

Zatwierdzam
MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

.....Sławomir Nowak
Sławomir Nowak
Minister Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej

**UZUPEŁNIENIE
WYKAZU PRAC LEGISLACYJNYCH
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

**PROJEKTY ROZPORZĄDZEŃ MINISTRA
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Lp.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządzenia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)

195.	Rozporządzenia zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (art. 7 ust. 2)	Ustawa z dnia 1 kwietnia 2011 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 92, poz. 530) wprowadza nowe pojęcia: roweru, wózka rowerowego. Z tych też względów niezbędna jest nowelizacja rozporządzenia, która dostosuje jego przepisy do zmian wprowadzonych ustawą. Ponadto istnieje, ze względu na uchwalenie przez Sejm RP w dniu 18 sierpnia 2011 r. ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw potrzeba wprowadzenia nowych wzorów znaków drogowych przeznaczonych do oznakowania dróg publicznych adekwatnie do dopuszczalnych nacisków osi tych dróg, określonych przepisami ustawy o drogach publicznych, które ułatwią użytkownikom drogi – kierującym pojazdami nienormatywnym – poruszanie się po sieci dróg publicznych.	Zmiana znaczenia niektórych znaków drogowych w związku z nowym brzmieniem definicji rower oraz wózek rowerowy ujętych w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Wprowadzenie do rozporządzenia znaków E-15f i E-15g oraz określenie ich znaczenia i zakresu obowiązania.	Michał Kozłowski Departament Transportu Drogowego	Grudzień 2012 r.		
------	---	--	--	---	------------------	--	--

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządzenia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
196.	Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (art. 7 ust. 3)	Ustawa z dnia 1 kwietnia 2011 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 92, poz. 530) wprowadza nowe pojęcia: roweru, wózka rowerowego, pasa ruchu dla rowerów, śluzy dla rowerów oraz zmiany zasad ruchu rowerowego. Z tych też względów niezbędna jest nowelizacja rozporządzenia, która dostosuje jego przepisy do zmian wprowadzonych ustawą. Ponadto istnieje, ze względu na uchwalenie przez Sejm RP w dniu 18 sierpnia 2011 r. ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, potrzeba wprowadzenia wymagań technicznych i zasad umieszczania nowych wzorów znaków drogowych przeznaczonych do oznakowania dróg publicznych adekwatnie do dopuszczalnych nacisków osi tych dróg, określonych przepisami ustawy o drogach publicznych, które ułatwią użytkownikom drogi – kierującym pojazdami nienormatywnym – poruszanie się po sieci dróg publicznych.	Rozporządzenie wprowadza przepisy określające szczegółowe warunki techniczne dla nowych pojęć, takich jak: pas ruchu dla rowerów oraz śluza dla rowerów, wprowadzonych ustawą Prawo o ruchu drogowym. Ponadto określenie konstrukcji znaków E-15f i E-15g.	Tomasz Wiśnicki Departament Transportu Drogowego	Grudzień 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządzenia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
197.	Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (art. 10 ust. 12)	Ustawa z dnia 22 lipca 2010 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 152, poz. 1018) wprowadza pojęcie „strefy ruchu” powoduje konieczność uwzględnienia tej zmiany w przepisach rozporządzenia	Rozporządzenie wprowadza przepisy określające szczegółowe warunki zarządzania ruchem na drogach wewnętrznych położonych w strefie ruchu	Tomasz Wiśnicki Departament Transportu Drogowego	Grudzień 2012 r.		
198.	Rozporządzenie w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (art. 84a ust. 1 pkt 3 lit b)	Nowelizacja rozporządzenia spowodowana będzie koniecznością dostosowania cennika za badania techniczne do obecnie procedowanego rozporządzenia MTBiGM w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach	Istotą nowelizacji są zmiany w systemie pobierania opłat za badania techniczne pojazdów, na skutek konieczności ich dostosowania do obecnie procedowanego rozporządzenia MTBiGM w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, wdrażającego przepisy prawa UE, tj. dyrektywy 2010/48/UE dostosowującej do postępu technicznego dyrektywę 2009/40/WE w sprawie badań zgodności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep	Tina Lewandowska Departament Transportu Drogowego	Brak wyznaczonego terminu		

Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)

Lp.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządzenia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
199.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania (art. 16 ust. 4)	Przyczyną opracowania nowego projektu rozporządzenia są zmiany tytułu pobierania przez Prezesa UTK opłat oraz zmiana maksymalnej wysokości opłat, wynikająca z wejścia w życie ustawy o zmianie ustawy z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym	Rozporządzenie określi wysokość opłat za czynności wykonywane przez Prezesa UTK.	Marcin Dąbrowski, Waldemar Niedziela Departament Transportu Kolejowego	Luty 2012 r.		
200.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych (art. 25 ust. 2)		Rozporządzenie określi sposób prowadzenia rejestru pojazdów kolejowych i sposób oznakowania tych pojazdów	Maciej Sofiński, Waldemar Niedziela Departament Transportu Kolejowego	Luty 2012 r.		
201.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych oraz pojazdów kolejowych metra	Uregulowanie statusu prawnego prowadzących pojazdy kolejowe, którzy zostali wyłączeni z systemu licencji i świadectw maszynisty na podstawie art. 1 pkt 9 lit. b ustawy z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 230, poz. 1372)	Określenie wymagań dotyczących wieku, wykształcenia, warunków zdrowotnych, jak również minimalnej liczby godzin szkolenia oraz sposobu przeprowadzania egzaminu kwalifikacyjnego dla osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień do prowadzenia pojazdu kolejowego wyłącznie w obrębie bocznic kolejowej lub po liniach kolejowych funkcjonalnie wyodrębnionych z systemu kolei, które są przeznaczone do wykonywania przewozów pasażerskich	Tomasz Warchoń Departament Transportu Kolejowego	Kwiecień 2012 r.		

L.p.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialne j za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządzenia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.

Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn.zm.)

202.	Rozporządzenie MTBiGM w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (art. 121 ust. 5a)	Wykonanie upoważnienia ustawowego	Rozporządzenie określi szczegółowe warunki i sposób tworzenia lotniskowych cywilnych organów służb ruchu lotniczego na lotniskach kontrolowanych i niekontrolowanych	M. Okrzesik	Styczeń 2013 r.		
------	---	-----------------------------------	--	-------------	-----------------	--	--

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 123, z późn. zm.)

203.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki oraz ich usytuowanie (art. 7 ust. 2 pkt 1)	Regulacja ma na celu wprowadzenie obowiązku montażu światłowodowej instalacji telekomunikacyjnej w nowo budowanych budynkach mieszkalnych wielorodzinnych, a także w budynkach użyteczności publicznej służących celom związanym z oświatą i wychowaniem, zapewniającej w szczególności dostęp do szerokopasmowego Internetu	Rozporządzenie poprzez zmianę brzmienia § 192 określi w sposób kompleksowy wymagania co do realizacji obowiązku wyposażenia budynków mieszkalnych wielorodzinnych, budynek zamieszkania zbiorowego i budynek użyteczności publicznej w instalację telekomunikacyjną, wypełniając jednocześnie postanowienia art. 30 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usługi i sieci telekomunikacyjnych	Mirosław Giera Departament Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa	Czerwiec 2012 r.		
------	--	--	--	---	------------------	--	--

Lp.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządzenia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
204.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki oraz ich usytuowanie (art. 7 ust. 2 pkt 1)	Dostosowanie przepisów krajowych w zakresie charakterystyki energetycznej budynków do przepisów UE. Zmiany wynikają z potrzeby wdrożenia art. 4-8 dyrektywy 2010/31/UE Parlamentu europejskiego i Rady z dnia 19 maja 2010 r. w sprawie charakterystyki energetycznej budynków. Wprowadzone zmiany będą dotyczyły minimalnych wymagań w zakresie charakterystyki energetycznej budynków oraz systemów technicznych zlokalizowanych w budynkach.	Rozporządzenie ustali minimalne wymagania dotyczące charakterystyki energetycznej budynków (odniesione do wskaźnika EP) oraz modułów budynków takich jak: ściany, stropodachy, okna dachy, itp. w celu osiągnięcia poziomów optymalnych pod względem kosztów mających na celu ograniczenia strat energii przez budynki i ich elementy.	Tomasz Żuchowski Departament Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa	II połowa 2012 r.		
205.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (art. 7 ust. 2 pkt 2)	Rozporządzenie nie było nowelizowane od dnia wydania (10.09.1998 r.). W tym czasie zaszyły istotne zmiany w systemie prawa oraz w zakresie wiedzy technicznej, w związku z czym konieczna jest zmiana niektórych przepisów rozporządzenia	Rozporządzenie ma na celu dostosowanie przepisów do regulacji w zakresie Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności dotyczących infrastruktury kolejowej, oraz do aktualnie stosowanych rozwiązań technicznych	Marek Sapalski Departament Transportu Kolejowego	Listopad 2012 r.		Projekt rozporządzenia wymaga notyfikacji Komisji Europejskiej, co może wpłynąć na wydłużenie procesu legislacyjnego
206.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (art. 34 ust. 6 pkt 1)	Dostosowanie przepisów krajowych do przepisów dyrektywy 2010/31/UE Parlamentu europejskiego i Rady z dnia 19 maja 2010 r. w sprawie charakterystyki energetycznej	Rozporządzenie określi wytyczne obligujące do przeprowadzenia przez projektanta analizy możliwości realizacji wysoko efektywnych systemów alternatywnych, o ile są dostępne	Tomasz Żuchowski Departament Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa	II połowa 2012 r.		

Lp.	Tytuł (podstawa prawna)	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie rozporządzenia	Imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	Planowany termin wydania rozporządzenia	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
		budynków	techniczne, środowiskowe i ekonomiczne możliwości gwarantujące realizację inwestycji w przedmiotowym zakresie.				
207.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie książki obiektu budowlanego (art. 64 ust. 4)	Dostosowanie przepisów krajowych do przepisów dyrektywy 2010/31/UE Parlamentu europejskiego i Rady z dnia 19 maja 2010 r. w sprawie charakterystyki energetycznej budynków	Rozporządzenie określi wzory protokołów z przeglądów systemów ogrzewania, klimatyzacji oraz kotłów oraz wzory sprawozdań z przebiegów systemów ogrzewania i klimatyzacji	Tomasz Żuchowski Departament Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa	II połowa 2012 r.		
<i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. 122, poz. 1321, z późn. zm.)</i>							
208.	Rozporządzenie MTBiGM zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych (art. 54 ust. 2)	Rozporządzenie wymaga doprecyzowania i wprowadzenia modyfikacji uwzględniających dostępne rozwiązania techniczne oraz specyfikę urządzeń stosowanych w poszczególnych gałęziach transportu	Doprecyzowanie wymagań obowiązujących dla urządzeń NO i ich modyfikacja w sposób uwzględniający dostępne rozwiązania techniczne i specyfikację urządzeń stosowanych w poszczególnych gałęziach transportu	Departament Transportu Kolejowego			

DYREKTOR
Departamentu Prawnego

Danuta Tyszkiewicz
2012/03/05