



Prawo drogowe

## Senat o noweli wprowadzającej elektroniczną historię samochodów i autokarów

09-04-2014, ostatnia aktualizacja 09-04-2014 17:35

**Senatorowie nie zaproponowali w środowej debacie poprawek do noweli Prawa o ruchu drogowym. Wprowadza ona dwie e-usługi pozwalające zweryfikować historię pojazdu - np. przed jego zakupem oraz sprawdzić, czy autokar jest sprawny, np. przed wyjazdem dziecka na kolonie.**

Tę pilną rządową ustawę Sejm uchwalił w piątek. Usługi "Historia pojazdu" i "Bezpieczny autokar" są elementem budowanego nowego systemu informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK 2.0). Nowy system powstaje w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Centralnym Ośrodku Informatyki.

Dane o historii pojazdu będzie można uzyskać przez internet, zamiast - jak obecnie - składania wniosku na piśmie i czekania na jego rozpatrzenie. Do sprawdzenia danych potrzebny będzie numer nadwozia VIN lub numer rejestracyjny pojazdu.

Będzie można sprawdzić m.in. markę, model, rok produkcji, datę pierwszej rejestracji i termin badania technicznego auta oraz dane o miejscu zarejestrowania, a także liczbę właścicieli pojazdu. Udostępniona będzie także informacja o tym, że pojazd został zgłoszony jako skradziony, o ubezpieczeniu pojazdu, jak również dane o pojemności i mocy silnika, dopuszczalnej masie i ładowności, liczbie miejsc. Będzie też można uzyskać informacje o dacie pierwszej rejestracji za granicą.

Dowiemy się także o wskazaniu licznika pojazdu, spisanego podczas ostatniego badania technicznego. Nie będą natomiast podawane dane właściciela.

Usługa ma być bezpłatna. Wiceminister spraw wewnętrznych Rafał Magryś podał, że rozpiętość opłat to obecnie od 100 zł do 9,1 tys. zł za udostępnienie informacji. Obecnie dane dotyczące pojazdu mogą być przekazane jedynie wykazującym uzasadniony interes w ich otrzymaniu oraz jego posiadaczowi.

Rodzicom wysyłającym dzieci na kolonie do sprawdzenia informacji o autokarze wystarczy numer rejestracyjny i internet. Nie trzeba będzie składać wniosku, dane czy autokar, który będzie wioził najmłodszych, jest sprawny i dopuszczony do ruchu uzyskają on-line. Tu również nie będzie danych osobowych właściciela, tylko dane techniczne samego pojazdu.

Wiceminister Magryś podkreślał, że usługi te pozwolą zrealizować plan rządu, by rejestry publiczne były dostępne dla wszystkich. Jednocześnie - wskazywał - będą prowadzić do poprawy bezpieczeństwa w obrocie pojazdami, ale też bezpieczeństwa najmłodszych obywateli korzystających z usług transportowych.

Proszony przez senatorów o uzasadnienie dla trybu pilnego, przypomniał, że to przed wakacjami wiele osób decyduje się na zakup używanego pojazdu, a szczyt wyjazdów autokarowych rozpoczyna się już w czerwcu. Tłumaczył też, że dopisanie do nowelizacji prawa dostępu do danych przez Biuro Ochrony Rządu dołącza tę służbę do katalogu już wymienionych instytucji uprawnionych do uzyskiwania takich danych z CEPiK.

Koszt budowy i uruchomienia projektowanych e-usług MSW szacuje na 760 tys. zł. w przypadku historii pojazdu i 360 tys. zł w przypadku usługi bezpieczny autokar.

Głosowanie na zakończenie obecnego posiedzenia Senatu - w czwartek.



© Wszystkie prawa zastrzeżone

*Żadna część jak i całość utworów zawartych w dzienniku nie może być powielana i rozpowszechniana lub dalej rozpowszechniana w jakiegokolwiek formie i w jakikolwiek sposób (w tym także elektroniczny lub mechaniczny lub inny albo na wszelkich polach eksploatacji) włącznie z kopiowaniem, szeroko pojętą digitalizacją, fotokopiowaniem lub kopiowaniem, w tym także zamieszczaniem w Internecie - bez pisemnej zgody Gremi Business Communication. Jakiegokolwiek użycie lub wykorzystanie utworów w całości lub w części bez zgody Gremi Business Communication lub autorów z naruszeniem prawa jest zabronione pod groźbą kary i może być ścigane prawnie.*