

17.12.13
wersja ostateczna

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI¹⁾

z dnia 2013 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać
analizatory spalin samochodowych, oraz szczegółowego zakresu sprawdzeń
wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów
pomiarowych**

Na podstawie art. 9a ustawy z dnia 11 maja 2001 r. - Prawo o miarach (Dz. U. z 2013 r. poz. 1069) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 7 grudnia 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać analizatory spalin samochodowych, oraz szczegółowego zakresu sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. Nr 241, poz. 1765) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) wymagania w zakresie wykonania i charakterystyk metrologicznych podlegających sprawdzeniu podczas legalizacji ponownej analizatorów spalin samochodowych;”;

2) tytuł rozdziału 2 otrzymuje brzmienie:

„Wymagania w zakresie wykonania i charakterystyk metrologicznych analizatorów”;

3) po § 4 dodaje się § 4a w brzmieniu:

„§ 4a. Na analizatorze spalin samochodowych, o którym mowa w § 2 pkt 1, powinny być zamieszczone następujące oznaczenia:

- 1) nazwa lub znak producenta;
- 2) typ analizatora i numer fabryczny;
- 3) rok produkcji;
- 4) wartości maksymalne mierzonych zawartości gazów;
- 5) minimalna i nominalna wartość strumienia objętości;
- 6) nominalne wartości napięcia zasilania, częstotliwości i mocy;

¹⁾ Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej - gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 248, poz. 1478).

- 7) wartość równoważnika propan/heksan dla analizatorów z kanałem pomiarowym węglowodorów.”;
- 4) w załączniku nr 1 do rozporządzenia pierwszy tytuł otrzymuje brzmienie:
„BŁĘDY GRANICZNE DOPUSZCZALNE ANALIZATORÓW, O KTÓRYCH
MOWA W § 2 PKT 1 ROZPORZĄDZENIA, PODCZAS LEGALIZACJI
PONOWNEJ”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

MINISTER GOSPODARKI

UZASADNIENIE

Przedstawiany projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 9a ustawy z dnia 11 maja 2001 r. - Prawo o miarach (Dz. U. z 2013 r. poz. 1069), zwanej dalej „ustawą”, zgodnie z którym minister właściwy do spraw gospodarki określi, w drodze rozporządzeń, dla poszczególnych rodzajów lub grup przyrządów pomiarowych:

- 1) wymagania, którym powinny odpowiadać przyrządy pomiarowe podlegające prawnej kontroli metrologicznej w zakresie konstrukcji, wykonania, materiałów oraz charakterystyk metrologicznych, a także, jeżeli jest to niezbędne, w zakresie warunków właściwego stosowania tych przyrządów oraz miejsc umieszczania na nich cech legalizacji i zabezpieczających,
- 2) szczegółowy zakres badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej, a także, jeżeli jest to niezbędne, sposoby i metody ich przeprowadzania,
- 3) zakres informacji, jakie powinna zawierać instrukcja obsługi, oraz dodatkowe dokumenty poświadczające charakterystyki metrologiczne przyrządu pomiarowego, jeżeli są one niezbędne do prawidłowego przeprowadzenia badania danego rodzaju przyrządu pomiarowego.

Na podstawie powyższego upoważnienia wydane zostało rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 7 grudnia 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać analizatory spalin samochodowych, oraz szczegółowego zakresu sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. Nr 241, poz. 1765), zwane dalej „rozporządzeniem”.

Rozporządzenie określa wymagania w zakresie wykonania oraz charakterystyk metrologicznych podlegające sprawdzeniu podczas legalizacji ponownej wyłącznie w odniesieniu do analizatorów spalin samochodowych wprowadzonych do obrotu lub użytkowania w wyniku dokonania oceny zgodności.

Celem proponowanych zmian jest określenie wymagań podlegających sprawdzeniu podczas legalizacji ponownej analizatorów spalin samochodowych wprowadzonych do obrotu lub użytkowania w innym trybie niż dokonanie oceny zgodności. Przyrządy te zgodnie z § 7 pkt 17 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 27 grudnia 2007 r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz. U. z 2008 r. Nr 3, poz. 13, z późn. zm.) podlegają prawnej kontroli

metrologicznej, wobec czego konieczne jest określenie dla nich wymagań na podstawie art. 9a ustawy.

Należy zauważyć, że wymagania te nie będą dotyczyć przyrządów pomiarowych, których typ został zatwierdzony na podstawie ustawy. Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 15 grudnia 2006 r. o zmianie ustawy o systemie oceny zgodności oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 249, poz. 1834), decyzje zatwierdzenia typu dotyczące przyrządów pomiarowych podlegających od dnia 7 stycznia 2007 r. ocenie zgodności wydane przed tym dniem na podstawie ustawy, uznaje się za ważne do dnia upływu okresów ich ważności, a przyrządy pomiarowe wprowadzone do obrotu lub użytkowania na podstawie tych decyzji, podlegają legalizacji pierwotnej i legalizacji ponownej, na zasadach określonych w ustawie, przy czym mogą być one zgłaszane do legalizacji pierwotnej do dnia upływu okresów ważności tych decyzji i powinny spełniać wymagania obowiązujące przed dniem 7 stycznia 2007 r.

Przedstawiany projekt rozporządzenia wprowadza wymagania w zakresie wykonania i charakterystyk metrologicznych, które stosowane będą do analizatorów spalin samochodowych wprowadzonych do obrotu lub użytkowania na podstawie przepisów obowiązujących przed wejściem w życie ustawy, w tym w zakresie oznakowania (§ 1 pkt 3 projektu) i wartości dopuszczalnych błędów granicznych tych przyrządów (zmiana wynikająca ze zmian zaproponowanych w § 1 pkt 1-2 projektu). Wymagania w zakresie oznakowania oparte są na przepisach stanowiących podstawę zatwierdzenia typu tych przyrządów. Wartości dopuszczalnych błędów granicznych przyrządów określone są w pierwszej tabeli załącznika nr 1 do rozporządzenia.

W § 1 pkt 4 projektu proponuje się w celu usunięcia wątpliwości, dokonanie zmiany pierwszego tytułu w załączniku nr 1, w taki sposób, aby w tytule nie zamieszczać odniesienia do legalizacji pierwotnej, a tym samym nie określać dopuszczalnych błędów granicznych dla legalizacji pierwotnej, których to rozporządzenie, w świetle wspomnianego art. 10 ustawy z dnia 15 grudnia 2006 r. o zmianie ustawy o systemie oceny zgodności oraz o zmianie niektórych innych ustaw, nie powinno określać. Legalizacji pierwotnej podlegać mogą bowiem wyłącznie przyrządy pomiarowe, których typ został zatwierdzony na podstawie ustawy. Przyrządy te mogą być zgłaszane do legalizacji pierwotnej do dnia upływu okresów ważności tych decyzji i powinny spełniać wymagania obowiązujące przed dniem 7 stycznia 2007 r. Projektowane zmiany przepisów dotyczą wyłącznie przyrządów pomiarowych już

użytkowanych, których legalizacja pierwotna została wykonana przed wprowadzeniem danego przyrządu do obrotu lub do użytkowania.

Mając na uwadze proponowany przepis w § 1 pkt 1 projektu, wyjaśnić należy, że w związku z przepisem art. 10 ustawy z dnia 15 grudnia 2006 r. o zmianie ustawy o systemie oceny zgodności oraz zmianie niektórych innych ustaw, rozporządzenie nie określa wymagań, w tym w zakresie oznakowania i błędów granicznych dopuszczalnych, dla przyrządów pomiarowych, o których mowa w przepisie art. 10 wspomnianej ustawy. Przyrządy te powinny spełniać wymagania obowiązujące przed dniem 7 stycznia 2007 r.

Proponuje się, aby nowe przepisy weszły w życie z dniem 1 stycznia 2014 r. Konieczność wejścia w życie rozporządzenia z dniem 1 stycznia 2014 r. wynika z faktu, że dokonywanie legalizacji przyrządów pomiarowych po sprawdzeniu spełniania wymagań obowiązujących przed wejściem w życie ustawy jest możliwe wyłącznie w terminie do dnia 31 grudnia 2013 r. Po tym terminie legalizacja przyrządów może nastąpić wyłącznie po sprawdzeniu spełniania wymagań określonych w projektowanym rozporządzeniu. Zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, z późn. zm.) w uzasadnionych przypadkach akty normatywne mogą wchodzić w życie w terminie krótszym niż czternaście dni. Wejście w życie proponowanych przepisów z dniem 1 stycznia 2014 r. jest uzasadnione koniecznością zapewnienia warunków do dokonywania legalizacji ponownej przyrządów pomiarowych poprzez określenie wymagań dla przyrządów pomiarowych będących przedmiotem sprawdzeń podczas legalizacji. Brak tych wymagań oznaczałby brak możliwości poświadczenia dowodem legalizacji dokonania legalizacji, a tym samym niemożliwe byłoby użytkowanie tych przyrządów pomiarowych.

Zmieniane rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 7 grudnia 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać analizatory spalin samochodowych, oraz szczegółowego zakresu sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. Nr 241, poz. 1765) było notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 14 maja 2007 r. pod numerem 2007/0265/PL.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie wprowadza przepisów, które stanowiłyby nową barierę w swobodnym przepływie towarów, swobodnym świadczeniu usług i prowadzeniu działalności. Określone w projekcie wymagania (odnośnie oznakowania i błędów granicznych) podlegające sprawdzeniu podczas legalizacji ponownej analizatorów spalin po zakończeniu okresu przejściowego nie są zaostrzone w stosunku do obowiązujących

zgodnie z art. 27 oraz 29a ustawy – Prawo o miarach. W związku z powyższym nie zachodzi przesłanka przesądzająca o konieczności notyfikacji technicznej projektu aktu prawnego, o której mowa w § 12 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia został przekazany do konsultacji społecznych. Wyniki konsultacji społecznych zostały przedstawione w Ocenie Skutków Regulacji.

W trybie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa, zainteresowanie pracami nad projektem rozporządzenia zgłosił Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego nie przedstawił propozycji zmian projektu rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Rozporządzenie oddziałuje na podmioty użytkujące analizatory spalin samochodowych. Wprowadzane przepisy powinny zapewnić możliwość dalszego użytkowania analizatorów spalin samochodowych wprowadzonych do obrotu lub użytkowania na podstawie przepisów obowiązujących przed wejściem w życie ustawy z dnia 11 maja 2001 r. - Prawo o miarach, pod warunkiem, że ich charakterystyki metrologiczne odpowiadać będą właściwym wymaganiom.

Rozporządzenie oddziałuje również na importerów i producentów analizatorów spalin samochodowych. Proponowane przepisy zapewniające możliwość dalszego użytkowania analizatorów spalin samochodowych, mogą ograniczyć popyt na nowe przyrządy pomiarowe.

Rozporządzenie oddziałuje na organy administracji miar w zakresie wykonywania prawnej kontroli metrologicznej analizatorów spalin samochodowych.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia został przekazany do konsultacji społecznych do następujących producentów i importerów analizatorów spalin samochodowych, organizacji i zrzeszeń przedsiębiorców oraz głównych użytkowników tych przyrządów: Business Centre Club, Instytut Transportu Samochodowego, Krajowa Izba Gospodarcza, Krajowa Rada Rzeczników Konsumentów, Naczelna Organizacja Techniczna, Polska Akademia Nauk, Polska Akademia Umiejętności, Polska Izba Handlu, Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów, Polska Izba Motoryzacji, Polski Komitet Normalizacyjny, Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych Lewiatan, Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego, Polskie Centrum Akredytacji, Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej, Rada Krajowa Federacji Konsumentów, Stowarzyszenie Konsumentów Polskich, Związek Pracodawców Przemysłu Urządzeń Pomiarowych, Związek Rzemiosła Polskiego, Auto-Technika, CARTEC K.Wiśniewski B.Nowak sp.j, Classic Sp. z o.o., HAIK sp. z o.o., Radiotechnika sp. z o.o., Robert BOSCH Sp. z o.o., S&K SERVICE Sp.j., WEGA s.c. Jarosław Pieniek, Sylwia Pieniek, WERTHER International POLSKA Sp. z o.o.

W trybie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa, zainteresowanie pracami nad projektem rozporządzenia zgłosił Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego, który nie zgłosił uwag do projektu rozporządzenia.

W terminie wyznaczonym do zgłaszania uwag nikt nie zgłosił uwag do projektu rozporządzenia. Po upływie wyznaczonego terminu, wpłynęło pismo spółki Radiotechnika Auto-Diagnostyka Sp. z o.o., w którym stwierdzono, że „zmiana przedmiotowego rozporządzenia, w celu i przyczyn wskazanych w uzasadnieniu jego zmiany, jest koncepcją błędną, gdyż:

- 1) jest prawnie wadliwa – jako obejście w przedmiotowym zakresie art. 27 i 29a ustawy poprzez modyfikację treści jej aktu wykonawczego;
- 2) bezcelowa – aktualnie obowiązujące rozporządzenie reguluje kwestię legalizacji ponownej wszystkich analizatorów spalin samochodowych również tych wprowadzonych do obrotu lub użytkowania na podstawie decyzji zatwierdzenia typu (wydanych przed dniem 7 stycznia 2007 r.);
- 3) jest sprzeczna z ustawą gdyż stwarza sytuację w której mogą być legalizowane analizatory spalin samochodowych pomimo tego, że wcześniej nie uzyskały one zatwierdzenia typu;
- 4) w konsekwencji powyższego (pkt 3), również jest szkodliwa z przyczyn gospodarczych i to zarówno dla producentów i importerów analizatorów, jak i ich nowych użytkowników, gdyż stworzyłaby sytuację w której:
 - może dochodzić do sprzedaży niczego nie świadomym nabywcom, urządzeń które nie mogą być dopuszczone do obrotu na rynku polskim (o zmodyfikowanej konstrukcji);
 - otwiera drogę do napływu na nasz polski rynek używanych analizatorów spalin samochodowych z innych krajów UE, wcześniej nie dopuszczonych do obrotu w Polsce”.

Ponadto w opinii spółki Radiotechnika Auto-Diagnostyka Sp. z o.o. z art. 27 i 29a ustawy – Prawo o miarach wynika „ustawowy zakaz legalizowania przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej a wprowadzonych do obrotu na podstawie przepisów obowiązujących przed wejściem w życie przepisów ustawy Prawo o miarach z 11 maja 2001 r. oraz wydanych na jej podstawie przepisów wykonawczych”, którego „nie można obejść poprzez proponowaną zmianę przedmiotowego rozporządzenia”.

Przedmiotowe uwagi spółki Radiotechnika Auto-Diagnostyka Sp. z o.o. nie zostały uwzględnione.

W związku z tymi uwagami należy wyjaśnić, że art. 27 i 29a ustawy – Prawo o miarach wprowadziły zasadę dopuszczalności legalizowania w okresie przejściowym przyrządów pomiarowych na podstawie przepisów obowiązujących przed dniem wejścia w życie ustawy – Prawo o miarach. W szczególności dotyczy to przyrządów niespełniających przepisów

ustawy – Prawo o miarach. Z przepisów tych nie można wysnuć wniosku, że wprowadzają one zakaz legalizowania przyrządów pomiarowych wprowadzonych do obrotu na podstawie przepisów obowiązujących przed wejściem w życie przepisów ustawy - Prawo o miarach, po upływie okresu przejściowego.

Zauważyć należy, że zgodnie z art. 8a ust. 1 ustawy – Prawo o miarach, przyrządy pomiarowe podlegające prawnej kontroli metrologicznej mogą być wprowadzane do obrotu i użytkowania oraz użytkowane tylko wówczas, jeżeli posiadają odpowiednio ważną decyzję zatwierdzenia typu lub ważną legalizację. Z powyższego przepisu wynika, że użytkownik w sytuacjach określonych w art. 8k ust. 2 pkt 1 ustawy – Prawo o miarach, ma obowiązek zgłosić przyrząd do legalizacji ponownej. Po zgłoszeniu przyrządu do legalizacji organ administracji miar ma obowiązek sprawdzenia przyrządu pomiarowego pod względem zgodności z wymaganiami (art. 8m ust. 1 ustawy – Prawo o miarach). Podkreślić należy, że upływ terminów przejściowych określonych w art. 27 i 29a ustawy – Prawo o miarach, nie powoduje zmiany charakteru danych przyrządów pomiarowych. O tym, czy dane przyrządy pomiarowe podlegają prawnej kontroli metrologicznej stanowią przepisy rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 27 grudnia 2007 r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz. U. z 2008 r. Nr 3, poz. 13, z późn. zm.).

Przyjmując tok rozumowania spółki Radiotechnika Auto-Diagnostyka Sp. z o.o. należałoby uznać, że powstała sytuacja, w której użytkownik ma obowiązek przyrząd zalegalizować, a jego niewykonanie zagrożone jest sankcjami określonymi w art. 26 ust. 1 ustawy – Prawo o miarach, zaś organ administracji miar ma zakaz legalizowania zgłoszonego zgodnie z prawem przyrządu.

O ustawowym zakazie legalizowania można byłoby mówić tylko i wyłącznie w przypadku, gdyby ustawa wprowadziła zakaz użytkowania określonych przyrządów pomiarowych w dziedzinach określonych w art. 8 ust. 1 ustawy – Prawo o miarach, np. przyrządów wprowadzonych do obrotu na podstawie przepisów obowiązujących przed wejściem w życie przepisów ustawy - Prawo o miarach. Na obowiązek legalizowania tych przyrządów zwrócono uwagę w uzasadnieniu do ustawy z dnia 27 maja 2004 r. o zmianie ustawy - Prawo o miarach (Dz. U. Nr 141, poz. 1493), w którym stwierdzono, że „projekt dokonuje zmiany przepisów przejściowych przez dodanie nowego art. 29a w celu dostosowania rozwiązań przejściowych do faktycznych problemów, jakie w tym zakresie powstały w związku z brakiem wydania aktów wykonawczych do ustawy z dniem 1 stycznia

2003 r. (ustawodawca przewidział, że prawna kontrola metrologiczna może być wykonywana na podstawie przepisów dotychczasowych w terminie roku od wejścia w życie ustawy - art. 29), natomiast w art. 27 nie uwzględnił tego dopuszczenia. Istniejące rozwiązania przejściowe z art. 27 i 29 ustawy spowodowały, że ten sam przyrząd pomiarowy zalegalizowany na podstawie tych samych przepisów prawnych przed dniem wejścia w życie ustawy, tj. przed 1 stycznia 2003 r., może być nadal legalizowany, jeżeli spełnia wymagania przepisów dotychczasowych, na podstawie których został zalegalizowany, jeszcze przez okres 10 lat, tj. do dnia 1 stycznia 2013 r., natomiast jeżeli został zalegalizowany na podstawie tych samych przepisów, po wejściu w życie ustawy, co dopuścił art. 29, to po upływie okresu ważności legalizacji po dniu 1 stycznia 2004 r., mógłby zostać zalegalizowany tylko wówczas, jeżeli spełniałby wymagania nowych przepisów wykonawczych do ustawy, obowiązujących w dniu jego ponownej legalizacji”.

Nieporozumieniem jest również twierdzenie, że „aktualnie obowiązujące rozporządzenie reguluje kwestię legalizacji ponownej wszystkich analizatorów spalin samochodowych”, a błędy graniczne dopuszczalne zostały określone w załączniku Nr 1 do rozporządzenia. Prawdą jest, że tytuł jednej z tabel zawartych w załączniku nr 1 brzmi: „Błędy graniczne dopuszczalne analizatorów, o których mowa w § 2 pkt 1 rozporządzenia, podczas legalizacji pierwotnej lub legalizacji ponownej”. W § 2 rozporządzenia jest mowa o analizatorach spalin samochodowych wprowadzonych do obrotu lub użytkowania na podstawie decyzji zatwierdzenia typu, wydanych przed dniem 7 stycznia 2007 r. Zauważyć jednak należy, że zgodnie z § 1 pkt 1 rozporządzenia, rozporządzenie określa wymagania w zakresie wykonania oraz charakterystyk metrologicznych podlegające sprawdzeniu podczas legalizacji ponownej wyłącznie analizatorów spalin samochodowych wprowadzonych do obrotu lub użytkowania w wyniku dokonania oceny zgodności, a § 5 ust. 1 rozporządzenia określający błędy graniczne dopuszczalne analizatorów spalin samochodowych zawarty jest w rozdziale 2 „Wymagania w zakresie wykonania oraz charakterystyk metrologicznych podlegające sprawdzeniu podczas legalizacji ponownej analizatorów po ocenie zgodności”. W świetle powyższych przepisów należy uznać, że rozporządzenie określa wymagania w zakresie błędów granicznych dopuszczalnych wyłącznie dla analizatorów spalin samochodowych po ocenie zgodności. Stanowisko to potwierdza art. 10 ustawy z dnia 15 grudnia 2006 r. o zmianie ustawy o systemie oceny zgodności oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 249, poz. 1834), który stanowi, że decyzje zatwierdzenia typu dotyczące przyrządów pomiarowych podlegających od dnia 7 stycznia 2007 r. ocenie zgodności wydane przed

tym dniem na podstawie ustawy – Prawo o miarach, uznaje się za ważne do dnia upływu okresów ich ważności, a przyrządy pomiarowe wprowadzone do obrotu lub użytkowania na podstawie tych decyzji, podlegają legalizacji pierwotnej i legalizacji ponownej, na zasadach określonych w ustawie – Prawo o miarach, przy czym mogą być one zgłaszane do legalizacji pierwotnej do dnia upływu okresów ważności tych decyzji i powinny spełniać wymagania obowiązujące przed dniem 7 stycznia 2007 r.

Niezasadne jest również twierdzenie, że proponowane przepisy „stworzą sytuację w której mogą być legalizowane analizatory spalin samochodowych pomimo tego, że wcześniej nie uzyskały one zatwierdzenia typu”, a w konsekwencji tego „może dochodzić do sprzedaży niczego nie świadomym nabywcom, urzędzeń które nie mogą być dopuszczone do obrotu na rynku polskim (o zmodyfikowanej konstrukcji)” oraz, że zmiana prawa otworzy „drogę do napływu na nasz polski rynek używanych analizatorów spalin samochodowych z innych krajów UE, wcześniej nie dopuszczonych do obrotu w Polsce”.

Proponowane przepisy dotyczą przyrządów pomiarowych zgłaszanych do legalizacji ponownej, a więc przyrządów już dopuszczonych do obrotu i użytkowania zgodnie z prawem. W żadnej mierze proponowane przepisy nie dotyczą przyrządów „które nie mogą być dopuszczone do obrotu na rynku polskim, w tym używanych analizatorów spalin samochodowych z innych krajów UE, wcześniej nie dopuszczonych do obrotu w Polsce”. Należy zauważyć również, że zgodnie z § 7 pkt 17 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 27 grudnia 2007 r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz. U. z 2008 r. Nr 3, poz. 13, z późn. zm.) prawnej kontroli metrologicznej podlegają analizatory spalin samochodowych, których typ został zatwierdzony. Legalizowane mogą być tylko te przyrządy pomiarowe, których typ został zatwierdzony.

Celem proponowanych przepisów jest ograniczenie kosztów użytkowników analizatorów spalin samochodowych, które powstałyby w przypadku konieczności wycofania tych przyrządów z użytkowania albo ponownego ich wprowadzenia do obrotu i użytkowania w trybie oceny zgodności, ze względu na brak przepisów umożliwiających ich legalizację. W opinii projektodawców korzyści związane z realizacją tego celu przeważają nad negatywnym skutkiem wejścia w życie proponowanych przepisów dla importerów i producentów analizatorów spalin samochodowych, którzy nie osiągną oczekiwanych przychodów z tytułu sprzedaży nowych przyrządów pomiarowych.

Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów reprezentująca główną grupę użytkowników analizatorów spalin samochodowych w swoim stanowisku nie zgłosiła uwag do projektu rozporządzenia.

3. Wpływ aktu normatywnego na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje również skutków finansowych dla budżetów pozostałych jednostek sektora finansów publicznych.

4. Wpływ aktu normatywnego na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ aktu normatywnego na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie rozporządzenia nie zmieni istotnie konkurencyjności gospodarki. Nie wpłynie również na przedsiębiorczość. Ze względu na umożliwienie stosowania dotychczasowych przyrządów pomiarowych, wejście w życie rozporządzenia może wpłynąć na funkcjonowanie przedsiębiorstw poprzez ograniczenie ich kosztów, które związane byłyby z koniecznością zakupu nowych przyrządów pomiarowych.

6. Wpływ aktu normatywnego na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

7. Wskazanie źródeł finansowania

Wejście w życie rozporządzenia nie wymaga źródeł finansowania.