

**Szanowni Państwo**

**Zapraszamy serdecznie na XII Kongres Przemysłu i Rynku Motoryzacyjnego**, w którym udział weźmie ponad **800 osób**, a który odbędzie się **8-9 listopada 2017**, w Hotelu Sound Garden w **Warszawie**.

Głównym organizatorem Kongresu jest Stowarzyszenie Dystrybutorów Części Motoryzacyjnych, zaś ITS jest jednym ze współorganizatorów. Udział w Kongresie jest płatny, a opłata uzależniona jest od wybranej opcji uczestnictwa – szczegóły w formularzu zgłoszeniowym.

**W panelu ITS najważniejszym tematem będzie wdrożenie systemu CEPIK2.0 na stacjach kontroli pojazdów. Tym z Państwa, którzy są zainteresowani sesją ITS będziemy wdzięczni za wskazanie jej jako wiodącej.**

O znaczeniu i randze wydarzenia świadczy fakt, że swym patronatem obejmują je zarówno **Ministerstwo Rozwoju, Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa, Narodowe Centrum Badań i Rozwoju, Polska Agencja Inwestycji i Handlu oraz Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości** jak i europejskie organizacje **CLEPA, FIGIEFA** oraz **APRA**.

**W celu rejestracji prosimy wypełnić formularz dostępny na stronie [www.moto-konferencja.pl](http://www.moto-konferencja.pl) uprzednio wybierając opcję „Uczestnicy pozostałych grup”.**

Formuła tegorocznego Kongresu skupiona będzie przede wszystkim wokół sesji tematycznych i licznych paneli dyskusyjnych, będących doskonałą okazją do podsumowania aktualnej sytuacji prawno - gospodarczej przemysłu i rynku części, jak również do poczynienia prognoz co do jego rozwoju. Po raz pierwszy prowadzącymi sesje będą organizacje i instytucje współorganizujące to wydarzenie, m.in. **PAIH, ITS, STM, Moveo, Koalicja Bezpieczni w Pracy, SKFS**, a także **Politechnika Warszawska i Wojskowa Akademia Techniczna**.

Ponadto, świadomi szybkiego rozwoju rynku i branży motoryzacyjnej, jako pierwsi w Polsce kierujemy nasze działania w stronę kobiet i im właśnie poświęcamy szczególną sesję **"Siła kobiet w męskiej branży"**.

#### **Panel ITS:**

- 1. Przystosowanie programu do obsługi SKP Patronat do wymagań systemu CEP2.0.**
- 2. Problematyka merytoryczno prawna badań technicznych pojazdów w RP**
- 3. Wykorzystanie katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w administracji rządowej i samorządowej.**
- 4. Prezentacja organizacji SKP pod Patronatem ITS. Planowane zmiany w systemie badań technicznych pojazdów.**
- 5. Zmęczenie materiałów i elementów konstrukcyjnych w badaniach laboratoryjnych.**
- 6. Wybrane zagadnienia homologacji po zabudowie lub przebudowie pojazdu.**
- 7. Forum dyskusyjne**