

## Rozporządzenie w sprawie szkolenia i egzaminowania diagnostów oraz wzorów dokumentów z tym związanych

Transport - Prawo i zarządzanie

Pt, 08 sie 2014

Wpisany przez MW



**Odsłuchaj**

Do konsultacji społecznych skierowany został projekt Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie szkolenia i egzaminowania diagnostów oraz wzorów dokumentów z tym związanych.

Rozporządzenie określa:

- 1) program szkolenia diagnostów;
- 2) sposób przeprowadzania egzaminu kwalifikacyjnego,
- 3) wzory dokumentów związanych z uzyskaniem uprawnień do wykonywania badań technicznych.



Podstawą prawną do wydania rozporządzenia jest art. 84a ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) - zmieniony w drodze ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych (Dz. U. z 2014 r. poz. 768).

Projekt co do zasady jest powieleniem przepisów aktualnie obowiązującego rozporządzenia, z wyjątkiem zmian dotyczących:

1. wykreślenia wymagań dla diagnostów na skutek nowej wprowadzenia nowego upoważnienia do wydania aktu wykonawczego,
2. wykreślenia z załącznika I:

a) w odniesieniu do zakresu szkoleń - podziału taksówki na bagażową i osobową, gdyż aktualne przepisy ustawy o tran-;porcie drogowym nie przewidują takiego podziału,

b) w odniesieniu do szkoleń specjalistycznych, szkoleń związanych z przeprowadzaniem badań technicznych dla pojazdów nowego typu wyprodukowanych lub importowanych w ilości jednej sztuki w roku, pojazdów marki „SAM” - aktualnie obowiązujące przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym nie przewidują dopuszczania pojazdów bez homologacji w ramach jednej sztuki w roku, oraz badań co zgodności z warunkami technicznymi pojazdów marki „SAM”.

Ponadto projekt wprowadza zmiany w stosunku do aktualnie obowiązującego rozporządzenia w zakresie:

1. Wykreślenia obowiązku nałożonego na Transportowy Dozór Techniczny (TDT) dotyczącego powiadamiania organów nadających uprawnienia diagnostom, odnośnie terminu i miejsca egzaminów kwalifikacyjnych. W całym okresie prowadzenia przez TOT egzaminów nie pojawił się przypadek wskazujący, na to, iż informacja ta była w jakikolwiek sposób wykorzystywana przez te organy. Ponadto TDT zamieszcza komunikaty o terminach i miejscach egzaminów na stronie internetowej TDT.

2. Wykreślenia części dokumentów załączanych do wniosku o dopuszczenie do egzaminu kwalifikacyjnego przeprowadzonego przez TDT, tj.: pisemnego oświadczenia o posiadaniu wymaganego wykształcenia i praktyki oraz kserokopii zaświadczenia o ukończeniu szkolenia dla diagnostów. Ww. dokumenty nie są potrzebne TOT do przeprowadzenia egzaminu, a fakt, że są składane, powoduje konieczność potwierdzenia przez TOT spełnienia wymogów zadeklarowanych w tych dokumentach. Rolą TOT jest sprawdzenie, czy osoba ubiegająca się o uprawnienie diagnosty posiada odpowiednią wiedzę teoretyczną i praktyczną do wykonywania badań technicznych pojazdów. Z kolei zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, to starosta wydaje uprawnienie do wykonywania badań technicznych, dlatego wnioskujący powinien do tego organu składać te dokumenty, celem ich weryfikacji pod kątem spełnienia ustanowionych wymagań.

3. Doprecyzowano, iż część praktyczną egzaminu w zakresie przeprowadzenia badania technicznego przez zdającego jest przeprowadzana w zakresie określonym przez Komisję egzaminacyjną - z punktu widzenia praktycznego wykonanie pełnego badania technicznego pojazdu w trakcie egzaminu praktycznego jest bardzo trudne ze względu na czas trwania pełnego badania, w szczególności biorąc pod uwagę, iż egzamin odbywa się na udostępnianej w tym celu czynnej stacji kontroli pojazdów, przez co zakłóca jej normalną działalność.

4. Podwyższenia opłat za egzaminy przeprowadzane przez TDT: w przypadku egzaminu kwalifikacyjnego (teoretyczny + praktyczny) z 210 zł na 350 zł; w przypadku egzaminu kwalifikacyjnego dla diagnostów uzupełniających uprawnienia oraz egzaminu poprawkowego ze 100 zł za moduł na: 150 zł za egzamin obejmujący każdą część szkolenia wchodzącą w zakres modułu II, 150 zł za moduł III 150 zł i 150 zł za egzamin obejmujący część praktyczną, lecz łącznie nie więcej niż 350 zł (aktualnie 210 zł); w przypadku opłaty za ponowny egzamin praktyczny: ze 100 zł na 150 zł.

5. W zakresie przeniesienia niektórych przepisów zarządzenia Nr 33 z dnia 2 września 2010 r. w sprawie zatwierdzenia Regulaminu działania Komisji egzaminacyjnej przeprowadzającej egzamin kwalifikacyjny dla osób ubiegających się o uprawnienia diagnostów i diagnostów uzupełniających swoje uprawnienia pod kątem określenia sposobu przeprowadzania egzaminów.

6. Wprowadzenia obowiązku dla Dyrektora TOT odnośnie zatwierdzenia działania Komisji egzaminacyjnej w drodze regulaminu u wewnętrznego tego podmiotu.

Pełną treść rozporządzenia zamieszczamy poniżej. Ewentualne uwagi dotyczące jego treści prosimy przekazywać na adres [mw@zpp.pl](mailto:mw@zpp.pl).

Wykorzystamy je w procesie konsultacji projektu ze stroną samorządową, w ramach prac KWRziST.

**Załączniki:**

 [Rozporządzenie\\_projekt\\_MIR\\_szkolenie diagnostów.pdf](#) 12494 Kb