

1. Fleet Derby 2012 - parada koni mechanicznych
2. GasShow 2012 - puls branży
3. LPG - Wyjątkowa Energia - styl i oszczędność
4. GasShow 2012 - puls branży
5. V ExpoGNC - boskie Buenos
6. Fleet Market 2011 - nowe propozycje dla flot
7. Fleet Academy LPG

Treści Warsztaty Producenci Hurtownie E-sklepy Stacje LPG/CNG

gazeo.pl BETA
 caliva aktywnym

szukana fraza

SZUKAJ »

Najczęściej szukane:
zbiornik lpg, mondeo, LNG

5. V ExpoGNC - boskie Buenos
- Wiadomości Kalendarium Reportaże, wywiady, testy
6. Fleet Market 2011 - nowe propozycje dla flot
- Reportaże i wywiady Testy Relacje
7. Fleet Academy LPG

« poprzedni artykuł lista następny artykuł »

16.04.2012

Poznań Motor Show 2012 - przedstawienie trwa

autogaz debata EV flota hybryda konferencja LPG nagrody Poznań targi



fot. gazeo.pl

Galeria 1-3 z 14



wszystkie zdjęcia

Na polskiej mapie targów motoryzacyjnych nie ma zbyt wielu wydarzeń, zwłaszcza takich o wysokiej randze. Tym bardziej cieszy fakt, że do kalendarza wraca, mocny jak przed laty, Poznań Motor Show. Nie jest to jeszcze Geneva czy Detroit, ale jak na warunki lokalne nie ma wstydu. A poza tym, przede wszystkim, w tym czasie zaprezentowane zostaną nowe modele samochodów ekologicznych, to tylko część atrakcji czekających na zwiedzających.

4. DFSK - chłirczyk z gazem
5. Drago - kuty na cztery nogi



fot. gazeo.pl

Wielka Debata Motoryzacyjna. Głos zabiera Jakub Farys (PZPM), w tle - od lewej - Wojciech Drzewiecki (IBRM SAMAR), Marek Konieczny (ZDS) oraz Adam Małyszko (FORS)

Zacząło się od Wielkiej Debaty Motoryzacyjnej z udziałem przewodniczących największych związków i stowarzyszeń motoryzacyjnych w Polsce, m. in. Wojciecha Drzewieckiego z IBRM SAMAR, Jakuba Farysia z PZPM (Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego), Marka Koniecznego (Związek Dealerów Samochodów), Adama Małyszki (Stowarzyszenie Forum Recyklingu Samochodów FORS) i Romana Kantorskiego (Polska Izba Motoryzacji). Prawdę mówiąc, z tego spotkania na wysokim szczeblu nie wylania się szczególnie krzepiący obraz polskiego rynku – sprzedaż nowych aut wciąż słabuje (rok 2011 zakończył się wynikiem 275 tys. egzemplarzy, przy imporcie wynoszącym grubo ponad 600 tys. sztuk), wpływy do budżetu z tytułu akcyzy nie rosną nawet pomimo wprowadzenia wyższej stawki dla samochodów z silnikami o pojemności powyżej 2 l (co przywołuje niepopularny temat podatku uzależnionego od parametrów ekologicznych, który przy odpowiednich założeniach ma szansę się

obronić), zaś ¾ samochodów wycofywanych z ruchu trafia do szarej strefy zamiast do oficjalnych stacji demontażu. Zmiany w zakresie tego ostatniego problemu (np. wypłata 500 zł tzw. opłaty recyklingowej z powrotem w ręce ostatniego użytkownika pojazdu w momencie przekazania go na złom) są już przygotowane i czekają na wprowadzenie w życie, szykowane są również ułatwienia w dziedzinie rejestracji (m. in. możliwość rejestracji w dowolnym miejscu w kraju, a nie w miejscu zameldowania, brak konieczności wymiany dowodu rejestracyjnego po każdej zmianie adresu, itp.). Kiedy jednak projekty staną się rzeczywistością – nie wiadomo, ponieważ niektóre z proponowanych rozwiązań rozbijają się o kompetencyjne przepychanki pomiędzy ministerstwami odpowiedzialnymi za ich realizację. Przedstawiono także ideę harmonizacji metodologii badań technicznych we wszystkich krajach UE, co, jak się okazuje, będzie znacznym



fot. gazeo.pl

wyzwaniem. Oto przykład: na drogach Niemiec ginie co roku znacznie mniej ludzi niż w Polsce, a mimo to w aż 10% przypadków stan techniczny pojazdów kwalifikuje się jako jedną z przyczyn wypadków (niekoniecznie główną) u naszych zachodnich sąsiadów. W Polsce odsetek ten wynosi poniżej 1%, a przecież wszyscy wiemy, jak wyglądają u nas badania techniczne i przynajmniej wyobrażamy sobie, na ile bardziej wnikliwie podchodzą do nich Niemcy.

Gdy na parterze pawilonu pod słynną Iglicą MTP snuto przynębiającą wizję polskiego rynku

Statuetki Fleet Awards 2012 czekają na wręczenie szczeniawym laureatom

swoją ekspozycję przygotowała firma Auto Gaz Centrum. Sterowniki Zenit Pro z oferty radomskiego producenta były nominowane do tegorocznej edycji nagród branżowych Fleet Awards 2012, których uroczyste wręczenie nastąpiło później tego samego dnia w miejscu, gdzie wcześniej trwała debata. Tym razem atmosfera była znacznie radośniejsza niż w trakcie spotkania moźnych krajowej branży samochodowej (w czym niemała zasługa błyskotliwego prowadzącego), choć niestety AGC w tym roku statuetki nie otrzymało. Gratulujemy nominacji, samej w sobie prestiżowej, i życzymy powodzenia za rok. Pierwsze ścieżki przetarte!



fot. gazeo.pl

Caddy BiFuel nie lansował się na gwiazdę volkswagenowskiego Auto City, ale dla nas był absolutnym faworytem

sposób nawiązać walkę z Audi A4 Allroad) oraz 3008 Hybrid4. Wzrok przyciągały również – i to skutecznie! – zajmujące okazały kawałek parkietu Fordy Mustangi wszystkich generacji, choć naturalnie najwięcej westchnień wywoływały egzemplarze wyprodukowane przed rokiem 1970. Mniem!

Dla specjalistów branży motoryzacyjnej, którym nowe samochody wydają się tylko błyskotkami, a najważniejsze ukryte jest w nich pod podwoziem, równolegle trwały cieszące się słuszną renomą Targi Techniki Motoryzacyjnej. Prezentowano tam wszystko, czego dusza mechanika zapagnie: części, narzędzia, akcesoria, materiały eksploatacyjne oraz technikę warsztatową. Święto samochodziarzy w stolicy Wielkopolski zamknęło swe gościnne podwoje po południu w niedzielę 15 kwietnia, przyjąwszy przez dwa oficjalne dni (plus prasowy piątek) kilkadziesiąt tysięcy zwiedzających. Wygląda na to, że Poznań Motor Show przeżywa drugą młodość, dlatego już teraz z niecierpiwością czekamy na kolejną odsłonę tej imprezy. Do zobaczenia za rok!

Robert Markowski
źródło: relacja własna

Dobry artykuł?

0% (0)

0% (0)

Oddaj głos
klikając w
wybraną
ikonę

Odwiedź nas na YouTube

Partnerzy

Inne, które mogą Cię zainteresować

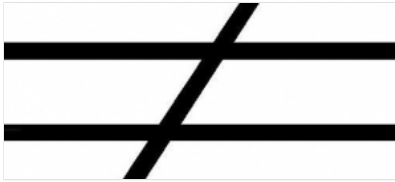
LPG - znów przychodzi z pomocą

21.03.2011



Paliwo ≠ benzyna!

05.01.2010



Na bieżąco

Wiadomości
Kalendarium
Reportaże, wywiady, testy
Napęd Nowej Ery

LPG

Nowe produkty
Pojazdy
Od A do Z
Technika LPG
Gazodiesel
Super Warsztat
Paliwa, oleje, stacje
Praktyk radzi
Forum
Symulator

CNG, inne technologie

CNG
Metan inaczej
Hybrydy
Pod napięciem
Niezwykłości

Moje konto

Utwórz konto
Zaloguj się

gazeo.pl

O portalu
Poznaj nas
Regulamin
Polityka prywatności
Dane i kontakt

RSS

LPG
Wiadomości
Reportaże, wywiady, testy
CNG, inne technologie