

Informacje na temat usterek, części zamienne, serwisu, technika VW

niedziela, 28 lipca 2013

Sprawdzanie historii, przebiegu auta z Niemiec.

Witam serdecznie w dzisiejszy artykuł będzie kolejnym poruszającym temat przeglądów okresowy zagranicą. Tydzień temu pisałem o [Sprawdzanie historii, przebiegu auta z Francji](#). Tym razem opisze w jaki sposób można sprawdzić przebieg auta z Niemiec. W tym wpisie znajdziesz odpowiedzi na takie pytania : **Jak sprawdzić przebieg auta po numerze VIN? Jak sprawdzić przebieg z badania technicznego? Jak wyglądają oryginalne dokumenty z niemieckiego badania technicznego? Jak wygląda nalepka z badania technicznego? Jakich dokumentów potrzebuje aby sprawdzić przebieg samochodu?** Jeśli szukasz odpowiedzi na powyższe pytania to zapraszam to przeczytania dalszej części wpisu.



Na zachodzie Europy w odróżnieniu do Polski podczas przeglądu okresowego dostajemy raport z którego otrzymujemy podstawowe informacje na temat auta np. **jego przebieg, usterki które wyszły na badaniu (poważne - podlegające kolejnemu przeglądowi i naprawy niewymagające przeglądu) , miejsce oraz data przeglądu**. Przegląd można wykonać w jednej z autoryzowanych stacji (niem. TÜV, Hauptuntersuchung, KFZ-Überprüfung), najpopularniejsze sieci to TÜV Süd , TÜV Rheinland, TÜV Nord, DEKRA koszt przegląd to mieści się w granicach ok. 50 do ok. 90 Euro. **Po przeglądzie jest wbijana pieczętka w dowód i naklejana nalepka na tablice rejestracyjne.**

Przeglądy u Niemców wykonuje się: dla aut nowych po 36 miesiącach, następnie co 2 lata. Taksówki i samochody do wynajęcia co 12 miesięcy, również po pierwszym dopuszczeniu do ruchu. Tutaj dokładna tabela częstotliwości badań technicznych różnych pojazdów.



Subskrybuj

Posty

Komentarze

Szukaj w tym blogu

Archiwum bloga

- sierpień (3)
- lipiec (4)
- czerwiec (4)
- maj (10)
- kwiecień (7)
- marzec (4)
- luty (1)

Translate

Wybierz język

Technologia Tłumacz

Popularne posty



1.9 TDI BKC, BXE, BLS i nie tylko...
1.9 TDI to silnik koncernu Volkswagena, który jest jednym z najpopularniejszych diesli na rynku samochodów, można go znaleźć min. ...



Tablice niemieckie, tablice zjazdowe, żółte tablice. Co trzeba wiedzieć? Ile kosztują i jak długo są ważne?
W tym wpisie znajdziesz podstawowe informacje na temat niemieckich tablic wywozowych (tablice żółte, tablice zjazdowe). Dowiesz się: ...

Audi 2.0 TDI, VW 2.0 TDI i nie tylko. Problemy, usterki, oznaczenia silników. 2.0 tdi miał godnie zastąpić popularną i cenioną odmianę 1.9 TDI . I choć jest dużo



nowocześniejszy od poprzednika, trapią go poważn...



Jak obliczyć akcyzę za sprowadzone auto? Ile zapłacić opłat za samochód? W tym

artykule wyjaśnią Ci wątpliwości, które często pojawiają się podczas zakupu samochodu przy którym są do wykonania opłaty skarbowe. W ...



Rejestracja samochodu z zagranicy.

Szukając aut pewnie spotkałeś się z ofertami dotyczącymi aut sprowadzonych, które jeszcze nie są zarejestrowane w naszym kraju. Czy omij...

Skan przedstawia **oryginalny raport z przeprowadzonego przeglądu na terenie Niemiec w sieci TÜV Rheinland**. Pozostałe popularne sieci kontroli pojazdów to: TÜV Süd, TÜV Rheinland, TÜV Nord, DEKRA - w ich przypadku raport może wyglądać inaczej, ale będzie podobne do tego z skanu.



Plakietka pokazuje ważność badania technicznego. Cyfra w środku wskazuje rok ważności, cyfry na zewnątrz koła to miesiące. Miesiąc, który jest NA GÓRZE plakietki wskazuje ważność badania. Tutaj badanie techniczne jest ważne do grudnia 2015.

Weryfikację przebiegu można bez problemu dokonać posiadając dokumenty z badania z których odczytamy adres stacji technicznej (wystarczy nam raport lub faktura z badania). W dowodzie rej. nie ma adresu stacji, nie ma go też na tablicach rejestracyjnych. Aby sprawdzić przebieg auta bez dokumentów z przeglądu trzeba skontaktować się z przedstawicielem sieci w której dokonane było badanie okresowe interesującego nasz auta. Każda sieć posiada centralną bazę w której zapisano info. o wszystkich przeglądach.



Przykład dowodu z wbłą pieczętką z badania technicznego.

Należy zwrócić uwagę, że badanie na terenie Niemiec jest bardziej szczegółowe, wymogi są bardziej surowe niż w Polsce - tyle teoria. Czytając fora można natknąć się jednak na informacje, że nie ma problemu, aby TÜV po prostu kupić. Cały badanie trwa ok. 30 minut. Jeśli termin przekroczoney do 2-4 miesiące – kara 15 Euro, 4-8 miesięcy – 25 Euro powyżej 8 miesięcy – 40 Euro + 2 punkty karne. Za brak nalepki na tablicy rejestracyjnej – kara w wysokości 10 euro. CO WAŻNE dokumenty z badania należy przechowywać przynajmniej do kolejnego badania i okazać na wezwanie „odpowiednich organów” oraz przy rejestracji samochodu. Nie jest jednoznacznie powiedziane, że „odpowiednie organy” to policja. Dlatego większość Niemców ma z tym problem i na wszelki wypadek wożą. Czytając fora użytkowników można szacować, że ok. 60% Niemców wozi, a ok. 40% - nie.

Podsumowując mając dokumenty z niemieckich przeglądów w łatwy sposób sprawdzimy oryginalność przebiegu interesującego nas auta. Jeśli nie mamy dokumentów z badania zawsze możemy spróbować dojść po pieczętce gdzie zostało wykonane.

Ps. Jeśli chciałbyś sprawdzić przebieg auta w Niemczech chętnie Ci w tym pomogę. [Kontakt do mnie: 692634224 lub mail j.tomczak21@gmail.com](mailto:692634224-lub-mail-j.tomczak21@gmail.com). Koszt sprawdzenia auta będzie niewielki, a Ty będziesz miał pewność co do jego oryginalnego przebiegu.

Ps. artykuły które warto przeczytać:

[Sprawdzanie VIN VW](#)

[Sprawdzanie historii, przebiegu auta z Francji.](#)

[Sprawdzanie przebiegu auta z Belgii, Holandii, Dani oraz Szwecji - strony internetowe.](#)

Autor: Jarosław Tomczak o 08:42

+1 Poleć to w Google

Brak komentarzy:

Prześlij komentarz

Komentarz jako:

[Nowszy post](#)

[Strona główna](#)

[Starszy post](#)

Subskrybuj: [Komentarze do posta \(Atom\)](#)

Jarek Tomczak. Szablon Simple. Autor obrazów szablonu: centauria. Technologia Blogger.