

Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

Strona główna » Prace Sejmu » Posiedzenia Sejmu » Interpelacje, zapytania, pytania i oświadczenia poselskie » Interpelacja nr 18743 » Tekst

Interpelacja nr 18743

do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej

w sprawie możliwości rejestracji i dopuszczenia do ruchu pojazdów z kierownicą po prawej stronie

Szanowny Panie Ministrze! Zwracam się do Pana z nietypową sprawą rozważenia dopuszczenia możliwości rejestracji samochodów, w których kierownica znajduje się po prawej stronie.

Dyrektywa UE nr 81/643/EWG oraz 70/311/EWG stwierdza, że żadne państwo członkowskie nie może - w odniesieniu do układu kierowniczego - odmówić ze względu na rodzaj pojazdu udzielenia homologacji typu WE lub krajowej homologacji lub też zakazać sprzedaży, rejestracji, dopuszczenia do ruchu pojazdów.

W przypadku gdy diagnosta wyda negatywny wynik przeglądu tylko z powodu tego, że kierownica w pojeździe znajduje się po prawej stronie, osobie zainteresowanej przysługuje prawo odwołania się od takiej negatywnej decyzji do samorządowego kolegium odwoławczego. W uzasadnieniu odwołania osoby te powołują się właśnie na ww. dyrektywy.

Szanowny Panie Ministrze, skoro z hierarchii aktów prawnych jasno wynika, iż dyrektywy mają pierwszeństwo w stosowaniu przed ustawami krajowymi, a w interpretacji Naczelnego Sądu Administracyjnego w przypadku gdy przepisy prawa krajowego stoją w sprzeczności, należy stosować przepisy dyrektyw UE, kieruję do Pana następujące pytania:

1. Czy odmowa rejestracji pojazdów, w których kierownica znajduje się po prawej stronie, jest zgodna z obowiązującym w tej materii prawem?
2. Czy możliwa będzie w przyszłości zmiana w polskim systemie prawnym jednoznacznie umożliwiająca rejestrację pojazdów z kierownicą po prawej stronie?

Z poważaniem

Poseł Henryk Siedlaczek

Warszawa, dnia 11 czerwca 2013 r.