



Zarejestruj | Zaloguj



WIADOMOŚCI ▾

PREMIERY

NA DROGACH ▾

SAMOCHODY ▾

MOTOSPORT ▾

JAK KUPIĆ ▾

PORADY ▾

PRZEPISY ▾

PRAWO JAZDY

[Motofakty.pl](#) » [Samochody](#) » [Raporty](#) » Statystyka z życia wzięta

Statystyka z życia wzięta

Samochody / Raporty
 Autor: Dariusz Dobosz

2013-03-22 08:36
 Liczba odwiedzin: 702

Najnowszy raport niemieckiego Stowarzyszenia Dozoru Technicznego wyłonił kolejnych zwycięzców w dziedzinie niezawodności. Wskazał też najbardziej awaryjne modele.

Niemieckie Stowarzyszenie Dozoru Technicznego ma ogromne doświadczenie w tworzeniu raportów pokazujących usterkowość samochodów. Swoje zestawienia publikuje nieprzerwanie od 1973 r., opierając się na danych z okresowych, obowiązkowych badań technicznych prowadzonych w Niemczech.



Najnowszy raport, opublikowany 7 grudnia 2012 r. stworzono w oparciu o dane z dokumentów pokontrolnych 8 100 000 samochodów. To o 300 000 więcej niż w ubiegłym roku i o 800 000 więcej niż dwa lata temu. Wyniki tradycyjnie zgrupowano w pięciu kategoriach wiekowych, określając przeciętny udział poważnych usterek dla każdej z grup oraz oddzielnie dla każdego modelu będącego w zestawieniu. Najnowsza publikacja powstała trzy lata po zakończeniu w Niemczech programu dopłat do wymiany samochodu na nowy. Jej twórcy spodziewali się, że w związku z dopływem nowych aut i wycofaniem z rynku dużej liczby aut wyeksploatowanych nastąpi zdecydowane zmniejszenie współczynnika awaryjności. Prognozy nie sprawdziły się. Wskaźnik określający poziom poważnych awarii znowu wzrósł, osiągając wartość 20%.

W najnowszym raporcie TÜV wciąż widać pozytywną dominację samochodów z Kraju Kwitnącej Wiśni. Wśród 52 aut, które znalazły się w czołowych dziesiątkach poszczególnych kategorii wiekowych, aż 31 to właśnie auta japońskie. To dwa mniej niż przed rokiem. Za to o dwa auta więcej, czyli 21, reprezentuje motoryzację niemiecką. Przesunięcie proporcji nie jest duże, ale jednak wskazuje na pewną poprawę jakości aut producentów niemieckich. Dodatkowym potwierdzeniem tego trendu jest zmniejszenie liczby samochodów marek niemieckich wśród modeli o największej awaryjności. W najgorszych dziesiątkach poszczególnych kategorii znalazło się 9 aut niemieckich, podczas gdy w roku ubiegłym było ich 14. Do czołowych dziesiątek nie wszedł żaden samochód producenta spoza Japonii i Niemiec.



Wśród najgorszych samochodów najnowszego zestawienia TÜV wciąż najwięcej jest aut francuskich. Biorąc pod uwagę ostatnie dziesiątki każdej kategorii wiekowej jest ich 17. Drugą lokatę w tej niechlubnej statystyce zajmują samochody włoskie, które przed rokiem były na trzeciej pozycji, za autami niemieckimi. Liczba włoskich modeli w ogonie całej stawki wzrosła z 10 do 14.

Podobnie jak przed rokiem najlepiej w raporcie wypadła Toyota. Ma najwięcej samochodów w pierwszych dziesiątkach każdej z pięciu grup zestawienia. Jest ich aż 20, o dwa więcej niż rok wcześniej. Drugą lokatę z siedmioma autami zajęła Mazda, a trzecią Volkswagen i Porsche (po 6 modeli).

Zestawienie tego rodzaju, co opracowanie niemieckiego Stowarzyszenia Dozoru Technicznego, nie jest w pełni obiektywnym źródłem wiedzy o awaryjności samochodów. Pokazuje problem wycinkowo, bowiem oparte jest jedynie na danych o awariach stwierdzonych podczas okresowych badań technicznych. Tymczasem wiele podzespołów w samochodzie nie podlega badaniom prowadzonym przez diagnostów i nie można ocenić ich sprawności. Przykładem może być osprzęt silnika, skrzynia biegów, sprzęgło, dwumasowe koło zamachowe, klimatyzacja czy

10 NAIWNOWSZYCH MOTOFAKTÓW >



Ariel pracuje nad tytanową ramą do Atoma
 2013-03-26 08:58



McLaren P1 zadebiutuje w 2014 roku?
 2013-03-26 07:04



Pytania na "prawko" będą jawne?
 2013-03-25 12:35



Premiery Audi na Poznań Motor Show 2013
 2013-03-25 11:53



Alpine pokazało wyścigowy bolid
 2013-03-25 11:03



Ford Fiesta ST od 73,5 tys. zł
 2013-03-25 10:31



5 mln silników MultiJet z Bielska-Białej
 2013-03-25 09:48



Nissan Micra po liftingu - oficjalnie
 2013-03-25 09:24



Alfa wraca do Ameryki - felieton Iwaskiewicz
 2013-03-25 08:40



RC - nowe coupe od Lexusa jeszcze w 2013 roku?
 2013-03-25 08:14

[Wszystkie artykuły >](#)

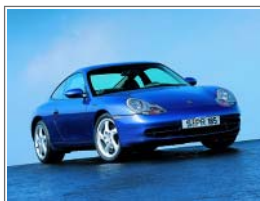
TOP 5 MOTOFAKTÓW

- Tak wygląda wnętrze nowego Mercedesa Klasy S**
 2013-03-19 13:41
- Tak miał wyglądać kolejny Saab 9-3**
 2013-03-22 13:42

elektronika. Każdy z tych elementów to potencjalne źródło niedomagań, w niektórych modelach wręcz nagminnie sprawiające problemy. Poza tym trzeba wziąć pod uwagę, że raport TÜV obejmuje samochody użytkowane w Niemczech, jeżdżące po innych (zazwyczaj lepszych) nawierzchniach, eksploatowanych na innych paliwach i obsługiwanych przez inną sieć warsztatową. Dlatego zestawienie niemieckiego Stowarzyszenia Dozoru Technicznego należy traktować jedynie jako wskazówkę, dającą ogólny obraz awaryjności samochodów.

Można domniemywać, że mała liczba uszkodzeń stwierdzonych podczas przeglądów technicznych przekłada się na lepszą jakość danego modelu i większą dbałość producenta o niezawodność i trwałość podzespołów. Bardziej miarodajne jest korzystanie z różnych raportów awaryjności dla zbudowania pełniejszej wiedzy o danym modelu. Informacje z zestawienia TÜV doskonale uzupełniają dane z raportu ADAC, opartego na liczbie awarii podczas podróży, zakończonych interwencją pomocy drogowej oraz o dane z raportu JD Power, pokazującego zadowolenie klientów z użytkowania samochodów.

Nie wszyscy właściciele samochodów znajdują swoje auta w tabelach raportu TÜV. Zaskoczeni brakiem konkretnego modelu mogą być również ci, którzy planują zakup używanego samochodu i chcieliby sprawdzić jego pozycję w rankingu awaryjności.



Twórcy zestawienia biorą bowiem pod uwagę tylko te modele, które przejechały na kontrolne badania techniczne w liczbie przynajmniej 10 000 egzemplarzy. Jeśli ten warunek nie został spełniony auto po prostu nie jest klasyfikowane w raporcie TÜV. Chodzi nie tylko o te pojazdy, które z racji swej elitarności obecne są na rynku w niewielkiej liczbie egzemplarzy. Problem dotyczy również samochodów popularnych na innych rynkach europejskich, ale nie oferowanych oficjalnie w Niemczech, albo cieszących się na tamtym rynku mizerną popularnością. Niestety, w takich przypadkach nie można sięgnąć do innych statystyk awaryjności, bowiem każda z nich opiera swoje dane o samochody popularne w Niemczech i przyjeżdżające na badania techniczne w odpowiednio dużej liczbie.

Przeglądy techniczne – bogate źródło informacji



Raport TÜV powstaje na podstawie danych zebranych podczas okresowych przeglądów technicznych samochodów osobowych w stacjach kontroli pojazdów na terenie Niemiec. Niemieckie Stowarzyszenie Dozoru Technicznego ma największy udział w takich przeglądach. Drugą pod względem liczby przeprowadzonych badań technicznych instytucją w Niemczech jest DEKRA, czyli Niemieckie Stowarzyszenie Rzeczoznawców Technicznych, a trzecią GTÜ, czyli Towarzystwo

Nadzoru Technicznego. Przeglądy są prowadzone również przez inne podmioty z sektora nadzoru technicznego, ale mają one niewielki udział w rynku tych usług.

Badania techniczne aut wyglądają podobnie jak w Polsce, są jednak bardziej wnikliwe i obejmują większą liczbę punktów kontrolnych. Sprawdza się sprawność hamulców, amortyzatorów, oświetlenia, podwozia, ogumienia, układu wydechowego, zwracając jednocześnie uwagę na zaawansowanie procesów korozyjnych w elementach ważnych z punktu widzenia bezpieczeństwa. Istotne jest, że każde badanie przebiega tak samo i obejmuje ten sam zestaw czynności kontrolnych. W ten sposób można obiektywnie i w pełni porównywalnie z innymi ocenić każdy samochód opuszczający stanowisko diagnostyczne. Do statystyki pobiera się jedynie dane o istotnych usterkach, a końcowy wynik określa się udziałem aut z poważnymi usterkami w całkowitej liczbie zbadanych egzemplarzy danego modelu. Jako reprezentatywną przyjmuje się liczbę przynajmniej 10 000 zbadanych samochodów konkretnego modelu.

Rosnący wskaźnik usterkowości

Raport TÜV jest kolejnym, który pokazuje wzrost awaryjności użytkowanych w Niemczech samochodów. Po wyraźnym spadku z 18,9% do 15,7% między rokiem 2006 a 2008, wskaźnik poważnych awarii w kontrolowanych samochodach wzrósł do 17,6% w 2009 r., 19,5% w raporcie za 2011 r. i 19,7% w ubiegłorocznym zestawieniu. Według najnowszych danych TÜV 2013 wskaźnik ten jest wyższy o 0,3% i wynosi 20%. W raporcie z 1997 r. średni wskaźnik poważnych awarii wynosił zaledwie 11,6%, a zatem wzrost usterkowości na przestrzeni ostatnich 15 lat jest naprawdę wyraźny. Tendencja wzrostowa ma charakter równomierny, a nie skokowy, nie można mówić zatem o gwałtownym załamaniu jakości samochodów. Specjaliści TÜV uważają, że stały wzrost usterkowości to efekt coraz szybszego wprowadzania nowych modeli i coraz gorszego ich dopracowania. Na opracowanie i sprawdzenie auta firmy mają coraz mniej czasu, chcąc podoląć coraz ostrzejszej konkurencji. Dlatego wiele mankamentów pojawia się w trakcie eksploatacji przez użytkowników.



Raport TÜV 2013:

Kategoria wiekowa 2-3 lata			
NAJLEPSI			
Lokata	Model		Średni przebieg (km)

- Mercedes-Benz G 63 AMG 6x6 - pustynna burza [galeria]
2013-03-22 09:43
- Kia Pro_Cee'd - wrażenia z jazdy
2013-03-19 09:30
- Mini Paceman - wrażenia z jazdy
2013-03-21 09:13

APARTAMENTY HOŻA 55 ZOBACZ FILM

TESTY I PORÓWNIANIA



Mini Paceman - wrażenia z jazdy

2013-03-21 09:13

Kia Pro_Cee'd - wrażenia z jazdy

2013-03-19 09:30

Renault Twizy - wrażenia z jazdy

2013-03-14 11:48

Renault Clio Grandtour - wrażenia z jazdy

2013-03-12 11:11

Suzuki Swift 1.2 Club vs Nissan Micra 1.2 Acenta

2013-03-07 09:59

PREMIERY I NOWOŚCI



Ariel pracuje nad tytanową ramą do Atoma

2013-03-26 08:58



Rolls-Royce zadebiutuje na Poznań Motor Show

2013-03-26 08:22



Shelby 1000 S/C o mocy... 1200 KM!

2013-03-26 07:47



McLaren P13 zadebiutuje w 2014 roku?

2013-03-26 07:04



Milionowy VW Tiguan z Wolfsburga

2013-03-25 12:16



Kategoria wiekowa 2-3 lata			
NAJLEPSI			
		Udział aut z usterkami (%)	
1.	Volkswagen Polo	2,2	32000
2.	Mazda 3	2,7	38000
3.	Audi Q5	2,8	61000
4.	Toyota Avensis	2,9	44000
5.	Volkswagen Golf Plus	3,1	37000
5.	Mazda 2	3,1	33000
7.	Toyota Prius	3,5	43000
7.	Toyota Yaris	3,5	34000
7.	Toyota IQ	3,5	29000
10.	Opel Agila	3,7	25000
11.	Volkswagen Tiguan	3,8	50000
11.	Toyota Auris	3,8	37000
13.	Audi A3	3,9	48000
13.	Ford Fusion	3,9	34000
13.	Porsche Cayenne	3,9	55000
16.	Volkswagen Golf	4	47000
16.	Suzuki SX4	4	38000
16.	Toyota Corolla Verso	4	47000
19.	Porsche 911	4,1	31000
19.	Porsche Boxster / Cayman	4,1	31000
19.	Suzuki Splash	4,1	29000
NAJGORSI			
113.	Ford Galaxy	8,5	74000
114.	Volkswagen Sharan	8,6	73000
114.	Fiat Bravo	8,6	43000
116.	Fiat Punto	8,7	36000
117.	Alfa Romeo 159	8,9	57000
117.	Peugeot 308	8,9	46000
119.	Citroën Berlingo	9	48000
119.	Citroën C5	9	62000
119.	Peugeot 407	9	62000
122.	Citroën C2	9,1	35000
122.	Dacia Sandero	9,1	35000
124.	Renault Kangoo	9,4	45000
125.	Chevrolet Aveo	9,7	35000
126.	Chevrolet Matiz	9,9	29000
126.	Kia Sorento	9,9	56000
128.	Citroën C4	10,6	41000
129.	Fiat Panda	11,7	30000
130.	Daihatsu Sirion	12	33000
131.	Fiat Doblò	12,3	50000

Kategoria wiekowa 2-3 lata			
NAJLEPSI			
132.	Dacia Logan	13,3	48000
Kategoria wiekowa 4-5 lat			
NAJLEPSI			
Lokata	Model	Udział aut z usterkami (%)	Średni przebieg (km)
1.	Toyota Prius	4	63000
2.	Mazda 2	4,8	48000
3.	Toyota Auris	5	57000
4.	Smart Fortwo	5,1	42000
4.	Toyota Corolla Verso	5,1	71000
6.	Mercedes-Benz C-sarja	5,3	68000
7.	Porsche Boxster / Cayman	5,6	46000
7.	Porsche Cayenne	5,6	76000
9.	Porsche 911	5,8	47000
10.	Ford Fusion	5,9	51000
10.	Volkswagen Golf Plus	5,9	61000
12.	Audi TT	6,2	58000
12.	Mazda 3	6,2	61000
12.	Suzuki SX4	6,2	61000
15.	BMW X5	6,3	83000
15.	Toyota Avensis	6,3	78000
17.	Mercedes-Benz SLK	6,5	48000
18.	Toyota RAV4	6,7	69000
19.	Audi A3	6,9	74000
20.	Mazda MX-5	7,1	44000
NAJGORSI			
102.	Volkswagen Fox	14,7	55000
103.	Peugeot 207	14,8	56000
103.	Škoda Roomster	14,8	67000
105.	Citroën C2	14,9	57000
106.	Citroën Berlingo	15,2	76000
107.	Fiat Punto	15,3	61000
108.	Alfa Romeo 147	15,5	65000
108.	Volvo V70	15,5	114000
110.	Alfa Romeo 159	15,8	83000
111.	Citroën C5	15,9	89000
111.	Seat Ibiza / Cordoba	15,9	62000
113.	Citroën C4	16,7	70000
114.	Fiat Panda	16,9	51000
115.	Peugeot 307	17,8	72000
116.	Peugeot 407	18	85000
116.	Renault Mégane	18	76000
118.	Fiat Doblò	21,4	80000

Kategoria wiekowa 2-3 lata			
NAJLEPSI			
119.	Renault Laguna	23	90000
120.	Renault Kangoo	23,2	72000
121.	Dacia Logan	25,8	73000
Kategoria wiekowa 6-7 lat			
NAJLEPSI			
Lokata	Modele	Udział aut z usterkami (%)	Średni przebieg (km)
1.	Porsche 911	6,2	59000
2.	Toyota Corolla Verso	6,6	91000
3.	Toyota Prius	7	83000
4.	Toyota RAV4	8,3	81000
5.	Toyota Avensis	8,6	96000
6.	Mazda 2	8,7	68000
7.	Ford Fusion	8,9	71000
8.	Volkswagen Golf Plus	9,6	78000
9.	Subaru Forester	9,9	90000
9.	Toyota Corolla	9,9	81000
11.	Mazda MX-5	10,2	62000
12.	Mazda 5	10,5	82000
13.	Ford Fiesta	10,7	73000
14.	Ford Focus C-Max	10,9	78000
14.	Mercedes-Benz SLK	10,9	62000
16.	Honda CR-V	11	90000
17.	Honda Jazz	11,1	73000
18.	Audi A4	11,2	116000
19.	Mazda 3	11,4	81000
20.	Porsche Cayenne	11,5	103000
NAJGORSI			
88.	Chevrolet Kalos	21,3	72000
88.	Fiat Panda	21,3	67000
90.	Peugeot 407	21,9	105000
91.	Peugeot 206	22	78000
92.	Chevrolet Matiz	23	61000
93.	Opel Corsa	23,1	75000
94.	BMW X5	23,4	126000
95.	Renault Mégane	23,7	91000
96.	Kia Sorento	24	109000
97.	Renault Twingo	24,4	69000
98.	Alfa Romeo 147	24,7	91000
99.	Peugeot 307	24,9	91000
100.	Renault Clio	25,8	77000
101.	Alfa Romeo 156	27,3	111000
102.	Fiat Doblò	28,2	107000
103.	Renault Laguna	29,3	103000

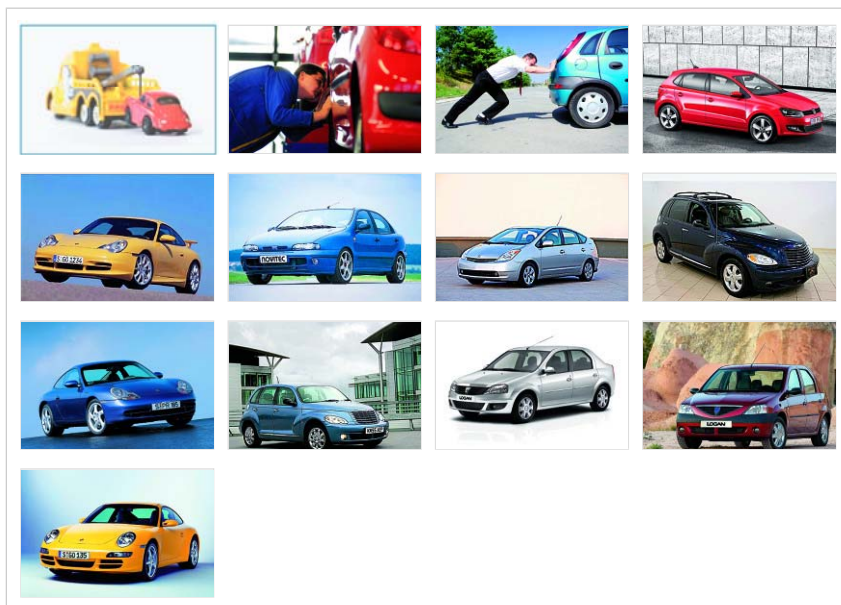
Kategoria wiekowa 2-3 lata			
NAJLEPSI			
104.	Renault Kangoo	29,4	93000
105.	Mercedes-Benz ML	30	118000
106.	Fiat Stilo	31,6	96000
107.	Chrysler PT Cruiser	32,6	87000
Kategoria wiekowa 8-9 lat			
NAJLEPSI			
Lokata	Model	Udział aut z usterkami (%)	Średni przebieg (km)
1.	Porsche 911	8,8	78000
2.	Toyota Avensis	9,9	108000
3.	Honda Jazz	10,7	93000
4.	Toyota RAV4	11,3	100000
5.	Subaru Forester	11,4	109000
6.	Toyota Corolla	12,9	102000
7.	Mazda MX-5	13,4	78000
8.	Mazda 2	14,2	83000
9.	Ford Fusion	14,6	89000
10.	Volkswagen Golf	15,6	119000
10.	Toyota Yaris	15,6	95000
12.	BMW Z4	16,3	80000
13.	Honda CR-V	16,7	105000
14.	Audi A4	16,8	135000
15.	Volkswagen New Beetle	17	87000
16.	Ford Fiesta	17,3	87000
17.	Hyundai Getz	17,4	87000
18.	Mercedes-Benz SLK	17,5	79000
18.	Suzuki Jimny	17,5	77000
20.	Opel Agila	17,6	79000
NAJGORSI			
68.	Peugeot 307	28,2	114000
68.	Renault Mégane	28,2	103000
70.	Opel Zafira	28,3	122000
71.	Opel Corsa	28,8	88000
72.	Fiat Punto	28,9	93000
73.	Kia Sorento	29,1	130000
74.	Mini	29,5	91000
75.	Alfa Romeo 156	29,8	128000
76.	Ford Ka	30	65000
77.	Renault Twingo	30,2	87000
78.	Fiat Doblò	31,5	131000
79.	Renault Clio	31,7	96000
80.	Mercedes-Benz ML	32	137000
81.	Ford Galaxy	32,6	145000

Kategoria wiekowa 2-3 lata			
NAJLEPSI			
82.	Volkswagen Sharan	33,2	144000
83.	Alfa Romeo 147	33,8	111000
83.	Renault Kangoo	33,8	119000
85.	Renault Laguna	34,2	123000
86.	Fiat Stilo	35,6	109000
87.	Chrysler PT Cruiser	36,8	115000
Kategoria wiekowa 10-11 lat			
NAJLEPSI			
Lokata	Model	Udział aut z usterkami (%)	Średni przebieg (km)
1.	Porsche 911	11	87000
2.	Toyota RAV4	14,2	110000
3.	Mercedes-Benz SLK	16,9	94000
4.	Toyota Corolla	18,1	110000
5.	Toyota Yaris	18,3	109000
6.	Toyota Avensis	19,3	139000
7.	Mazda MX-5	19,7	93000
8.	Suzuki Jimny	21	96000
9.	Volkswagen Golf	21,2	134000
10.	Audi A2	22,4	127000
11.	Audi A4	22,6	135000
11.	Volkswagen New Beetle	22,6	120000
13.	Mazda Premacy	22,9	126000
14.	Smart Fortwo	23	92000
15.	BMW Z3	23,3	86000
16.	Opel Agila	23,8	93000
17.	Honda Accord	23,8	124000
18.	Audi A3	24,1	136000
19.	Volkswagen Lupo	24,2	111000
20.	Audi TT	24,3	113000
20.	Seat Leon / Toledo	24,3	139000
NAJGORSI			
50.	Peugeot 307	31	120000
51.	Ford Fiesta	31,2	93000
52.	Opel Vectra	31,5	130000
53.	BMW 3-sarja	32	138000
54.	Opel Zafira	32,2	145000
55.	Citroën Berlingo	32,3	132000
55.	Renault Clio	32,3	107000
57.	Mercedes-Benz E-sarja	33,5	184000
58.	Fiat Punto	34,3	107000
59.	Renault Scénic	35,1	124000
60.	Mercedes-Benz ML	35,5	157000

Kategoria wiekowa 2-3 lata			
NAJLEPSI			
61.	Alfa Romeo 147	35,6	119000
62.	Alfa Romeo 156	36,5	147000
63.	Chrysler PT Cruiser	36,6	118000
64.	Volkswagen Sharan	37,2	166000
64.	Renault Laguna	37,2	125000
66.	Renault Kangoo	37,7	149000
67.	Ford Ka	37,8	56000
68.	Ford Galaxy	38,8	159000
69.	Fiat Bravo / Brava	38,9	125000



Fot: 123RF



Reklamy Google

VIP Auto najtańszy

Autoryzowany serwis OPLA Warszawa 7min od Wilanowa Ursynowa Piaseczna
www.vipauto.pl/

Autoryzowany Serwis Seat

Autoryzowane Centrum Serwisowe Seat. W-wa Ursynów tel. 022 8991966
auto-blak.pl/ASO-SEAT

Lubię to!

Liczba osób, które to lubią: 15. Zarejestruj się, aby zobaczyć co lubią Twoi znajomi.

ZOBACZ TAKŻE



Raport TUV 2013 -
wyniki



Polo najmniej awaryjnym samochodem według raportu TÜV 2013



Awaryjność pod lupą



Raport awaryjności

Tagi: raport TUV, raport TUV 2013, Stowarzyszenie Dozoru Technicznego, toyota prius 2013, tuv 2013

KOMENTARZE

000bryan (gość)
2013-03-22 09:14

Od dawna zauważyłem, że samochody są robione specjalnie by się psuły, bo to zarobek a nie oszczędność de facto produkują coraz to droższy szmelnic nic dodać ani ująć... Zdróweczka.

ksiegowy (gość)
2013-03-22 09:55

Dobry ranking robią Anglicy. Oprócz usterkowości biorą pod uwagę koszt naprawy i okazuje się że w czołówce są fiaty, dacia i chevrolet. Czyli odwrotnie niż ranking Niemców

lordofchaos (gość)
2013-03-25 13:24

cos v tym jest tesc ma leganze 2001, a szvagier A6 2002 i... tesc naprawia vszytsko za garste ryzu a szvagrovi to i vorek za malo

DODAJ KOMENTARZ

Autor*

Treść*

DODAJ

Opinie

[Dane techniczne](#) | [Cenniki](#) | [Zdjęcia](#) | [Testy](#)

[mitsubishi opinie](#) | [volvo opinie](#) | [daihatsu opinie](#) | [opel opinie](#) | [bentley opinie](#)

Walczysz z nadwagą?

Teraz możesz mieć idealną sylwetkę! Sprawdź najnowszą formułę!

Opony Goodyear

Nowe opony letnie uzyskujące bardzo wysokie osiągi. Sprawdź ofertę!

Nadjeżdża Toyota RAV4

Jak legenda różni się od naśladowcy Sprawdź w salonie Toyoty.

Bon 400zł za zakup mebli!

Kup swoje wymarzone meble a otrzymasz bon 400zł! Sprawdź koniecznie!

Zarabiać 247zł/mc Z Domu!

Straciła Pracę, a Zarabia 5897zł/mc Przez Internet z Domu! Zobacz Jak!

Ofensywa Nowości Forda

Odwiedź Autoryzowany Salon Forda i poznaj całą ofertę nowości.

Centralpark apartamenty

Z widokiem na morze, Wrzeszcz Już od od 250 tys.Sprawdź ofertę

Timberland - sklep online

Darmowa dostawa, zwrot i wymiana. Postaw na jakość! Sprawdź teraz.

Serwisy branżowe:

Serwisy partnerskie:

Dzienniki regionalne:

Serwisy tematyczne:

» Ogłoszenia	» Grupa Wydawnicza	» Dziennik Bałtycki	» Echo Miasta
» Motoryzacja	» NaszeMiasto	» Dziennik Zachodni	» Edukacja
» Nieruchomości	» Wiadomości	» Dziennik Łódzki	
» Praca	» Polskatimes	» Kurier Lubelski	
» Ogłoszenia drobne	» Piłka nożna	» Gazeta Krakowska	
» Turystyka	» Program tv	» Gazeta Wrocławska	
		» Głos Wielkopolski	
		» Express Ilustrowany	

[Kontakt](#) | [Reklama](#) | [Cennik treści](#) | [Prawa autorskie](#) | [Twoje uwagi](#) | [Regulamin](#) | [Polityka prywatności](#) | [O firmie](#) | [Praktyki](#)
© 2000-2013 **Polskapresse Sp. z o.o.**