



**DOFINANSOWANIE Z UNII EUROPEJSKIEJ DLA FIRM W 2013 ROKU!**

- które województwa dostaną najwięcej środków?
- jak odebrać dofinansowanie?
- kto może się starać o fundusze?

więcej na ten temat >

WIĘCEJ: #Finanse #FinanseDlaFirm #DotacjeUE

Szukaj w serwisie Motoryzacja Prze



Amerykańska limuzyna z silnikiem Mercedesa. Warto?



Diesel. Powód do wstydu czy zazdrości?



Spór o A4. Wstydlive tajemnice ministerstwa?

Dodaj do zakładek w

## Jak zmusić Polaków do kupowania nowych aut. 8 propozycji

Lubię to! Liczba osób, które to lubią: 243. Zarejestruj się, aby zobaczyć co lubią Twoi znajomi.

Jak wyeliminować z polskich dróg samochody zagrażające życiu innych kierowców? Jak wyprowadzić z zapaści polski rynek motoryzacyjny?



Fot. Andrzej Szkocki /REPORTER

Wzmocnić nadzór nad stacjami kontroli pojazdów, wprowadzić obowiązek zawarcia na umowach sprzedaży aktualnego przebiegu pojazdu wg wskazań licznika, zakazać ponownej rejestracji auta powyżej 12 lat w przypadku zmiany właściciela i wprowadzić podatek ekologiczny. To tylko niektóre pomysły Stowarzyszenia Dealerów Volkswagena i Audi na poprawę sytuacji w tej ważnej dziedzinie polskiej gospodarki.

Stowarzyszenie to przygotowało opracowanie wskazujące, jak stosunkowo niewielkie zmiany zasad funkcjonowania branży samochodowej w Polsce znacząco poprawiłyby jej kondycję.

Zmiany systemowe powinny przysporzyć korzyści nabywcom i użytkownikom samochodów, powinny mieć istotne znaczenie dla ochrony środowiska, poprawić kondycję stacji dealerskich, a co za tym idzie, utrzymać, a nawet zwiększyć zatrudnienie w sektorze motoryzacyjnym oraz w poważny sposób zasilić budżet państwa.

Od wejścia Polski do Unii Europejskiej w 2004 roku import starych aut używanych wielokrotnie przewyższa w naszym kraju sprzedaż nowych samochodów. Rocznie sprzedaje się ponad 700 tysięcy używanych pojazdów sprowadzonych z zagranicy oraz około 270 tysięcy pojazdów nowych. Średni wiek sprowadzanych aut przekracza 10 lat. Zdecydowana większość z nich nie spełnia wymogów bezpieczeństwa i norm ekologicznych obowiązujących w Unii Europejskiej.

Strategia Stowarzyszenia Dealerów Volkswagena i Audi jest zgodna ze strategią Komisji Europejskiej "CARS 2020" i zawiera 8 rozwiązań przyczyniających się do stymulacji rozwoju rynku, przysparzających korzyści nabywcom nowych i używanych pojazdów, podnoszących bezpieczeństwo na polskich drogach, chroniących środowisko oraz wspierających budżet państwa.

1.

## Konieczność wzmocnienia nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów

Zaloguj się   Zaloguj Konto Interia   Poczta   Ding

Stan techniczny pojazdów dopuszczonych do ruchu w Polsce jest zły. Kontrole techniczne są często nierzetelne, robione "po znajomości", czyli bez inspekcji. W Polsce tylko 2% starych aut nie przechodzi badań, a w Skandynawii, gdzie auta są o połowę młodsze, aż 25%.

Stowarzyszenie proponuje stworzenie fachowego systemu ewidencji przeglądów / kontroli technicznych, który - tak np. jak w Wielkiej Brytanii - wymagałby wpisywania: stopnia zużycia kluczowych podzespołów, typu opony i grubości bieżnika oraz bezwzględnie przebiegu [auta](#). Doraźne kontrole stacji są potrzebne, ale bez systemu ewidencji - nie rozwiążemy problemu.

2.

## Wprowadzenia podatku: "Bezpieczna Droga" dla firm ubezpieczeniowych

Brak jest w Polsce statystyk dotyczących relacji między wiekiem pojazdu a szkodowością. Ale zakłady ubezpieczeń pobierają proporcjonalnie wyższe składki za auta starsze.

Stowarzyszenie proponuje wprowadzenie daniny publicznej od towarzystw ubezpieczeniowych od polis OC dla aut w wieku powyżej 12 lat (+ 10% za OC).

Wg danych KNF, w 2012 r. było 18 960 867 polis OC na kwotę 8,59 miliarda złotych. Ok. 60% aut jest w wieku min. 12 lat, co oznacza, że wartość ich polis OC to kwota około 5,154 miliarda złotych. Zatem dodatkowy podatek 10% oznacza wpływ do budżetu państwa 515,4 miliona złotych.

3.

## Wprowadzenie obowiązku zawarcia na umowach sprzedaży aktualnego przebiegu pojazdu wg wskazań licznika

Obecnie brak konieczności odnotowywania przebiegu pojazdu na umowach sprzedaży. Tymczasem proceder "przekręcania liczników" jest dość powszechny i powszechnie powoduje szkody - kupujący nie tylko przepłaca, ale też ryzykuje zdrowiem, a nawet życiem. Umowa sprzedaży, oprócz danych do wpisania w systemie podczas kontroli technicznej, byłaby drugim źródłem informacji o przebiegu.

4.

## Wprowadzenie zakazu ponownej rejestracji auta powyżej 12 lat w przypadku zmiany właściciela, jeżeli było uprzednio zarejestrowane za granicą

Polska uchodzi za złomowisko Europy. Nie chcemy, by utylizacja starych pojazdów z Europy nadal polegała na sprzedawaniu ich do Polski, ze szkodą dla nas wszystkich. Proponujemy wprowadzenie zakazu, który uniemożliwiłby rejestrację starego samochodu przez nowego właściciela w Polsce, ale nie ograniczałby prawa do zbywania auta, możliwa byłaby dalsza odprzedaż za granicę. Zakaz nie dotyczyłby aut zabytkowych (ale objęłyby np. tak chętnie kupowane w Polsce Passaty B5 w wersji przedliftowej).

5.

## Zmiany systemu złomowania aut

Obecnie za złomowanie w skupie złomu otrzymuje się 300 - 400 złotych. W Polsce tylko co trzecie auto jest złomowane.

Częściej właściciele sami rozbierają stare [auta](#) na części lub sprzedają je np. za tysiąc zł komuś, kto się tym trudni - mimo że samodzielne rozbieranie na części jest zabronione i teoretycznie karane.

Nasze stowarzyszenie proponuje przyznawanie właścicielowi za złomowanie kompletnego samochodu państwowego świadectwa złomowania o wartości 1000 złotych, ważnego 1 rok. Takie świadectwo pozwalałoby na uzyskanie przez rok od złomowania samochodu dodatkowej zniżki w wysokości 1000 zł przy zakupie nowego pojazdu.

Jednocześnie dowolny podmiot sprowadzający pojazd (nowy lub używany) z zagranicy - od każdego wprowadzonego po raz pierwszy na terytorium Polski auta - obowiązany będzie do opłaty w kwocie 1500 zł brutto (zamiast obecnych 500 zł opłacanych jedynie od nowych aut). Importerzy aut nowych i inne firmy importujące nowe samochody dostawialiby "zwrot" 1000 zł za nowe auto.

[budżet](#) państwa będzie nadal otrzymywał 500 zł za nowe auto, powiększone o 500 zł od importerów aut używanych, czyli 700 tys. aut używanych x 500 zł = 350 mln zł dla budżetu.

6.

## Podatek ekologiczny dla pojazdów mechanicznych, uzależniający jego wysokość od wieku auta

Auta z normą EUR 1 lub EUR 2 zanieczyszczają środowisko 4 - 5 razy bardziej niż nowe pojazdy. Nasze stowarzyszenie proponuje proste rozwiązanie: podatek w umiarkowanej kwocie 100 zł rocznie za samochód nie spełniający wymogów ekologicznych - dla aut powyżej 12 lat. W efekcie budżet państwa uzyska 18 960 867 aut x ok. 60% = 11 376 520 aut x 100 zł = 1 137,6 miliona zł.

7.

## Tymczasowe utrzymanie podatku akcyzowego bez zmian lub prawie bez zmian

Obecna sytuacja wydaje się nie pozwalać na redukcję przychodów do budżetu państwa i dlatego nasze stowarzyszenie proponuje w 2014 roku pozostawienia podatku akcyzowego bez zmian lub zmniejszenie akcyzy dla aut z silnikami powyżej 2 litrów do poziomu akcyzy dla mniejszych silników.

Obecnie samochód nie jest luksusem, ale powszechnym środkiem transportu lub narzędziem pracy. Niemniej w przyszłości akcyza dla nowych aut powinna być zmniejszona i potem wycofana.

8.

## Wprowadzenie obowiązkowych badań technicznych sprawdzających, czy dany pojazd emituje CO2 zgodnie z założoną homologacją normą

Kontrole takie są elementem bieżącej strategii Komisji Europejskiej. W przypadku negatywnej oceny diagnosty, naprawa samochodu - z uwagi na złożoność i stopień skomplikowania - powinna zostać przeprowadzona przez autoryzowanego dealera lub w profesjonalnym warsztacie naprawczym.

[INTERIA.PL](#) - [Ustaw jako startowa](#) - [Wersja mobilna](#)

[Zaloguj się](#) [Zalóż Konto Interia](#) [Poczta](#) [Ding](#)

Wdrożenie tego będzie de facto możliwe dopiero wraz z uruchomieniem systemu ewidencji kontroli.

Stowarzyszenie przekazało 39 indywidualnych listów o inicjatywie do: 5 ministrów (gospodarki, finansów, środowiska, transportu, budownictwa i gospodarki morskiej oraz spraw wewnętrznych), Komendanta Głównego Policji, przewodniczących 6 klubów parlamentarnych, przewodniczących i zastępców 5 komisji sejmowych (w tym ustawodawczej).

Źródło: **Stowarzyszenie Dealerów Volkswagena i Audi**

---

Motoryzacja w INTERIA.PL - jesteś kierowcą lub motocyklistą? Dobrze trafiłeś! Nasz serwis jest dedykowany osobom, którym auta, motocykle i samochody osobowe nie są obce. Być może właśnie planujesz zakup auta. Skorzystaj z naszych porad, jak kupować samochód i motocykl oraz dowiedz się, jak przeprowadzić tuning auta. W serwisie także: nowości motoryzacyjne, auto moto, relacje z targów samochodowych oraz wyniki testów.

<a href="#">Napisz do nas</a>	<a href="#">Mapa serwisu</a>	<a href="#">Newsroom</a>	<a href="#">RSS</a>
<a href="#">Przełączaj w wersji mobilnej</a>	<a href="#">Reklama</a>		

Korzystanie z portalu oznacza akceptację [Regulaminu](#), [Polityka Cookies](#). Copyright © 1999-2013 [INTERIA.PL](#). Wszystkie prawa zastrzeżone.