



[Jesteś tutaj](#) > [Strona główna](#) > [Prawo](#) > [Akty prawne dla rowerzystów](#) > [Warunki techniczne pojazdów](#) > [Zmiany w prawie dla rowerzystów z 2012 roku - wyposażenie roweru 2013](#)



Zmiany w prawie dla rowerzystów z 2012 roku - wyposażenie roweru 2013

7 września 2012 zostało opublikowane rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dziennik Ustaw z 7 września 2012 r. Poz. 997). Spora część zmian dotyczy rowerzystów i weszła w życie 8 października 2012 roku oraz 1 stycznia 2013 roku.

Prawo
Kodeks Drogowy
Znaki drogowe dla rowerzysty
Akty prawne dla rowerzystów
Kodeks Drogowy dla rowerzystów
Warunki techniczne pojazdów
Zmiany dla rowerzystów z 2012 roku
Wersja do 2012 roku
Warunki techniczne dróg
Konwencja Wiedeńska
Punkty karne dla rowerzystów
Taryfikator mandatów dla rowerzystów
Karta rowerowa
Obowiązkowe wyposażenie roweru
Ubezpieczenie OC rowerzysty
Oświetlenie
Dziecko na rowerze
Rowerzysta i alkohol
Kask rowerowy
Kamizelka odblaskowa
Przyczepka rowerowa
Telefon na rowerze
Obowiązek jazdy po drodze dla rowerów
Jazda rowerem po chodniku
Rowerzysta na pasach
Pieszcy na drodze rowerowej
Przewożenie osób rowerem
Wyprzedzanie rowerem
Jazda rowerem obok siebie

Zmiany w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów wprowadzone w 2012 i 2013 roku dla rowerzystów



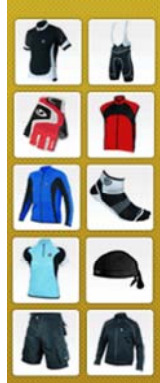
Poniżej przedstawiamy wszystkie zmiany w rozporządzeniu, które dotyczą rowerzystów.

- Migające przednie światło** - od 8 października 2012 roku rower może posiadać migające przednie światło pozycyjne. Do tej pory tylko tylne - czerwone światło mgło migać (od 2002 roku).
- Brak obowiązku posiadania zamontowanego oświetlenia w dzień** - od 8 października 2012 roku na rowerze nie musimy mieć zamontowanego oświetlenia, wtedy gdy nie jest ono wymagane - czyli w dzień. Do tej pory pomimo, że rowerzysta musiał używać (mieć włączone) oświetlenie tylko w nocy, w tunelu oraz w czasie niskiej przejrzystości powietrza to fizycznie same lampki musiały być zamontowane na rowerze na stałe (podobnie jak w samochodzie). Teraz możemy lampki posiadać np w kieszeni, lub w plecaku, albo nawet w domu. UWAGA ! nie dotyczy to odblasku tylnego o barwie czerwonej, który musi być zamontowany na stałe.
- Dowolna liczba świateł tylnych i przednich** - do tej pory można było mieć jedno światło z przodu oraz z tyłu i jeden odblask z tyłu. Wprowadzając określenie "co najmniej" ustawodawca dopuścił możliwość montażu dowolnej ilości lampek i odblasków. Przepis ten dotyczy roweru (od 8 października 2012 r.) oraz przyczepki rowerowej (od 1 stycznia 2013 r.)
- Dowolna liczba odblasków na kołach** - podobnie jak w powyższym punkcie - od 8 października 2012 roku możemy montować dowolną (co najmniej jedno) ilość świateł odblaskowych na kołach roweru oraz przyczepki rowerowej (od 1 stycznia 2013 r.)
- Odblaskowy pasek na oponie oraz na kole** - popularne szczególnie w rowerach miejskich oraz turystycznych odblaskowe paski na oponach do niedawna były nielegalne. Od 8 października 2012 r. można je stosować tak samo jak odblask w formie pierścienia umieszczony na bocznej powierzchni koła (czyli nie tylko na oponie)
- Wysokość oświetlenia przedniego i tylnego na rowerze musi być nie niższa niż 25 cm i nie wyższa niż 150 cm.** Ten przepis wchodzi w życie od 1 stycznia 2013 roku. Do tej pory lampki na rowerze musiały być montowane na wysokości od 35 do 90 cm, co wykluczało ich mocowanie do kierownicy. Obecnie jest to legalne.
- Kierunkowskazy w rowerze** - od 1 stycznia 2013 roku rower oraz przyczepka rowerowa, których konstrukcja uniemożliwia sygnalizowanie zamiaru skrętu ręką muszą być wyposażone w dodatkowe światła: kierunkowskazy. W praktyce dotyczy to zabudowanych rowerów (aerodynamiczna obudowa), riksów oraz przyczepki zasłaniających całkowicie rowerzystę.
- Szczegółowe wymagania techniczne dotyczące przyczepki rowerowej** (od 1 stycznia 2013 r.):
 - specjalny dyszel do przyczepki rowerowej** - Przyczepa ciągnięta przez rower lub wózek rowerowy powinna być wyposażona w dyszel wyposażony w urządzenie sprzęgowe uniemożliwiające przewrócenie się przyczepki w przypadku przewrócenia się roweru. Przepis nie dotyczy przyczepki jednokołowej (czyli np. popularnego modelu Extrawheel)
 - co najmniej jedno światło oraz odblask barwy czerwonej z tyłu** - przyczepka rowerowa - podobnie jak rower musi być wyposażona w odpowiednie oświetlenie tylne
 - jedno światło białe widoczne z przodu jeżeli szerokość przyczepki przekracza szerokość roweru** - jeśli przyczepka jest szersza niż obrys roweru lub wózka rowerowego musi posiadać przednie oświetlenie bary białej (ale tylko jedną sztukę)



SKLEP ROWEROWY I TURYSTYCZNY
SZUMGUM.COM

Odzież rowerowa turystyczna i sportowa



Dostawa 24h
Wysyłka gratis
Karta stałego klienta
Raty
Fachowa obsługa
Najniższe ceny
Gwarancja

Znajdź nas na Facebooku



wRower.pl

Lubię to!


5,054 osoby lubią obiekt wRower.pl.



Wtyczka społecznościowa Facebooka


- Najnowsze
- Najlepszy projekt dyplomowy ASP - projekt roweru miejskiego
 - Levitation Bike - rower z dostępem do internetu i USB 3.0
 - Niewidomi na tandemach
 - Kross 2014 - nowa seria Level R - na kołach 27,5"
 - Romet 2014 - prezentacja na Eurobike, nowe modele na kołach 27,5"

[Nowa Dacia Logan](#)

www.dacia.pl/Logan 

Komfortowe auto za przystępną cenę. Zobacz!

[Rower - Wyprawy Rowerowe](#)


www.primoris-travel.pl 

Znudzony plażowaniem? Całkowicie nowatorska formuła wyjazdu. Dołącz!

[Rowery Media Expert](#)

www.mediaexpert.pl/rowery 

Wybierz Najlepszy Sprzęt W Najlepszej Cenie. Sprawdź!

[Informacja](#) 

Arty prawne

- [Pełny tekst rozporządzenia \(BEZ nowych zmian\) jest dostępny w formie dokumentu Acrobat Reader - *.pdf.](#)
- [Rozporządzenie z dnia 3 sierpnia 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia](#)


Tagi: [prawo](#) , [warunki techniczne roweru](#), [rozporządzenie sprawie warunków technicznych, 2012](#)

[powrót do góry](#)

Zobacz także:

- [Jazda rowerem obok siebie](#)
- [Wyprzedzanie rowerem z prawej strony](#)
- [Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów dla rowerzystów](#)
- [Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów dla rowerzystów do 2012 roku](#)
- [Rozporządzenie w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi dla rowerów](#)

[Nowa Dacia Logan](#)

www.dacia.pl/Logan 

Komfortowe auto za przystępną cenę. Zobacz!

[Informacja](#) 

KOMENTARZE

Temat*

Treść*

Kod obrazkowy*



Jeśli chcesz dodawać swoje komentarze i wpisy na forum pod jednym nickiem - zaloguj się

2012-12-29 11:27 anonim | "może...może mieć ..może."

trochę niepokoju wprowadzacie tym artykułem :) lepiej jakbyście podzieliili informacje na dwie części 1.) co trzeba mieć, 2.) co można mieć, tak to po przeczytaniu waszego artykułu i tak wolę się upewnić co jest napisane w ustawie

2013-01-03 12:14 RedaktorNaczelny | Odp.: "może...może mieć ..może."

Dokładnie to o czym piszesz przedstawiamy w artykule:

"Obowiązkowe wyposażenie roweru"

<http://wrower.pl/prawo/obowiazkowe-wyposazenie-roweru,2158.html>

2013-07-31 10:56 anonim | **Kierunkowskazy**

Interesuje mnie kwestia kierunkowskazów. Każdy wie, że hamowanie utrudnia sygnalizację kierunku a zazwyczaj przed skrętem się właśnie hamuje.

Również ze strony <http://wrower.pl/prawo/obowiazkowe-wyposazenie-roweru,2158.html> nie wynika, czy mogą być kierunkowskazy w zwykłym rowerze.

Wiadomo owszem, że muszą być w nazwijmy to "zabudowanym" i nie muszą w zwykłym, ale nie ma nic że mogą.