

Przeglądarka, której używasz nie zapewnia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa. Część stron będzie się źle wyświetlać.

Strona główna [Gazeta.pl](#)
[Wyprzedaże](#)
[Poczta](#)
[Forum](#)
[Blox.pl](#)
[więcej](#)
[Gazeta Wyborcza](#)
[Pogoda](#)
[Archiwum](#)
[Programy](#)
[Zaloguj się](#)
[Zarejestruj się](#)

Organizator:   Partnerzy nagrody:     

Patroni medialni:       



Szukaj Patroni medialni:    

[ŚWIĘTO CYKLISTYCZNE 1-3 CZERWCA](#) [PORADY](#) [KALENDARZ IMPREZ](#) [ZGŁOŚ IMPREZĘ](#) [PATRONATY](#) [BLOGI](#)

[Polska na rowery poleca](#) [Fitness](#) [Polska biega](#) [Off](#) [Narty](#)



Zza kierownicy auta nie widać bezpieczeństwa



2012: przełomowy rok dla polskich rowerzystów [11 POWODÓW]

Niemcy: Pracownicy BMW przesiadają się na rowery

Ministerstwo odpowiada posłowi: Stan techniczny rowerów mało istotny

30.04.2012 15:05

AAA



Fot. Michał Bedner

Pomysł posła Mroczka by rowerzystów zmusić do corocznych przeglądów technicznych swoich jednośladów spotkał się z szeroką falą krytyki wśród cyklistów. Teraz o pomysłe wypowiedziało się Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Interpelacja posła Macieja Mroczka z Ruchu Poparcia Palikota wywołała niemałe poruszenie wśród cyklistów. Pomysł obowiązkowych przeglądów rowerów spotkał się z ogromną falą krytyki ze strony zarówno [zwyczajnych rowerzystów](#), jak i przedstawicieli organizacji rowerowych. Poseł został także zasypany [gradem pytań](#) dotyczących szczegółów proponowanego przez siebie rozwiązania. W Zielonej Górze zorganizowano nawet akcję, podczas której [rowerzyści odwiedzili stację diagnostyczną](#) w celu dokonania pokazowego przeglądu rowerów. Pracownicy stacji nie kryli zdziwienia.

REKLAMA

**POKAŻ
JAK
KIBICUJESZ**



Warszawa, Szczecin, Zielona Góra i...



Jaki typ? Za ile? Gdzie? I więcej...

Reklama



Teraz o pomysł posła Macieja Mroczka wypowiedziało się samo Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, czyli organ do którego została wystosowana interpelacja. W odpowiedzi czytamy:

(...)Należy wskazać, iż w obecnym stanie prawnym wykonywanie okresowych badań technicznych dotyczy obecnie tylko pojazdów objętych obowiązkiem rejestracji. Poziom skomplikowania konstrukcji większości rowerów umożliwia samodzielne dokonywanie przez użytkownika oceny stanu technicznego takiego pojazdu. Wprowadzenie obowiązku dokonywania badania technicznego roweru w stacji kontroli pojazdów byłoby zbędnym sformalizowaniem i ograniczeniem w użytkowaniu tego typu pojazdu i spotkałoby się – w mojej ocenie – ze znacznym sprzeciwem społecznym ze strony osób korzystających z tego środka transportu. Ponadto, biorąc pod uwagę charakter ruchu rowerowego (przeciętne prędkości, z jakimi poruszają się takie pojazdy, a także ich masę i wymiary), można stwierdzić, że wpływ stanu technicznego roweru na potencjalne spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego jest stosunkowo niewielki w porównaniu do pozostałych pojazdów, podlegających obecnie badaniom technicznym.(...)

Odpowiadając jednym słowem - Ministerstwo potwierdza opinie cyklistów, że obowiązkowe przeglądy nie poprawią znacząco bezpieczeństwa na drogach, zaś mogłyby skutecznie zniechęcać do jazdy rowerem. Ministerstwo sugeruje, że obowiązek przeglądów bez wprowadzenia rejestracji rowerów byłby martwym i niemożliwym do respektowania prawem. Na naszych łamach także [zwracaliśmy uwagę](#) na to, że nierzadko niemożliwym byłoby skuteczne powiązanie dokumentu zaświadczonego przegląd z konkretnym rowerem.

Oprócz tego postowi wspomniano o braku nakazu jazdy w kasku i kamizelce (o obowiązkowe wyposażenie cyklisty Poseł Mroczek także pytał) oraz o zmianach w zakresie obowiązkowego wyposażenia rowerów, [o których pisaliśmy już wcześniej](#).

Dokładna treść interpelacji oraz odpowiedź Ministerstwa znajdują się [TUTAJ](#).

Rafał Muszczyński

[maciej mroczek prawo bezpieczeństwa rower w mieście](#)

PODZIEL SIĘ

- [Facebook](#)
- [Nasza klasa](#)
- [Wykop](#)
- [Twitter](#)
- [LinkedIn](#)
- [Wyślij e-mailem](#)

Zobacz także:



Rower: najlepszy środek transportu w W-wie? Tak, bo...



6 km nowych dróg rowerowych w Gdańsku



Ministerstwo odpowiada posłowi: Stan techniczny rowerów mało istotny



Rowerowy szyk. Elegancja zamiast znoszonych dżinsów

Więcej o rowerach [na serwisie Polskanarowery.pl](#)

Przyłącz się wirtualnie do akcji POLSKA NA ROWERY - załóż i pisz bloga!

Skomentuj:

Email lub nick: _____ Hasło: _____ Zapamiętaj
[Zaloguj się](#). Jeśli nie posiadasz konta [zarejestruj się](#).

Wyślij

Komentarze (5)

[najnowsze](#)
[popularne](#)



swiete.jeze
 przedwczoraj
 0

Czemu posłowie tak się przyczepili do tych kasków i przeglądów technicznych, a nikt nie robi nic w związku z jakimś szkoleniem rowerzystów z PoRD? Karta rowerowa chyba liczy się w kategoriach żartu, a nie wszyscy rowerzyści mają prawo jazdy (nawet nie wiem jaki procent ludzi w ogóle).

1
[odpowiedz](#)



gom1
 wczoraj
 0
 @swiete.jeze

[Reklamuj się tutaj! Kliknij!](#) AdTally.pl

ŚLEDŹ PRZYGOTOWANIA DO MARATONU MTB! POD OKIEM CEZAREGO ZAMANY



Najczęściej czytane

- Rowerowy szyk. Elegancja zamiast znoszonych dżinsów** Na rower się ubieramy, a nie przebieramy...
- Pies - najlepszy przyjaciel...cyklisty [WIDEO]** Psy są wspaniałe. Mogą towarzyszyć nam podczas...
- Rower: najlepszy środek transportu w W-wie? Tak, bo...** Wypróbowałam już wszystkie możliwe środki...
- Jazda rowerem w upał - 5 rzeczy, których dowiedziałem się w weekend** Sobotnia wycieczka redakcji serwisu...
- 12 lat podróży, 152 tysięcy km na rowerze** W Meksyku obudził się otoczony przez zgraję...
- Nowe przepisy rowerowe - przewodnik dla początkujących i zaawansowanych** W Wielki Piątek prezydent podpisał ustawę...

Najczęściej wyszukiwane

- [przepisy](#)
- [bydgoszcz](#)
- [tabela](#)
- [ostre koło](#)
- [dieta](#)
- [kask](#)
- [poznań](#)
- [rower](#)
- [wroclaw](#)
- [rower elektryczny](#)



JUŻ WIOSNA, WIĘC WSKAKUJ NA ROWER!

SPORT JEST TWOJĄ PASJĄ? PODZIEL SIĘ NIĄ!

OFERTY

- Rowerek dla dziecka** [Odkryj teraz](#)
sprawdź
- Adidas F10 Linia F50 Trx Tf**
CENA: **149.0 zł** | [sprawdź](#)
- Nike Koszulka FC BARCELONA QATAR UNICEF (419877 486)**
CENA: **225.0 zł** | [sprawdź](#)
- Speedo Speedsocket**
CENA: **94.9 zł** | [sprawdź](#)
- Hi Tec BCAA Tst 500 g**
CENA: **65.0 zł** | [sprawdź](#)
- Ekspander gumowy A2296**
CENA: **24.0 zł** | [sprawdź](#)

[+dodaj swoją reklamę](#)

Obowiązek "doposażenia" roweru zrzucasz na jego właściciela. Kask, kamizelkę czy przegląd każdy rowerzysta musi zainwestować we własnym zakresie. Zaś w przypadku szkoleń trzeba wykroić odpowiednie pieniądze w budżecie, przygotować program, materiały oraz zatrudnić dodatkową kadrę, a na koniec jeszcze całe towarzystwo przeszkolić. Kto miałby to zrobić, jeśli wszyscy mają związane ręce i zasłaniają się kryzysem? Łatwiej dowalić rowerzystom. I jeszcze będzie można trochę mandatów wystawić (za "niemanie"). Czysty zysk :-)

[odpowiedz](#)



gom1

9 dni temu

Oceniono 1 raz 1

Biedne trolle "eM", tak się nagardowały na próżno :-)

[odpowiedz](#)



Gość: rowerek

9 dni temu

Oceniono 3 razy 3

Ciekawe ile kosztowało to poselskie zapytanie oraz odpowiedź z ministerstwa, mam na myśli koszt pracy bezpośrednio zaangażowanych w zapytanie i odpowiedź pracowników administracji utrzymywanych z naszych podatków

I tylko dlatego że poseł okazuje się kompletnie niepoważnym człowieczkiem, który musi medialnie zaistnieć, ot uroki demokracji :/

1

[odpowiedz](#)



roweroraffi

7 dni temu

0

@Gość: rowerek

Koszty jako podatnik przeboleje. Oby tylko posłowie czegoś się z tych odpowiedzi uczyli. Bo ostatnio co jakiś poseł albo europoseł wpada na pomysł dotyczący rowerzystów, to jest to za każdym razem coraz większa wpadka.

[odpowiedz](#)

Aby ocenić [zaloguj się](#) lub [zarejestrujX](#)

Na skróty: [Gazeta.pl](#) [Wiadomości](#) [Sport.pl](#) [Biznes](#) [Gazeta Wyborcza](#) [Praca](#) [Program TV](#)

Polecamy: [Podróże](#) [Pogoda](#) [Rowery](#) [Kolumber](#) [Startup Fest](#)

[Newsletter](#)

[Facebook](#)

[RSS](#)

[Poczta](#)

Copyright © Agora SA [O nas](#) [Staże u nas](#) [Reklama](#) [Prywatność](#) [Licencje](#)

[Poleć stronę](#) [Zgłoś błąd](#)