



START / GOSPODARKA

GOSPODARKA

## Wadliwe niemieckie felgi Royal Wheels. Producent przyznaje, że mogą pękać

Niemiecka firma wypuściła w październiku 2012 kilka typów felg samochodowych bez wymaganego certyfikatu. Teraz okazuje się, że felgi sprowadzane także do Polski, są wadliwe i mogą pękać.



Federalny Urząd Transportu Samochodowego we Flensburgu (Kraftfahrt-Bundesamt) wydał zalecenie, by do warsztatów samochodowych zgłaszali się nabywcy felg samochodowych marki Royal Wheels i Modul Wheels firmy Reifen Go! z Essen.

Konkretnie chodzi o modele:

RG 18245 (typ koła), KBA49060 (nieaktualny typ oznaczenia certyfikатовego), 6Jx15 (rozmiar), RG 16445, KBA49061, 6Jx15, RG 19045, KBA49068, 6,5Jx16 oraz RG 18425, KBA49070, 6,5Jx16, które wypuszczone zostały na rynek w okresie od 18 do 30 października 2012 r. Oznakowanie felg umieszczone jest na zewnętrznej stronie każdej felgi.



Felgi wymagają specjalnych certyfikatów

### Można zgubić koło

Jak stwierdza się w ostrzeżeniu, w najgorszym przypadku felgi te mogą pękać, przez co może dojść do zgubienia koła podczas jazdy samochodem.

Nie można było jak narazie dowiedzieć się od firmy Reifen Go!, czy felgi z tej partii produkcji były eksportowane także do Polski, ponieważ firma nie odpowiada na zapytania prasy ani klientów. generalnie foelgi tego producenta są także na polskim rynku. Na stronie internetowej reifen Go! zostało tylko umieszczone pisemne

ostrzeżenie, z uwagą, że "bezpieczeństwo klientów należy do naszych priorytetowych zasad". Nie jest to jednak zupełnie zgodne z prawdą, ponieważ we wspomnianym okresie producent wypuścił na rynek felgi ignorując wynik badań technicznych i bez wymaganego, oficjalnego certyfikatu.

Ponad rok w urzędowym młynie

Federalny Urząd Transportu Samochodowego już od dawna wiedział, że na rynku znajdują się wadliwe felgi bez odpowiedniego certyfikatu. Zorientowano się o tym po znalezieniu informacji w internecie o tym, że felgi te są w sprzedaży. Pomimo tego urząd dopiero teraz wydał ostrzeżenie. Rzeczniczka urzędu tłumaczyła się, że do ponad rocznego opóźnienia doszło na skutek "wewnętrznych terminów przy rozpatrywaniu spraw". Jak zaznaczyła, urzędowi nie znany jest żaden wypadek samochodowy, powstały na skutek jazdy z wadliwymi felgami.



Krafftahrt-Bundesamt we Flensburgu nie wykazał się szybkością reakcji

GLP / Małgorzata Matzke

red.odp.: Bartosz Dudek

---

**Data** 02.01.2014

**Autor** Małgorzata Matzke

**Redakcja** Małgorzata Matzke

**Udostępnij** [Wysłij](#) [Facebook](#) [Twitter](#) [google+](#) [Więcej...](#)

**Wasze opinie:** [Piszcie do nas](#)

**Drukuj** [Drukuj stronę](#)

**Permalink** <http://dw.de/p/1AkWN>

---

#### WIĘCEJ Z RUBRYKI



**Niemcy: rozbudowa sieci energetycznej do Polski i Czech** 06.01.2014

Operator systemu przesyłowego 50Hertz GmbH planuje rozbudowę połączeń energetycznych. Szef zarządu firmy oświadczył w rozmowie z FAZ, że już wkrótce zostaną podpisane umowy w tej sprawie z Polską i Czechami.



**Szef Bundesbanku: Euro jest jeszcze rekonwalescentem** 01.01.2014

Szef Bundesbanku Jens Weidmann ostrzega przed rozluźnieniem dyscypliny przy wdrażaniu reform w Europie i stanowczo sprzeciwia się kolejnemu umorzeniu długu Grecji. Tym trafia w czuły punkt Niemców.



**Bilans gospodarczy 2013: Niemiecki sukces pociąga za sobą polski** 30.12.2013

Rok 2013 przyniósł lekki wzrost obrotów handlowych między Polską a Niemcami. Rok zdominowały ważne wydarzenia promocyjne polskiej gospodarki w Niemczech. Nadal wzrasta poziom inwestycji polskich firm na niemieckim rynku.