

twitter



Maciej Orzechowski

subskrybuj

Peugeot pisany jako „peżot”, lub fiat – „fiad”. Historia pojazdów ruszyła pomimo licznych błędów – tiny.pl/q675x 2 dni temu

Więcej na [twitter.com/orzechowski\\_m\\_b...](https://twitter.com/orzechowski_m_b...)

Spotkasz mnie również na....

Twitter

Profil na naszej stronie: [klasa.pl](http://klasa.pl)

YouTube

Profil Facebook

## Interpelacja w sprawie prawidłowości danych o samochodach dostępnych w usłudze „Historia pojazdu”

5 września 2014 r.

Nowa e-usługa „Historia pojazdu” ruszyła 23 czerwca 2014 roku.. Jak udowadnia Dziennik Gazeta Prawna posiada ona kilka wad. Gazeta podaje, że nawet 1/3 zamieszczonych danych jest błędna. Są one wprowadzane ręcznie co skutkuje pomyłkami urzędników. Można tam znaleźć niepoprawnie zapisaną markę samochodu czy zły numer VIN.

Prasa wskazuje, że zaistniałe błędy są winą wadliwego systemu, który dopuszcza do takich sytuacji. Konsekwencje tych nieprawidłowości ponosić będą kierowcy, którzy muszą sprostowywać informacje, udając się do wydziału komunikacji.

W związku z zaistniałą sytuacją zwracamy się do Pana Ministra z pytaniami:

1. Jak resort zamierza wyeliminować błędy w usłudze „Historia pojazdu”?
2. Dlaczego błędy nie zostały skorygowane na etapie wcześniejszym?
3. W jaki sposób należy postąpić w przypadku stwierdzenia niezgodności danych rzeczywistych z tymi zamieszczonymi w usłudze?

Odpowiedź Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych, Tomasza Szubiela:

W nawiązaniu do pisma z dnia 7 sierpnia 2014 roku (sygn. SPS-023-27921/14), dotyczącego interpelacji Posła na Sejm RP Pana Macieja Orzechowskiego oraz grupy Posłów w sprawie prawidłowości danych o samochodach dostępnych w usłudze Historia pojazdu, uprzejmie przedstawiam co następuje.

Na wstępie pragnę wskazać, że informacje, które są możliwe do uzyskania za pomocą usługi „Historia pojazdu” pochodzą z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP), zasilanej danymi przekazywanymi z różnych źródeł. Zgodnie z art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. z 2012 roku, późn. 1137 z późn. zm.), informacje do wskazanej ewidencji centralnej przekazują m.in. organy właściwe w sprawach

rejestracji pojazdów, stacje kontroli pojazdów, Policja, a także Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny. Z uwagi na powyższe, dane zawarte w ww. ewidencji centralnej zależą m.in. od jakości informacji przekazywanych przez podmioty do tego zobowiązane.

Nie bez znaczenia w tym zakresie są również kwestie dotyczące terminów oraz trybu przekazywania danych do CEP. Obowiązujące przepisy prawa określają bowiem różny czas, tryb działania i wykorzystywane w tym celu narzędzia, dla poszczególnych podmiotów zobowiązanych do przekazywania danych do CEP. Należy przy tym wskazać, że Minister Spraw Wewnętrznych, jako administrator przedmiotowego systemu nie posiada uprawnień do zmiany lub usuwania wskazanych danych. Aktualizacji w powyższym zakresie mogą dokonać podmioty, które przekazały dane do ewidencji. Niemniej jednak, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych stale prowadzi działania monitorujące, które mają na celu wykrywanie niezgodności w danych przekazywanych do ewidencji, przez podmioty do tego zobowiązane. Zidentyfikowane niezgodności są następnie wyjaśniane z ww. podmiotami, co w konsekwencji prowadzi do przekazania do ewidencji prawidłowych danych.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że MSW podjęło działania mające na celu poprawę jakości danych zawartych w CEP, jak również doprowadzenie do referencyjności tych danych. Powyższe działania przewidują modyfikację wszystkich procesów związanych z zasilaniem ewidencji przez podmioty zobowiązane. Dotyczy to w szczególności procesów związanych z rejestracją pojazdów, wydawaniem uprawnień do kierowania pojazdami, przeprowadzaniem badań technicznych, ubezpieczaniem pojazdów itp. Realizacja każdego z ww. procesów powinna następować w oparciu o dane pobrane z ewidencji i bezpośrednio na tych danych, przy wykorzystaniu określonych słowników (np. słownika marek i modeli). Ponadto, podjęte działania zmierzają do wprowadzenia obowiązku składania wyjaśnień przez podmioty przekazujące dane do ewidencji, w zakresie zidentyfikowanych, w tym przez administratora ewidencji, niezgodności dotyczących ww. danych.

W związku z powyższym, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych opracowało projekt założeń projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, który przewiduje uporządkowanie oraz ujednoczenie kwestii związanych z zasilaniem ewidencji. Podstawę opracowania ww. projektu stanowi strategia opisana w dokumencie „Projekty Ministerstwa Spraw Wewnętrznych w obszarze rejestrów państwowych i teleinformatyki. Nowe podejście”. Procedowany projekt założeń zakłada, że opisane w nim rozwiązania wejdą w życie z dniem 4 stycznia 2016 roku.

Ponadto, MSW, w celu wykonania założeń opisanych we wskazanym dokumencie realizuje projekt CEPiK 2.0, w ramach którego zostaną wytworzone i uruchomione e-usługi dla osób, przedsiębiorców związane z dostępem do własnych danych (np. posiadanych dokumentów i pojazdów, czy też uprawnień do kierowania pojazdami). Powyższe pozwoli na identyfikację ewentualnych niezgodności przez każdego, którego dane są gromadzone w ewidencji. Ministerstwo Spraw Wewnętrznych planuje uruchomienie nowej wersji systemu CEPiK 2.0. z dniem 4 stycznia 2016 roku.

Pragnę również wskazać, że w dniu 31 marca 2014 roku podpisana została umowa z Centralnym Ośrodkiem Informatyki w sprawie realizacji na rzecz Ministra Spraw Wewnętrznych usług związanych z prowadzeniem Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców. Zgodnie z postanowieniami ww. umowy, Minister Spraw

Wewnętrznych będzie zlecał Centralnemu Ośrodkowi Informatyki weryfikację i usuwanie niezgodności danych w CEPIK. Pierwsze zlecenia planowane są na przełomie III i IV kwartału 2014 roku.

Jednocześnie należy dodać, że w 2010 roku zapoczątkowano działania związane z przejmowaniem utrzymania systemu CEPIK od ówczesnego Wykonawcy. W okresie poprzedzającym rozpoczęcie realizacji projektu CEPIK 2.0 we wrześniu 2013 roku, na bieżąco monitorowano procesy zasilania CEP, jak również identyfikowano i wyjaśniano niezgodności w przekazywanych do systemu danych, zarówno w trybie ręcznym i zautomatyzowanym.

Ponadto uprzejmie informuję, że w przypadku stwierdzenia niezgodności danych rzeczywistych zdanymi udostępnianymi w ramach usługi Historia pojazdu, należy dokonać zgłoszenia na adres e-mailowy: [biurocepik2.0@msw.gov.pl](mailto:biurocepik2.0@msw.gov.pl). W zależności od wyniku analizy przesłanych danych, może nastąpić wyjaśnienie ich niezgodności bez udziału zgłaszającego lub zgłaszający zostanie poinformowany o dalszym sposobie postępowania np. konieczności kontaktu z organem, w którym pojazd jest zarejestrowany lub ze stacją kontroli pojazdów, przeprowadzającą ostatnie badanie techniczne.

## Przeczytaj również:

- „Historia pojazdu” z błędami

*Nowa usługa sprawdzająca historię pojazdów ruszyła pomimo licznych błędów. Jak donosi Dziennik Gazeta Prawna w rejestrze wprowadzone dane nawet w 1/3 wszystkich samochodów są niezgodne....*

- Interpelacja w sprawie zmian w Centralnej Ewidencji Pojazdów

*Jak podaje Dziennik Gazeta Prawna zmiany w Centralnej Ewidencji Pojazdów nie wprowadzają możliwości śledzenia historii pojazdu sprowadzonego z zagranicy. W CEPIK będzie możliwość sprawdzenia przeszłości...*

- Interpelacja w sprawie Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców

*Szanowny Panie Ministrze! Z informacji prasowych dowiedziałem się, iż osoba mająca zakaz kierowania pojazdem może bez większych problemów wyrobić nowy dokument prawa jazdy w innym...*

