



| | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------|--|
| Strona główna | Pojazdy » | W trasie » | Okiem miłośnika » | Transport | Testy | O autorze | Reklama | |
|-------------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------|--|

Niemieckie testy 25-metrowych ciężarówek na półmetku, czyli podsumowanie dwóch i pół roku

Opublikowane 29 sie, 2014

Lubię to!

Udostępnij

Ty i 36 inne osoby to lubicie. Liczba osób, które to lubią: 36. Zarejestruj się, aby zobaczyć co lubią Twoi znajomi



Newsletter 40ton.net – zapisz się!

Partnerzy

[Forum busiarze.com.pl](#)

[Forum wagaciezka.com](#)

Czy polubiłeś już 40ton.net?



40ton.net - portal o samochodach ciężarowych i dostawczych

Lubię to!

Lubisz to.



Dwa i pół roku temu Niemcy postanowili wprowadzić na swoje drogi 25-metrowe, a jednocześnie wyłącznie 40-tonowe ciężarówki, oczywiście jako pojazdy testowe. Mowa tutaj o pojazdach poruszających się na podstawie specjalnych zezwoleń, mogących korzystać z wybranych dróg, a nawet poruszających się po tylko siedmiu z szesnastu landów. Kiedy w 2012 roku rozpoczynano testy, zaplanowano je na pięć lat, co oznacza, że właśnie mamy półmetek. I oto więc czas na krótkie podsumowanie.

O takie podsumowanie poproszona została m.in. firma Ansorge Logistik, która w lutym 2012 roku wprowadziła do eksploatacji dwa 25-metrowe zestawy, z czasem dołączając do tego dwie kolejne megaciężarówki. Czy przedsiębiorstwo jest zadowolone z tych decyzji? Jak najbardziej i ma to oczywiście związek z liczbami. Cztery dłuższe zestawy pozwalają bowiem przewieźć tę samą ilość ładunku o 1/3 taniej niż ciężarówki konwencjonalne. Dotyczy to oczywiście nie tylko kosztów paliwa, lecz także kosztów zatrudnienia kierowców, a także emisji CO2 do atmosfery.

Trzeba tutaj ponadto zaznaczyć, że przy okazji testu, Ansorge Logistik korzysta z transportu

✓ [Lubię to!](#)

Ty i 6 113 innych osób lubicie obiekt [40ton.net - portal o samochodach ciężarowych i dostawczych](#). 6 113 osób lubi obiekt [40ton.net - portal o samochodach ciężarowych i dostawczych](#).

Google Translate



Wybierz język

Ostatnio na 40ton.net

[DAF CF zmodyfikowany przez E-Trucks Europe, czyli zero paliwa, zero CO2, 150 km zasięgu i 150 kW mocy](#)

intermodalnego. Część stałej trasy, a konkretnie odcinek między Monachium a Kolonią, transporty pokonują na pokładzie pociągów. W ten sposób czerwone zestawy stanowią wsparcie kontrargument dla osób głoszących, że 25-metrowe zestawy to ogromne zagrożenie dla kolei i zaprzeczenie idei transportu intermodalnego. Poza tym przy okazji podsumowania warto wspomnieć, że żadna z ciężarówek nie miała problemów na drodze i nie uczestniczyła w żadnej stłuczce. Nawet dojazd do terminalu kolejowego w Monachium okazał się mniej problematyczny, niż wcześniej się tego spodziewano.

Kolejne dwa i pół roku testów powinno więc upłynąć równie przyjemnie, co dotychczas. Nie oznacza to jednak, że kiedy tylko testy się zakończą, megaciężarówki będą mogły masowo wyjechać na niemieckie drogi. Wręcz przeciwnie – sprawa cały czas budzi u naszych zachodnich sąsiadów ogromne kontrowersje, a także społeczny sprzeciw. Z ostatnich sondaży wynika, że 79 proc. Niemców jest przeciwko dopuszczeniu tych pojazdów do ruchu, obawiając się o bezpieczeństwo na drogach. Przeciwników nie brakuje także w świecie polityki, gdzie prężnie działa lobby kolejowe, skutecznie zaskarbiając sobie poparcie socjalistów.

Z drugiej jednak strony obok wyników testów nie będzie można przejść obojętnie. Co więcej, partia Zielonych, dotychczas będąca wyraźnie przeciwna 25-metrowym eksperymentom, poparła ostatnio ideę megaciężarówek, o czym więcej pisałem [TUTAJ](#). Wiele także wskazuje, że już niedługo testy zostaną rozszerzone na kolejne landy, gdyż sprzeciwu zabronił im Federalny Trybunał Konstytucyjny (więcej [TUTAJ](#)). Ciąg dalszy na pewno więc nastąpi...

Zdjęcia: ansorge-logistik.de

[Kolejna drogowa nowość w komunikacji WITD, czyli ważenie aut w Trójmieście i nowy Ford Transit](#)

[Pierwsze Volvo w historii firmy Kozaryn, czyli niebieskie podwozie FH460 z przyczepą Gniotpol](#)

[Opony Goodyear KMax oraz FuelMax we flocie Eddie Stobart, czyli jak oszczędzić na 38 tys. sztuk ogumienia](#)

[Całkowicie aluminiowe inloadery odmłódzą flotę Emons Group, czyli zaledwie 5,5 tony masy własnej](#)

Najpopularniejsze tagi

[2014 MAN Scania Ciężarowe](#)

[Polska prawo historia film Volvo transport Holandia euro 6 kierowcy](#)

[Mercedes tuning Niemcy](#)

[Dostawcze witd Volkswagen](#)

[ciekawostka DAF premiera Unia](#)

[Europejska DMC Iveco drogi zamówienie](#)

[naczepy Wielka Brytania flota Przepisy](#)

[autostrady Technika Renault](#)

Czytasz przez RSS?



To może Cię zainteresować:



Kolejne informacje na temat 25-metrowych zestawów, czyli początek testu na terenie Belgii



25-metrowe ciężarówki znowu triumfują w Niemczech, czyli istotne poparcie kolejnej partii



Niemcy rozszerzają testy 25-metrowych ciężarówek, czyli ponad 10 tys. km dróg dla tzw. „gigalinerów”



Niemiecki trybunał konstytucyjny powiedział „tak” 25-metrowym ciężarówkom na terenie całego kraju



25-metrowe doniesienia z Danii, czyli 600 dłuższych zestawów po ośmiu latach trwania testów



25-metrowe ciężarówki będą mogły przekraczać granice, czyli sensacyjna wiadomość z Brukseli



Polskie ciężarówki dominują na niemieckich autostradach, czyli półroczne dane z systemu myta



Norwegia zmienia status zestawów 25,25 m, czyli drogi niższej kategorii otwarte dla megaciężarówek

WYKOP ten tekst!



Lubię to!

Udostępnij

Ty i 36 inne osoby to lubicie. Liczba osób, które to lubią: 36. Zarejestruj się, aby zobaczyć co lubią Twoi znajomi.

Ciężarowe , megaciężarówki , Niemcy , testy , transport

Ten wpis ma 4 komentarzy



Bebok

30 sierpnia 2014 o 07:46

Ostatnia fotka jest ciekawa 😊 Czy może być tak że jeden zestaw ma aż 4 zestawy nr rejestracyjnych? 😊



Filip

30 sierpnia 2014 o 10:48

A nie trzy? Ciężarówka, dolly i naczepa.