

USTAWA

z dnia .....

**o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym**

**Art. 1.** W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 oraz z 2013 r. poz. 700) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 80c w ust. 1 po pkt 5 dodaje się pkt 5a w brzmieniu:

„5a) Szefowi Biura Ochrony Rządu;”;

2) w art. 80c, po ust. 3d dodaje się ust. 3e w brzmieniu:

„3e. Dane lub informacje zgromadzone w ewidencji udostępnia się w ogólnodostępnych sieciach teleinformatycznych z wyłączeniem danych o właścicielu lub posiadaczu pojazdu wymienionego w art. 73 ust. 5, po podaniu określonych danych identyfikujących pojazd.”;

3) w art. 80c ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Dane lub informacje zgromadzone w ewidencji udostępnia się, z zastrzeżeniem ust. 3e oraz 7, na pisemny, uzasadniony wniosek zainteresowanego podmiotu.”;

4) w art. 80d ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Udostępnienie danych lub informacji zgromadzonych w ewidencji następuje:

1) dla podmiotów, o których mowa w art. 80c ust. 1-3, 6a i ust 3e – nieodpłatnie;

2) dla podmiotów, o których mowa w art. 80c ust. 4 i 5 – odpłatnie.”

5) w art. 80e ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) rodzaj danych lub informacji zgromadzonych w ewidencji, które mogą być udostępnione poszczególnym podmiotom, o których mowa w art. 80c ust. 1 i 3-5 oraz rodzaj danych identyfikujących pojazd, o których mowa w art.80c ust. 3e;”;

6) w art. 100c w ust. 1 po pkt 5 dodaje się pkt 5a w brzmieniu:

„5a) Szefowi Biura Ochrony Rządu;”.

**Art. 2.** Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 80e ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie upoważnienia ustawowego określonego w niniejszej ustawie, nie dłużej jednak niż przez okres 18 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy.

**Art. 3.** Ustawa wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Za zgodność  
pod względem prawnym  
i redakcyjnym

DYREKTOR  
Departamentu Prawnego  
Ministerstwa Spraw Wewnętrznych

*[Podpis]*  
Marek WERESZCZYŃSKI

08.11.2013r.

## UZASADNIENIE

Celem projektu jest zmiana zapisów ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, umożliwiająca wprowadzenie pierwszej z planowanych e-usług dla obywateli i przedsiębiorców, która będzie wykorzystywać dane zgromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Intencją przedstawionych zapisów jest stworzenie możliwości przyszłego rozwoju e-usług dla obywateli i przedsiębiorców świadczonych drogą elektroniczną, polegających na szerszym udostępnianiu danych zgromadzonych w ewidencji.

Proponowane zmiany pozwolą na wprowadzenie e-usługi, pozwalającej na sprawdzenie danych o pojeździe wymienionych w ustawie w art. 80b, ust. 1-1a, z wyłączeniem: ust. 1 pkt. 5 oraz ust. 1 pkt. 7 lit. a, c, d, i f oraz ust. 1a pkt. 2 lit. h (czyli danych umożliwiających identyfikację właściciela pojazdu) wszystkim zainteresowanym podmiotom. Usługa umożliwi sprawdzenie m.in. danych niezbędnych między innymi do oceny pojazdu przez jego zakupem. Sprawdzenie danych pojazdu będzie możliwe po podaniu jednocześnie trzech danych identyfikujących pojazd: numeru VIN, daty pierwszej rejestracji oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, które zainteresowany kupnem może otrzymać od sprzedającego.

Obecne brzmienie ustawy pozwala na dostęp do danych i informacji o pojeździe jedynie podmiotom uprawnionym zgodnie z art. 80c ust. 1, właścicielowi lub posiadaczowi pojazdu (art. 80c ust. 3), innym osobom lub podmiotom w ograniczonym zakresie (art. 80c ust. 3a-3d) oraz innym podmiotom jedynie po wykazaniu „uzasadnionego interesu” (art. 80c ust. 4) i po złożeniu pisemnego wniosku (art. 80c ust. 6). Rekomendowane zmiany prawne umożliwią dostęp do danych i informacji o pojeździe:

- wszystkim podmiotom przy zachowaniu ochrony danych pozwalających na identyfikację właściciela lub posiadacza pojazdu,
- bez konieczności wykazywania „uzasadnionego interesu”, gdyż nie są udostępniane dane osobowe,
- w ogólnodostępnych sieciach teleinformatycznych, dzięki czemu dostęp do danych będzie odbywać się w czasie rzeczywistym,
- bez konieczności składania wniosku, czekania na jego rozpatrzenie i odpowiedź, co znacznie skróci obecne procedury udostępniania danych.

Podkreślenia wymaga, iż tego rodzaju e-usługa została przetestowana i jest dostępna w wielu krajach, w tym w krajach Unii Europejskiej np. Wielkiej Brytanii i Szwecji i przynosi znaczne korzyści społeczne, m.in. podnosi bezpieczeństwo obrotu pojazdami używanymi.

W świetle powyższego zmian wymagał zapis art. 80c, poprzez dodanie ust. 3e, który pozwoli na udostępnienie, w czasie rzeczywistym, w ogólnodostępnych sieciach teleinformatycznych, danych o pojeździe (z wyłączeniem danych osobowych) osobom fizycznym i przedsiębiorcom, umożliwiającym weryfikację danych używanego pojazdu przed jego nabyciem.

W związku z powyższym zapisem, oraz koniecznością wykluczenia możliwości składania zapytań, w trybie przewidzianym w projektowanym zapisie art. 80c ust. 3e o odpersonalizowane zbiory danych o pojazdach koniecznym jest zmiana art. 80e ust. 1 pkt 3, który zawiera delegację do rozporządzenia, w ten sposób aby określało ono także zakres danych które należy podać aby uzyskać dane w trybie art. 80c ust. 3e.

Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa usługa będzie nieodpłatna konieczna była zamiana w obrębie art. 80d ust. 1, poprzez dodanie do pkt 1 trybu udostępniania opisanego w art. 80c ust. 3e.

Dodatkowo w art. 80c ust. 1 proponuje się dodanie po punkcie 5 punktu 5a, a w art. 100c ust. 1 po punkcie 5 punktu 5a, które umożliwią Szefowi Biura Ochrony Rządu nieodpłatne pozyskiwanie danych z centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców, w celu realizacji jego zadań ustawowych.

Projektowana ustawa nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz Dz. U. z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Przedmiot projektowanej ustawy jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Podmioty, na które oddziałuje projekt ustawy:

Projektowana regulacja będzie miała wpływ na ministra właściwego do spraw wewnętrznych, jako organ prowadzący centralną ewidencję pojazdów.

W związku z faktem, że wejście w życie projektowanej regulacji z założenia zwiększy jakość obrotu pojazdami używanymi na polskim rynku, projekt będzie oddziałował na podmioty prowadzące działalność w sektorze obrotu pojazdami na rynku wtórnym (podniesienie bezpieczeństwa obrotu i zwiększenie konkurencyjności).

Projekt będzie także oddziałował na obywateli, z uwagi na zmniejszenie ryzyka obrotu używanymi pojazdami (przez co wpłynie pozytywnie na zwiększenie liczby sprzedawanych pojazdów). Możliwość dostępu do danych online zminimalizuje ryzyko, że zakupiony pojazd będzie obciążony wadami (np. prawnymi lub fizycznymi), o których nie informuje sprzedający.

### 2. Konsultacje społeczne:

Projekt nie wymaga przeprowadzenia konsultacji społecznych.

Projekt ustawy zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych, stosownie do wymogów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. *o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) oraz zgodnie z § 11a ust. 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. *Regulamin pracy Rady Ministrów* (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Dodatkowo projekt ustawy zostanie przekazany do zaopiniowania Generalnemu Inspektorowi Ochrony Danych Osobowych.

### 3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego:

Wejście w życie projektowanej regulacji spowoduje konieczność zbudowania teleinformatycznego kanału udostępniania danych, a zatem powstanie kosztów z tytułu rozbudowy Systemu Informatycznego CEPiK, w którym prowadzona jest Centralna Ewidencja Pojazdów. Należy jednak podkreślić, że zbudowanie kanału udostępniania danych i planowanej e-usługi informacyjnej stanowi jeden z elementów projektowanego systemu CEPiK 2.0, który będzie tworzony przez Centralny Ośrodek Informatyki i powstanie

w ramach architektury i infrastruktury tego systemu. Będzie to również pierwsza z projektowanego katalogu e-usługa, która powstanie w ramach CEPiK 2.0.

**Szacunkowy koszt budowy i uruchomienia projektowanej e-usługi można określić na 760 000 zł.** Powyższa wycena wynika z kosztorysu prac nad budową systemu CEPiK 2.0. Wycena obejmuje:

infrastrukturę sprzętową potrzebną do uruchomienia projektowanej e-usługi,  
koszty budowy i uruchomienia portalu informacyjnego (na uruchomionym portalu informacyjnym znajdują się również pozostałe e-usługi, dlatego też koszt budowy portalu został podzielony przez liczbę planowanych e-usług);  
koszty prac programistów, analityków, architektów systemu, projektantów e-usług oraz kierownika projektu.

W związku z tym, że projektowana e-usługa będzie funkcjonować w ramach infrastruktury systemu CEPiK 2.0, nie przewiduje się dodatkowych kosztów z tytułu utrzymania niniejszej e-usługi.

Projektowana e-usługa nie wywoła kosztów po stronie budżetu państwa.

#### **4. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw:**

Wejście w życie projektowanej regulacji zwiększy jakość obrotu pojazdami używanymi na polskim rynku. Dzięki udostępnianiu online danych o pojazdach, zainteresowany kupnem pojazdu, będzie mógł zweryfikować informacje o nim zawarte w CEP. Taka możliwość zmniejszy ryzyko, że zakupiony przez użytkownika pojazd będzie posiadał cechy inne niż deklarowane przez sprzedającego, oraz że zostanie zakupiony pojazd odnotowany w CEP, jako kradziony, czy wycofany z ruchu.

Obserwuje się, iż deklarowane przez sprzedających cechy pojazdu są często niezgodne ze stanem faktycznym, co prowadzi do zawyżania wartości obracanymi pojazdami. Projektowana regulacja i wprowadzona na jej podstawie usługa będzie wymuszać na sprzedających (dilerach i innych pośrednikach, jak również na samych ich właścicielach) podawanie realnej wartości pojazdu. W konsekwencji podniesie się jakość obrotu i zwiększy konkurencyjność podmiotów działających szczególnie na rynku wtórnym pojazdów.

#### **5. Wpływ regulacji na rynek pracy:**

Nie przewiduje się wpływu projektowanej ustawy na rynek pracy.

**6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny:**

Nie przewiduje się wpływu projektowanej ustawy na sytuację i rozwój regionalny.

**7. Wskazanie źródeł finansowania:**

Zważywszy na fakt, iż projektowana e-usługa zostanie uruchomiona w ramach systemu CEPiK 2.0, koszty jej budowy i uruchomienia zostaną pokryte w całości ze środków Funduszu Celowego CEPiK.