



BMW 2 Active Tourer. Jak z coupe zrobić minivana



Nowość: Peugeot 108



Usterka w Toyotach Prius. Stanowisko producenta

24 tony towaru w ciężarówce bez hamulców

Czwartek, 6 lutego (09:10)

Lubię to! Liczba osób, które to lubią: 8. [Zarejestruj się](#), aby zobaczyć co lubią Twoi znajomi.

Wczoraj w godzinach wieczornych inspektorzy z Dolnośląskiego Inspektoratu Transportu Drogowego zatrzymali na autostradzie A4 ciągnik siodłowy wraz z naczepą.



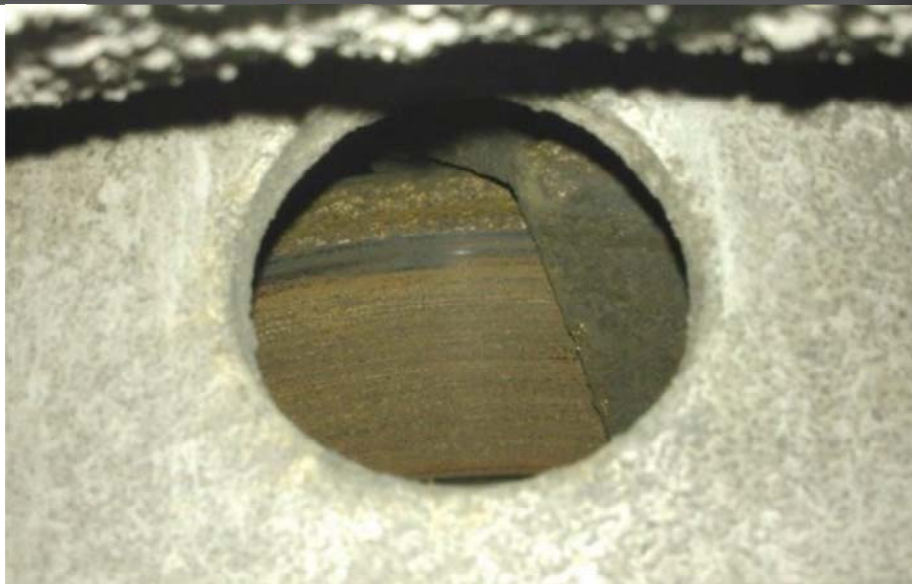
Na pierwszy rzut oka samochód nie wyglądał źle... / Fot: ITD

[Kierowca](#) przewoził 24 tony groszku mrożonego z Ziębic do [portu](#) w Gdyni. Następnie ładunek miał trafić do Kanady.

Po dokonaniu przez inspektorów ITD kontroli technicznej pojazdu, podejrzenie wzbudziły skorodowane tarcze hamulcowe w naczepie [pojazdu](#), co mogło wskazywać na nie działające hamulce. Podczas dalszych oględzin okazało się, że tarcze hamulcowe przedniej osi ciągnika są mocno popękane.

Ciężarówka była pilotowana przez inspektorów na stację diagnostyczną, gdzie diagnosta dokonał szczegółowego badania układu hamulcowego. Wynik okazał się zatrważający.

Na sześć kół w naczepie tylko jedno miało sprawne hamulce. Pozostałe pięć kół w ogóle nie hamowało. Dalsza diagnostyka wykazała również brak hamulców w ciągniku siodłowym z prawej strony osi napędowej oraz uszkodzenie amortyzatora z lewej strony na przedniej osi. Dodatkowo ciągnik siodłowy z tyłu oznakowany był zaledwie połową tablicy rejestracyjnej. Druga połowa po prostu odpadła.



Zardzewiała tarcza świadczy, że hamulec nie działa / Fot: ITD

W wyniku dalszej kontroli okazało się, że [kierowca](#) nie rejestrował czasu prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw i odpoczynków.



Różnica w hamowaniu na jednej osi okazał się przerażająca / Fot: ITD

Za stwierdzone naruszenia z ustawy o transporcie drogowym i usterki w pojeździe kierowca otrzymał mandat w łącznej wysokości 2,5 tys. złotych. Pojazd trafił na parking strzeżony.



Ciągnik miał tylko kawałek tablicy / Fot: ITD