



Zarejestruj | Zaloguj



**motofakty.pl**  
WSZYSTKO O SAMOCHODACH

WIADOMOŚCI ▾

PREMIERY

NA DROGACH ▾

SAMOCHODY ▾

MOTOSPORT ▾

JAK KUPIĆ ▾

PORADY ▾

PRZEPISY ▾

PRAWO JAZDY

Motofakty.pl » Przepisy » Aktualności » Rejestracja pojazdu zabytkowego

## Rejestracja pojazdu zabytkowego

Przepisy / Aktualności  
Autor: Mariusz Michalak

2013-09-18 11:50  
Liczba odwiedzin: 426

Lubię to!

9

Share

**Spróbujemy prześledzić drogę jaką muszą przejść ich posiadacze, aby zarejestrować swoje wymarzone „cztery kółka” właśnie jako auto zabytkowe. Okazuje się, że związanych jest z tym wiele formalności.**

Dla jednych są pasją i spełnieniem marzeń z dzieciństwa. Jeszcze inni dzięki posiadaniu samochodu zabytkowego pragną podkreślić swoją przynależność do elity. Niektórzy w samochodach zabytkowych widzą doskonały sposób na inwestowanie pieniędzy. Bez wątpienia popularność klasyków stale wzrasta. - Wystarczy się rozejrzeć po złotych, aby stwierdzić, że z roku na rok jest coraz większa frekwencja. Jest to ciekawy sposób spędzania wolnego czasu z ludźmi o podobnych zainteresowaniach - twierdzi Adam Nowakowski, który jest posiadaczem Łady WAZ 2101 z 1972 roku.



Niezależnie od tego czym kierują się ich właściciele, często po zakupie muszą przejść czasochłonny i wcale nie tani etap renowacji wymarzonego pojazdu, a potem powinni swoje auto zarejestrować, co wymaga skompletowania odpowiednich dokumentów.

### Wybieramy klasyka

O tym jaki model będziemy posiadać, decydują przede wszystkim środki finansowe jakie możemy przeznaczyć na ten cel. Należy przy tym pamiętać, że renowacja najprostszego samochodu zabytkowego z byłych Krajów Demokracji Ludowej to koszt minimum 15-20 tys. zł. Posiadając więcej pieniędzy możemy sobie pozwolić na dość popularne modele z Europy. Jeśli dysponujemy sumą 30-40 tys. zł, możemy zastanowić się nad zachodnim zabytkiem po renowacji lub w stanie bardzo dobrym. W przypadku auta z USA lub bardzo rzadkiego modelu, nasz budżet może się uszczuplić nawet o 80-120 tys. zł. Nawet jeśli przepłacimy za auto, które zachowane jest w dobrym stanie, to może się okazać, że będzie ono tańsze niż jego późniejsza renowacja. Pomocna w poszukiwaniu brakujących części może okazać się giełda, specjalistyczny warsztat, stacja demontażu lub ogłoszenia w popularnych serwisach internetowych. Można także skontaktować się z jedną z zagranicznych firm, która zajmuje się handlem zabytkowymi autami. Jak widać oprócz odpowiedniej sumy pieniędzy, na pewno musimy uzbroić się w czas, cierpliwość i nierzadko wykazać się umiejętnościami poszukiwania różnych części i elementów, które powinno posiadać nasze auto.

### Pojazd zabytkowy

- Nie każdy samochód można zarejestrować jako zabytek, więc jeśli ktoś chce, aby jego auto posiadało żółte tablice, to powinien to brać pod uwagę już na etapie wyboru pojazdu - twierdzi Adam Nowakowski.

Śledząc proces rejestracji auta zabytkowego, warto na początku przyrzeć się jego definicji ustawowej. Zgodnie z prawem o ruchu drogowym, pojazd zabytkowy, to „pojazd, który na podstawie odrębnych przepisów został wpisany do rejestru zabytków lub znajduje się w wojewódzkiej ewidencji zabytków, a także pojazd wpisany do inwentarza muzealiów, zgodnie z odrębnymi przepisami”. Należy w tym miejscu doprecyzować, że taki pojazd musi mieć co najmniej 25 lat. Ważne jest także, aby posiadał 75% zachowanych oryginalnych części. Dla odróżnienia warto zaznaczyć, że zgodnie z przepisami, pojazd unikatowy, to według prawa drogowego „pojazd wyrejestrowany, który nie podlega powtórnej standardowej rejestracji, ale mający co najmniej 25 lat, którego model nie jest produkowany od lat 15, i uznany przez rze-

### 10 NAJNOWSZYCH MOTOFAKTÓW >



#### Wyrejestrowanie samochodu

2013-10-08 13:31



#### Pięćdziesiąt lat modelu Malibu

2013-10-08 12:22



#### Nowy BMW R 1200 GS Adventure

2013-10-08 11:34



#### Jesienne pułapki pogody

2013-10-08 10:40



#### Audi Q1 zadebiutuje w 2016 roku

2013-10-08 09:48



#### Dwa nowe modele Mitsubishi [galeria]

2013-10-08 09:13



#### Mercedes CLA Shooting Brake - debiut w 2014 roku

2013-10-08 08:48



#### BMW Serii 4 po tuningu [galeria]

2013-10-08 08:09



#### Renault planuje stworzyć hybrydę

2013-10-08 07:44



#### Przełom w budowie dróg w Polsce?

2013-10-08 07:03

Wszystkie artykuły >

### TOP 5 MOTOFAKTÓW

1. Co nam szykują producenci aut? [galeria]  
2013-10-04 09:51
2. Ford Mustang  
2013-10-02 09:39

czoznawcę samochodowego za unikatowy lub mający szczególne znaczenie dla udokumentowania historii motoryzacji". Wtedy musi posiadać jedną z wymienionych cech, czyli m.in. posiadać unikalne rozwiązania konstruktorskie, dokumentować ważny etap rozwoju techniki motoryzacyjnej, być związany z istotnymi wydarzeniami historycznymi, osiągnięciami sportowymi, czy zostać wiernie odtworzony zgodnie z technologią z okresu produkcji.

Kupując auto należy dokonać dokładnych oględzin. Na początku dobrze jest porównać nasz egzemplarz z innymi autami tej samej marki i tego samego typu. Wskazane jest także sprawdzenie informacji zawartych w książce serwisowej. Szczególną uwagę należy zwrócić na daty napraw. Z reguły części zamienne do danego modelu wytwarzane są jeszcze kilka lat po zaprzestaniu jego produkcji.

#### „Biała karta”

Jeśli staliśmy się już szczęśliwymi posiadaczami wymarzonego auta, które chcemy zarejestrować jako zabytek, pierwszym krokiem jaki powinniśmy uczynić jest wpisanie go do ewidencji zabytków ruchomych. W tym celu należy zgłosić się do wojewódzkiego konserwatora zabytków. – Rocznie włączanych do ewidencji jest około 250 pojazdów. Całkowita liczba kart ewidencyjnych z terenu województwa mazowieckiego wynosi około 2300, przy czym znaczny procent stanowią włączenia z ostatnich dziesięciu lat – mówi Rafał Nadolny, Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków.

Podstawą dokonania oceny przez konserwatora zabytków jest opinia rzeczoznawcy. Musi być to jeden z ekspertów umieszczonych na liście ministerstwa infrastruktury. Jego zadaniem jest opracowanie Karty Ewidencyjnej Zabytków Ruchomych Techniki, czyli tzw. „białej karty”, która będzie podstawą do tego, aby konserwator mógł wpisać pojazd do ewidencji zabytków. Dokument ten stanowi dokładny opis naszego klasyka. Koszt jego sporządzenia przez rzeczoznawcę wynosi około 250 złotych, w zależności od dokładnej specyfikacji samochodu i regionu kraju.

- Jeśli chodzi o problemy z jakimi najczęściej spotykamy się podczas prowadzenia tego typu spraw, to należy wskazać tu prawidłowe wykonanie opinii i karty ewidencyjnej pojazdu przez rzeczoznawców samochodowych. Dość często zdarza się, że są one opracowane nierzetelnie, bez podania podstawowych danych o historii pojazdu, remontów, konserwacji, wymiany poszczególnych elementów itp., zawierają błędy merytoryczne, dotyczące nawet marki czy numerów seryjnych pojazdu oraz inne pomyłki możliwe do wychwycenia przez pracowników urzędu będących historykami sztuki – tłumaczy st. sp. ds. ochrony zabytków ruchomych WUOZ w Łodzi, Karolina Kochanowska - Piekarska. Dodaje, że karty ewidencyjne zawierające błędy odsyłane są do właściciela z prośbą o poprawę, co znacznie wydłuża czas całej procedury. Przeszkodą przy włączeniu pojazdu do ewidencji zabytków będą też nieuregulowane sprawy własności pojazdu. - W sytuacji, gdy wyżej wymienione zagadnienia nie budzą zastrzeżeń, procedura włączenia pojazdu do ewidencji przebiega stosunkowo szybko - ok. 1-2 tygodni oczekiwania na pismo. Wnioskodawcy nie ponoszą też żadnych kosztów administracyjnych z tym związanych – podsumowuje Karolina Kochanowska - Piekarska

#### Wizyta u diagnosty

Jeśli posiadamy już zaświadczenie, że nasz samochód został wpisany do ewidencji zabytków ruchomych, możemy się z takim dokumentem udać do okręgowej stacji kontroli pojazdów. Należy pamiętać, aby zabrać ze sobą także dowód rejestracyjny i dokument potwierdzający własność pojazdu. Tam zostanie zbadany jego stan techniczny, aby pojazd mógł zostać dopuszczony do ruchu drogowego. W wyjątkowych sytuacjach może zostać wydane zaświadczenie o dopuszczeniu z ograniczeniami, które mogą dotyczyć np. szybkości lub jazdy nocą. Koszt takiego badania, w zależności od regionu kraju wynosi około 300 złotych. Zgodnie z przepisami, po pierwszym badaniu technicznym dopuszczającym do ruchu, pojazd zabytkowy zwolniony jest z okresowych kontroli technicznych.

#### Dokumenty potrzebne do rejestracji

Ostatnim krokiem jaki musimy podjąć jest udanie się do wydziału komunikacji. Przed wizytą warto jeszcze raz upewnić się czy posiadamy wszystkie niezbędne dokumenty, które potrzebne nam będą do rejestracji auta. Znacznie to przyspieszy procedurę, a nam zaoszczędzi czas. Do wniosku powinniśmy dołączyć dowód własności pojazdu, którym jest faktura VAT potwierdzająca nabycie pojazdu, umowa sprzedaży, umowa zamiany, umowa darowizny, umowa dożywocia lub prawomocne orzeczenie sądu rozstrzygające o prawie własności. Niezbędna jest także uwierzytelniona kopia decyzji w sprawie wpisania pojazdu do rejestru zabytków lub dokument potwierdzający ujęcie pojazdu w wojewódzkiej ewidencji zabytków, albo potwierdzający wpisanie pojazdu do inwentarza muzealiów.

Ważne jest, abyśmy posiadali zaświadczenie z przeprowadzonego badania pojazdu zabytkowego oraz protokół oceny stanu technicznego pojazdu zabytkowego, dowód rejestracyjny lub oświadczenie złożone pod rygorem odpowiedzialności karnej za fałszywe zeznania o nieposiadaniu dowodu rejestracyjnego. Jeśli została wydana to należy dołączyć kartę pojazdu, a także tablice rejestracyjne. Jeżeli w sprawie występuje pełnomocnik, niezbędne jest okazanie dokumentu potwierdzającego udzielenie pełnomocnictwa. Powinniśmy także zadbać o ubezpieczenie OC. W takim przypadku możemy wykupić je na okres krótszy niż 12 miesięcy.

W przypadku jeśli nasze auto zostało sprowadzone z zagranicy dodatkowo musimy okazać także dowód odprawy celnej przywózowej, jeżeli pojazd został sprowadzony z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej, dokument potwierdzający zapłatę akcyzy na terytorium kraju, albo dokument potwierdzający brak tego obowiązku. albo za-

3. [Polska replika Porsche \[galeria\]](#)  
2013-10-07 09:51
4. [Zmiany w odliczaniu podatku VAT od aut?](#)  
2013-10-04 09:14
5. [Skoda Rapid Spaceback - przestronny i solidny kompakt](#)  
2013-10-08 10:08

BRYLOWSKA2

- kameralny budynek  
- tylko 74 mieszkania  
- bliskość centrum

TESTY I PORÓWNIANIA



Skoda Rapid Spaceback - przestronny i solidny kompakt

2013-10-08 10:08

Volkswagen Cross up! - wrażenia z jazdy

2013-10-03 12:13

Opel Insignia 2014 - wrażenia z jazdy

2013-10-01 11:02


Skoda Octavia RS - wrażenia z jazdy

2013-09-26 11:46

Ford Fiesta ST


2013-09-24 09:09

PREMIERY I NOWOŚCI




Audi Q1 zadebiutuje w 2016 roku

2013-10-08 09:48




Dwa nowe modele Mitsubishi [galeria]

2013-10-08 09:13




Wypożycz sobie elektryczny samochód

2013-10-08 09:08



Mercedes CLA Shooting Brake - debiut w 2014 roku

2013-10-08 08:48



BMW Serii 4 po tuningu [galeria]

2013-10-08 08:09

świadczenie stwierdzające zwolnienie od akcyzy, jeżeli pojazd został sprowadzony z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej. W takiej sytuacji konieczne jest także zaświadczenie wydane przez właściwy organ potwierdzający uiszczenie podatku od towarów i usług od pojazdów sprowadzanych z państw członkowskich Unii Europejskiej lub brak takiego obowiązku (VAT-25) i standardowo w przypadku auta z zagranicy tłumaczenia na język polski, dokumentów sporządzonych w języku obcym, dokonane przez tłumacza przysięgłego lub właściwego konsula. Koszt takiego tłumaczenia wynosi około 150 złotych.

#### **Dodatkowe koszty rejestracji w przypadku przywozu auta z zagranicy**

Tłumaczenie dokumentów	150 zł
Dokument VAT 25 – o braku konieczności opłaty podatku VAT, w przypadku przywozu z krajów UE	160 zł
<b>RAZEM</b>	<b>310 zł</b>

- W Wydziale Komunikacji Urzędu Miasta Poznania w tym roku zostało już zarejestrowanych 27 pojazdów zabytkowych, w roku 2012 - 40 pojazdów – wylicza Agnieszka Sienkiewicz, kierownik Oddziału Czasowej Rejestracji Pojazdów. Od 2000 r., kiedy wprowadzono wyróżnik "PO" dla pojazdów zarejestrowanych w Poznaniu – wydano tablice zabytkowe dla 194 pojazdów.

- Klient składający wniosek o rejestrację pojazdu zabytkowego ma zawsze komplet dokumentów - z zaświadczeniem o wpisie do rejestru zabytków włącznie. Jest to bowiem szczególny przypadek i klient podejmujący się rejestracji takiego pojazdu z reguły wcześniej zapoznaje się z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie rejestracji pojazdu zabytkowego – podsumowuje Agnieszka Sienkiewicz.

Procedura rejestracji w wydziale komunikacji powinna nas kosztować 200,50 zł\*. Szczegółowe koszty rejestracji pojazdu zabytkowego po uzyskaniu odpowiednich wpisów i badań, przedstawia poniższa tabela.

#### **Koszty rejestracji pojazdu zabytkowego w wydziale komunikacji**

<b>Nazwa</b>	<b>Opłata*</b>
Tablice rejestracyjne	100 zł
Dowód rejestracyjny	54 zł
Pozwolenie czasowe	13,50 zł
Nalepka kontrolna	18,50 zł
Nalepka legalizacyjna	12,50 zł
Opłata ewidencyjna	2 zł
<b>RAZEM</b>	<b>200,50 zł</b>

\*na podstawie danych z Urzędu Miasta Stołecznego Warszawa

Po złożeniu wniosku o rejestrację wraz z kompletem wymaganych dokumentów, dokonywana jest rejestracja czasowa na 30 dni. Otrzymujemy wtedy pozwolenie czasowe, które przed upływem wyznaczonego terminu wymieniamy na dowód rejestracyjny.

Podsumowując wszystkie wydatki związane z rejestracją pojazdu zabytkowego z kraju, powinniśmy zarezerwować na ten cel ponad 700 - 800 złotych. Zyskujemy bezterminową rejestrację i brak obowiązkowych przeglądów technicznych. Pamiętajmy, że aby takim autem wyjechać za granicę, konieczna jest zgoda konserwatora zabytków.

#### **Nie tylko Mercedesy, Fiaty i Syrenki**

Ilu pasjonatów zabytkowych samochodów, tyle upodobań. Ci, którzy chcą zarobić wybierają uznane auta, które łatwo jest sprzedać. Popularne są Mercedesy Pagoda, otwarte kabriolety z lat 60. a także sportowe Mercedesy z lat 50. ubiegłego wieku, W garażach kolekcjonerów znajduje się także wiele Cadillaców. Popularność zyskują auta, które nie są zbyt cenne, ale ich wartość może bardzo wzrosnąć. Tak było z popularną Syreną, która zdrożała w przeciągu 2 -3 lat. Obecnie Syrenę 103 w dobrym stanie można kupić za ponad 10 tys. zł. Podobnie jest z Polonezami. Za popularnego „Borewicza” z 1987 roku w idealnym stanie trzeba zapłacić nawet 25 tys. zł.

- Wynajmujemy nasze auta m.in. do filmów i reklam. Od około 30 lat nasze pojazdy biorą udział w produkcjach filmowych i właśnie z tego jesteśmy znani – mówi Mateusz Kiczyński z jednej z firm wynajmującej samochody zabytkowe na różne okazje. Pierwszym autem z kolekcji był Opel Blitz z 1941 roku. Obecnie w jej skład wchodzi m.in. jedyny w Polsce Blitz z napędem 4x4, Renault Goelette, Opel Kadett C i ZIS-5. Rozmówca także przyznaje, że auta zabytkowe są coraz bardziej popularne. Żaden z posiadanych samochodów nie jest jednak zarejestrowany jako zabytek, gdyż pojazdy często wypożyczane są za granicę, a to wymaga uzyskania zgody konserwatora zabytków. W przypadku częstych wyjazdów mogłoby być to uciążliwe i wiązało się z dodatkowymi formalnościami.

Na podstawie serwisów internetowych wybraliśmy najbardziej popularne aukcje w kategorii auta zabytkowe z podziałem na kraj pochodzenia.

#### Popularne auta zabytkowe

Nazwa	Rocznik	Cena (zł)
<b>Amerykańskie</b>		
Chevrolet Chevy G20	1987	20 000
Ford Mustang	1966	93 000
Dodge Monaco	1970	35 000
<b>Angielskie</b>		
Panther Kallista	1985	65 000
Rolls Royce Silver Shadow	1969	40 500
Land Rover S III Lightweight	1982	29 500
<b>Niemieckie</b>		
Mercedes-Benz W123	1983	35 000
Mercedes-Benz W114	1975	13 500
Volkswagen Karmann Ghia	1972	37 000
<b>Polskie</b>		
Syrena 105	1980	11 111
Fiat 135p	1980	5 800
Fiat 132p	1980	16 900
<b>Radzieckie</b>		
Moskwicz 401	1950	9 200
Moskwicz 412	1973	2 500
Zaporożec 968	1976	3 200

Jak widać cała procedura wyboru, a potem rejestracji auta zabytkowego początkowo może wydawać się skomplikowana i czasochłonna. Wszystko wynagrodzi nam fakt, że po jej pomyślnym przejściu, możemy osiąść za kierownicą naszego klasyka i udać się na przejażdżkę, na której na pewno nie unikniemy zazdrosnych spojrzeń innych osób.



OGŁOSZENIA MOTORYZACYJNE POCZĄDZĄ Z SERWISU: [MOTOFAKTY.PL](http://MOTOFAKTY.PL)



Mazda 3 2. 16V s aut  
**21 000 zł**



SEAT Leon 1.9 TDI Spirit  
**14 500 zł**



Mercedes-Benz Klasa C C 180...  
**9 700 zł**



Toyota Avensis 2.2 D-4D Prestige...  
**77 500 zł**

Reklamy Google

#### **Lokalizator GPS śledzenie**

monitoring GPS, lokalizatory GPS lokalizacja GPS, namierzanie GPS  
[PilnujAuta.pl](http://PilnujAuta.pl)

#### **TF Bank - Mądry wybór**

Kredyt od 1 000 do 20 000 złotych, z okresem spłaty od roku do 4 lat.  
[www.tfbank.pl](http://www.tfbank.pl)

ZOBACZ TAKŻE



Prawo jazdy: Od 2014 roku znowu zmiany



Peugeot 2008 - Lwiątko dla mieszczucha



Peugeot zwiększa produkcję 2008



Peugeot zwiększył produkcję 2008

Tagi: jak zarejestrować pojazd zabytkowy, peugeot 2008, pojazd zabytkowy, rejestracja pojazdu zabytkowego, rejestracja zabytku

BRAK KOMENTARZY - NAPISZ PIERWSZY

Autor \*

Treść \*

DODAJ



Znajdź części do swojego samochodu!

marka

model

Szukaj

Opinie

[Dane techniczne](#) | [Cenniki](#) | [Zdjęcia](#) | [Testy](#)

[smart opinie](#) | [hummer opinie](#) | [audi opinie](#) | [uaz opinie](#) | [aston martin opinie](#)

#### Prąd dla Twojego telefonu

Awaryjna bateria ZaaZ. Koniec z brakiem prądu w podróży. Sprawdź!

#### Nowa Nokia Lumia 625

Stylowy i solidny smartfon, który obsługuje 4G. Sprawdź sam!

#### Hałówki w GaleriaMarek.pl

Nowe kolekcje najlepszych marek. Dostawa 0 zł. Kup teraz!

#### Pożyczka na dowolny cel

bez zdolności Kredytowych

#### Praca dla opiekunek

Wymagane doświadczenie i j. niemiecki

#### Kobiety chudną bez diety

Jeden prosty trik. Jeden sposób Odkryj sekret szczupłych Polek

#### Lease&Drive Basic

Klasa GLK już od 2159 zł/m-c w ofercie Lease&Drive Basic!

#### Toyota Business Edition

Zobacz, czym zaskoczą Cię limitowane modele Toyoty Business Edition.

#### Serwisy branżowe:

- » Ogłoszenia
- » Motoryzacja
- » Nieruchomości
- » Praca
- » Ogłoszenia drobne

#### Serwisy partnerskie:

- » Grupa Wydawnicza
- » NaszeMiasto
- » Wiadomości
- » Polskatimes
- » Piłka nożna
- » Program tv

#### Dzienniki regionalne:

- » www.dziennikbaltycki.pl
- » Dziennik Zachodni
- » Dziennik Łódzki
- » Kurier Lubelski
- » Gazeta Krakowska
- » Gazeta Wroclawska
- » Głos Wielkopolski
- » Express Ilustrowany

#### Serwisy tematyczne:

- » Echo Miasta
- » Edukacja

[Kontakt](#) | [Reklama](#) | [Cennik treści](#) | [Prawa autorskie](#) | [Twoje uwagi](#) | [Nowy regulamin - zobacz zmiany](#) | [Polityka prywatności](#) | [O firmie](#) | [Praktyki](#)

© 2000-2013 **Polskapresse Sp. z o.o.**

ROZWIŃ