



Szukaj

Schowek Dodaj ofertę

Ogłoszenia Testy Porady Wiadomości Motocykle Sport Prawo jazdy Multimedia

Aktualności Ceny paliw Ceny na giełdach Utrudnienia w ruchu

reklama

**184,05 MIESIĘCZNIE** **SPRAWDŹ** **POŻYCZKA BEZ ZDOLNOŚCI KREDYTOWEJ** **SPRAWDŹ** **25.000 JUŻ ZA**

Przebieg rezygnacji: czas sprawy wynosi 10 lat, koszt kredytu 45 000,00 zł, nominalna stopa procentowa 4,99 %, opłaty administracyjne do każdej raty 90,00 zł, wyjątkowo wnieśliśmy wanszów. Całkowita kwota kredytu: 45 000,00 zł, Opłaty: 2 700,00 zł, Rozpoczęcie Roczna Stopa Uproszczeniowa: 10,24%, Rata: 415,90 zł, Całkowita kwota do zapłaty: 63 965,42 zł

Jesteś tutaj: Strona główna Wiadomości Aktualności Przeгляд samochodu co pół roku?! Władza rozważa takie zmiany

## Przeгляд samochodu co pół roku?! Władza rozważa takie zmiany

Utworzono: 10.08.2012, 09:53

Oceń: 2 -11

Lubię to! 264

Tagi: [przeгляд techniczny pojazdu](#), [przepisy](#), [auta używane](#), [stacja diagnostyczna](#), [prawo o ruchu drogowym](#)

Może zostać wprowadzone bardzo surowe prawo dla właścicieli ponad 10-letnich samochodów. Przeгляд techniczny będzie co pół roku?



- Do Polski trafia coraz więcej importowanych, dość wiekowych samochodów, które wymagają częstszych przeглядów – mówi Daniel Czubak, diagnosta z Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów radomskiej firmy Logis.

foto: Zbigniew Biel

### Nieruchomości

Znajdź:  mieszkanie  dom  działkę

Województwo:

Miejscowość:

Cena do:

[załóż konto firmowe](#) [dodaj ogłoszenie](#)

[bazar](#) [moto](#) [dom](#) [firma](#)

reklama

ALIOR BANK

TANI KREDYT HIPOTECZNY

MARŻA 1,1%

PROWIZJA 0%

SPRAWDŹ >

NOTA PRAWNA

reklama

WYBIERZ OFERTĘ

opogramowanie dostarcza platforma iStore.pl

Pobierz ważne dokumenty  
Kredyt na auto z wpłatą własną od 0 zł  
Bitwa o prawo jazdy  
Mapa nowych fotoradarów  
Dodaj darmowe ogłoszenie

Częstsze badania techniczne aut, sprawdzanie klimatyzacji i emisji spalin – takie zmiany mogą być wprowadzone w ramach dostosowania polskiego prawa do wymogów unijnych. Stosowne ministerstwo wprawdzie zaprzecza, ale właściciele starszych pojazdów raczej będą musieli liczyć się z kosztami.

Niedawno diagności z Radomia i okolic uczestniczyli w specjalnym szkoleniu zorganizowanym wraz z Polską Izbą Kontroli Pojazdów. Jego celem było zasygnalizowanie zmian dotyczących badania technicznego pojazdów.

- Trudno na razie przewidzieć kiedy będzie ostateczny termin dostosowania naszego prawa do unijnego, ale kierunek znamy już zmian. Najprawdopodobniej **stare samochody będą musiały przechodzić badania częściej niż raz na rok, może nawet raz na pół roku** – mówi nam Daniel Czubak, diagnosta z Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów firmy Logis przy ulicy 1905 roku w Radomiu, który uczestniczył w konferencji.

#### STARE CZĘŚCIEJ

Jego zdaniem na polskich drogach jest coraz więcej pojazdów, które wymagają skrupulatnego badania stanu technicznego.

– Pewnie, że samochód może zepsuć się w każdej chwili, ale podczas badań technicznych diagnosta jest w stanie wykryć usterkę, która może spowodować poważną awarię za pewien czas – mówi Daniel Czubak. – Na pewno częstsze badania wpłyną na poziom bezpieczeństwa. Będziemy brali przykład z krajów starej Unii, gdzie poziom ogólnej kultury technicznej jest wyższy, a przez to bezpieczeństwo na drogach większe.

#### WYDOIĆ KIEROWCÓW

Opinii branży nie podziela jednak wielu kierowców. – Powód wprowadzania nowych, zastrzonych przepisów może być tylko jeden: wyciągnięcie kasy z kieszeni właścicieli pojazdów, a złom i tak będzie jeździł po ulicach tak jak jeździ dzisiaj – denerwuje się Grzegorz Śliwiński, kierowca z Radomia.


#### MINISTERSTWO ZAPRZECZA

W Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej nie sposób było dowiedzieć się, kiedy możemy się spodziewać zasadniczych zmian w przepisach. Otrzymaaliśmy odpowiedź, że **"resort transportu nie przygotowuje obecnie zmian w zakresie badań technicznych pojazdów"**. Na razie przekazano jedynie do ogłoszenia rozporządzenie ministra w sprawie zakresu i sposobu badań technicznych oraz wzorów stosowanych przy tym dokumentów, dostosowujących polskie procedury do dyrektywy unijnej.

Janusz Petz

Autor: Karol Biela

Podziel się: [f](#) [t](#) [g+](#) [p](#) [e](#) [g](#) [v](#) [w](#)

 Wersja do druku

#### Zdjęcia



232 komentarzy

#### motoryzacyjne

#### Nowy taryfikator punktów karnych

#### Zobacz również

[Oblicz, ile zaoszczędzisz jeżdżąc na LPG](#)  
[Piękne kobiety i szybkie auta - zobacz zdjęcia](#)  
[Obalamy mity](#)  
[Sprawdź ofertę dealerów z Podlasia](#)  
[Wielka kontrola stacji paliw - sprawdź wyniki](#)

#### Przeczytaj również

[Używany samochód kombi do 30 tys. zł - radzimy, co kupić](#)  
[Zmiany w kodeksie drogowym i innych przepisach w 2012 r. Poradnik](#)  
[Fotoradary w Polsce - nowe przepisy i 300 kolejnych urządzeń. Sprawdź gdzie](#)  
[Testujemy używane: Fiat Seicento, auto dla początkującego kierowcy \(zdjęcia, film\)](#)  
[Badania techniczne pojazdów - ile kosztują i na czym polegają](#)

#### Testy

[Testujemy sportowe Volkswageny na torze. Zobacz zdjęcia i film](#)  
[Pierwsza jazda: Fiat 500L - bulwarowy minivan. Zobacz zdjęcia](#)  
[Testujemy: Lancia Thema 3.0 CRD - w wytwornym stylu \(FOTO, FILM\)](#)

#### Porady

[Antyradary i jamerry - sprawdź, gdzie można z nich korzystać. MAPA](#)  
[Bagażniki na rowery - rodzaje, ich wady i zalety, ceny, zdjęcia](#)  
[Hamownia samochodowa - wstęp do tuningu silnika. Poradnik](#)

#### Wiadomości

[Budowa drogi S8 w Łódzkiem - zwierzęta ważniejsze niż rolnicy](#)  
[Chojnice. Bój o bezpłatny parking nie ustaje](#)  
[Setkom stacji benzynowych grozi likwidacja. Ceny paliw w górę?](#)

#### Motocykle

[Testujemy: Harley-Davidson Seventy-Two - szpanerski klasyk \(FILM\)](#)  
[Testujemy: Honda VFR1200F DCT - turystyk przyszłości \(FOTO, FILM\)](#)  
[Moto Party Poniedziałek 2012 z atrakcjami](#)

#### Sport

[21. Rajd Rzeszowski - zwycięstwo Kajetana Kajetanowicza](#)  
[Zawody cross country w Dębskiej Woli już w ten weekend](#)  
[21. Rajd Rzeszowski startuje dziś. Kajto, Rzeźnik czy Bębenek?](#)

#### Prawo jazdy

[Uwaga! Zakaz jazdy ciężarówek w weekendy dotyczy też nauki jazdy](#)  
[Tylko co czwarty zdobywa prawo](#)  
[Najnowszy ranking zdawalności w kieleckich szkołach jazdy](#)

## Dodaj nowy komentarz

**Paranoja**

Jak zwykle pod pozorem bezpieczeństwa, dostosowywania prawa do krajów zachodnich i wymogów Unii ukrywa się to, że na obywatelach chcą poprostu zarobić. Dotyczy to i pańska i stacji diagnostycznych (bo przecież co jest na takim przeglądzie sprawdzane, światła, hamulce, zawieszenie?). Każdy chce zarobić. Pozatym nie uważam, że auta już 10 letnie wymagają częstszych kontroli, sam mam 20 letnie auto, które mimo wieku zawstydziło by niejednego parolotka. Coraz więcej w Polsce jest poronionych projektów ekipy rządzącej, które skutecznie zniechęcają do mieszkania w tym kraju, a szkoda...

odpowiedz

Michał, 10.08.2012, 10:31

**ftgr**

jak kupisz sobie kiedyś auto z salonu to wtedy stwierdzisz czy Twoje obecne jest lepsze od nowego :) a na razie co możesz powiedzieć? jak się nie ma co się lubi to się lubi co się ma

odpowiedz

tygrys, 10.08.2012, 11:02

**12 lat temu kupiłem sobie**

12 lat temu kupiłem sobie auto w salonie i żeby po zakupie pewnych śrubek nie posprawdził to bym tych pierwszych trzech lat nie pojeździł więc te nowe to tylko z nazwy było

odpowiedz

nex, 10.08.2012, 13:03

**Co to za różnica ile ma lat?**

Jestem w posiadaniu starego Passata - rocznik 1998- a więc auto ma już swoje kilometry wyjeżdżone ale pod względem technicznym jest idealnie zachowane, bo dbam o to. Co roku wymieniam wszystkie filtry + paski (bez rozrządu, który wymieniałem 2 lata temu i wymieniam co 5lat bądź co 100tyś km), dodatkowo regularnie wymieniam inne podzespoły, które na daną chwilę wymagają wymiany, bądź mają już swoje kilometry przejechane. Pomimo dużego stanu licznika uważam, że auto jest od strony technicznej bardzo dobrze prowadzone. Dlaczego więc miałbym wykonywać ponadprogramowe odwiedzin w stacji kontroli pojazdów?

Oczywiście nie porównuję mojego auta z nowym z salonu- bo i po co- ale uważam, że jeśli ktoś dba o samochód to nieważne czy ma on 5 czy 20 lat, jego stan techniczny będzie podobny.

odpowiedz

hmm, 10.08.2012, 14:23

**IDEALNY PASSAT?**

Który Passat z wielowahaczowym zawieszeniem jeżdżący po polskich drogach jest idealny? Jedź na szarpaki i sprawdź dolne tylnie wahacze na tulejach to zobaczysz czy jest idealny.

odpowiedz

MAÐRALA, 11.08.2012, 11:35

**Co to za różnica ile ma lat?**

Dodatklnie tak jak kolega pisze. Jezeli o auto dbasz i wymieniasz w nim "co go boli" dla swojego własnego bezpieczenstwa i pewnosci ze w trasie gdzie sie nie rozkraczy to jaka w tym roznicza czy ma xnascie lat czy jest nowka. Nie ma rdzy, sprawny technicznie i tyle w temacie. Porojone pomysly - nie pierwszy i nie ostatni ich genialny pomysl.

odpowiedz

dudu, 11.08.2012, 11:39

**z salonu?**

Ty chyba facet za duzo zarabiasz(albo kradniesz) z salonu samochodów nie kosztuje tyle co taki 20-latek który lepiej się trzyma niż ten co np. rok wcześniej wyjechał z salonu... a ~100tyś. zł trzeba przez kilka ładnych lat pracować aby je wyciąć przy poronionych podatkach narzuconych przez "rząd".

odpowiedz

d..., 12.08.2012, 13:17

**Nie auta, powodują wypadki, a ludzie.**

U nas 95% wypadków jest z winy człowieka.

odpowiedz

Uthark, 10.08.2012, 12:26

**Niestety w 99 procentach**

Niestety w 99 procentach winne są drogi...beznadziejne zresztą

## Znajdź nas na Facebooku



Regiomoto.pl

Lubię to!

Liczba osób, które lubią Regiomoto.pl: 1,714.



Janina

Tomasz

Krzysztof

Maciek

Paulina



[o firmie](#) [regulamin](#) [kariera](#) [polityka prywatności](#) [reklama](#) [pomoc](#) [mapa serwisu](#) [kontakt](#)

Media Regionalne Sp. z o.o. w Warszawie. ©2010-2011

Media Regionalne sp. z o.o. w Warszawie zastrzegają, że rozpowszechnianie jakichkolwiek artykułów i materiałów zamieszczonych w portalu [www.regiomoto.pl](http://www.regiomoto.pl) jest dozwolone wyłącznie z zachowaniem [warunków korzystania z treści](#). Jakiegolwiek użycie treści wykraczające poza ww. warunki jest zabronione bez pisemnej zgody Mediów Regionalnych i nabycia licencji. Sprawdź, w jaki sposób możesz [uzyskać licencję na wykorzystanie treści](#). Naruszenie tych zasad jest łamaniem prawa i grozi odpowiedzialnością karną.