy sieci stacji tankowania w Polsce i Europie były jednym z istotniejszych akcentów konferencji.

Eksperti z ITS przedstawili także plan budowy sieci stacji tankowania wodoru oraz prognozy pełnego urynkowienia technologii w Polsce, z w uwzględnieniem niezbędnych nakładów finansowych.

Z punktu widzenia potrzeby włączenia Polski do europejskiego systemu transportu wodorowego niewątpliwie kluczowe znaczenie miała informacja przekazana przez dyrektora Instytutu Transportu Samochodowego dr hab. inż. Marcina Ślęzaka o podpisaniu listu intencyjnego pomiędzy ITS, Polską Grupą Energetyczną S.A. (PGE), Solaris Bus&Coach z zamiarem współpracy ze szwedzką firmą SWECO w zakresie powołania i promocji europejskiego konsorcjum badawczego, którego jednym z celów będzie budowa dwóch demonstracyjnych stacji tankowania wodoru (w Poznaniu i w Warszawie) w korytarzu transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T.

Partnerami konferencji były firmy: Toyota Motor Poland oraz Hyundai Motor Poland.

Pełna informacja w stopce strony.



Partly financed by TEN-T, European Commission

© ITS (2015-11-23, aktualizacja 2015-11-24)

galeria zdjęć

Oficjalne pytania przygotowujące do egzaminu na prawo jazdy w sprzedaży

Zapraszamy na badania techniczne pojazdów

Opinia ITS nt. zagrożeń związanych z dopuszczeniem do ruchu samochodów z kierownicą po prawej stronie

Warunki i tryb przeprowadzania egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym



[Wodór - alternatywne paliwo dla transportu samochodowego w Polsce. Komunikat prasowy ITS](#)

[PPT ITS](#) | [BIP](#) | [Patronaty ITS](#) | [Zamówienia publiczne](#) | [Partnerzy](#) | [Mapa strony](#) | [IT](#) | [Polityka cookies](#)

© Copyrights 2009: Instytut Transportu Samochodowego. Wszystkie prawa zastrzeżone.