

Główny Inspektorat Transportu Drogowego



Kontrola przękości – sprawdz certy

Rekrutacja na stanowiska aplikantów

Fatalny stan techniczny pojazdu członowego przewożącego kontenery

odano: 08/05/13

W dniu 7 maja w Gdańsku - Złotej Karczmie na drodze krajowej nr 6 podczas działań dynamicznych zespół kontrolny składający się z inspektora z Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Gdańsku i funkcjonariusza policji z KMP Gdynia zatrzymał do kontroli pojazd członowy przewożący dwa kontenery 20'. Podczas kontroli stanu technicznego stwierdzono drastyczne nieprawidłowości w stanie technicznym zarówno ciągnika siodłowego, jak i naczepy dotyczące w szczególności stanu hamulców. W celu pełnej kontroli stanu technicznego pojazd członowy został skierowany na najbliższą kręgową stację kontroli pojazdów. W wyniku kontroli stwierdzono następujące nieprawidłowości w stanie technicznym:

ciągnik siodłowy:

- intensywne wycieki oleju silnikowego,
- popękane tarcze hamulcowe,
- różnica siły hamowania na trzeciej osi 34%,
- uszkodzona poduszka układu hamulcowego,
- popękane klosze lamp kierunkowskazów i świateł halogenowych,
- uszkodzone lusterka prawej strony;

naczepa:

- BRAK TARCZ HAMULCOWYCH I ZACISKÓW NA PIERWSZEJ I TRZECIEJ OSI Z LEWEJ STRONY,**
- popękane pozostałe tarcze hamulcowe,
- różnica siły hamowania 72%,
- nadmierne zużycie bieżnika opony na środkowej osi.

Pojazd ze względu na bardzo zły stan techniczny został skierowany na parking administracyjny. Kierowcę ukarano mandatami innymi na łączną kwotę 1.000 zł, w tym 400 zł za stan techniczny pojazdów.

Powyższa kontrola wskazuje na fakt, że niektórzy przedsiębiorcy nie wyciągają wniosków z ostatniego tragicznego wypadku, który miał miejsce właśnie w przypadku pojazdu członowego jadącego w Gdyni w kierunku Estakady Kwiatkowskiego i w dalszym ciągu dopuszczają do sytuacji, w których po drogach jeżdżą pojazdy, które ze względu na fatalny stan techniczny nie powinny się poruszać po drogach publicznych.

Namierny jest również fakt, że kontrolowana naczepa w dniu 12.04.2013 r. przeszła z wynikiem pozytywnym badanie techniczne.

