

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury¹⁾

z dnia 2010 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia

Na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.³⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku Nr 9:

a) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1 Użyte w załączniku określenia oznaczają:

- 1) „gaz” – gaz sprężony CNG, gaz skroplony schłodzony LNG, gaz skroplony LPG;
- 2) „gaz sprężony (CNG)” – gaz sprężony, którego podstawowym składnikiem jest metan;
- 3) „gaz skroplony schłodzony (LNG)” – gaz schłodzony do temperatury co najmniej -162°C , którego podstawowym składnikiem jest metan;
- 4) „gaz skroplony (LPG)” - gaz skroplony, którego podstawowymi składnikami są: propan i butan;
- 5) „instalacja” - zestaw części i zespołów umieszczonych w pojeździe, niezbędnych do zasilania silnika gazem;
- 6) „zbiornik” - pojemnik na gaz umieszczony na stałe w pojeździe;
- 7) „butla” - wymienny pojemnik na gaz.”

b) w § 2 dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„6. Autobus przystosowany do zasilania gazem powinien być oznaczony z przodu i z tyłu nadwozia oraz z prawego boku pojazdu w pobliżu drzwi wejściowych nalepką z symbolem „LPG”, „CNG” lub „LNG.”

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410, Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845, Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462, Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 oraz poz. 803, Nr 98, poz. 817, Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246.

³⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 34, poz. 300, Nr 103, poz. 1085, Nr 169, poz. 1773 oraz z 2007 r. Nr 90, poz. 604 i Nr 192, poz. 1393 oraz z 2009 r. Nr 75, poz. 639.

- c) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Instalacja na gaz sprężony (CNG) powinna być projektowana na ciśnienie wynoszące 26 MPa, na gaz skroplony (LPG) - 3,0 MPa, a na gaz skroplony schłodzony (LNG) na ciśnienie 2,7 MPa.”
- d) w § 3 dodaje się ust. 16 w brzmieniu:
„16. W przypadku pojazdu zasilanego gazem skroplonym schłodzonym (LNG), przedział w którym umieszczony jest zbiornik LNG powinien być wyposażony w system detekcji gazu. Natomiast w kabinie kierowcy powinien znajdować się wskaźnik poziomu paliwa oraz sygnalizacja świetlna detektora gazu.”
- e) w § 4 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Zbiorniki (butle) powinny spełniać wymagania określone w warunkach technicznych dozoru technicznego. Zbiorniki (butle) powinny być zbadane i dopuszczone do eksploatacji przez Transportowy Dozór Techniczny.”
- f) w § 4 ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„3. Zbiorniki na gaz skroplony LPG oraz butle powinny być skutecznie osłonięte przed działaniem promieni słonecznych; nie stosuje się do zbiorników homologowanych według serii poprawek 01 do Regulaminu nr 67 EKG ONZ.”
- g) w § 4 ust. 7 otrzymuje brzmienie:
„7. Zbiorniki na gaz skroplony LPG oraz butle powinny być tak umieszczone, aby w pozycji roboczej wypływ gazu następował w stanie ciekłym.”
- h) w § 4 ust. 8 otrzymuje brzmienie:
„8. Zabrania się instalowania zbiorników (butli) w części przedniej pojazdu, w komorze silnika oraz w przestrzeni pasażerskiej.”
- i) w § 4 ust. 11 otrzymuje brzmienie:
„11. Nie dopuszcza się jakichkolwiek przeróbek zbiornika (butli) oraz instalacji.”
- j) w § 4 ust. 12 otrzymuje brzmienie:
„12. Zbiorniki na gaz skroplony LPG łączone w zespoły i połączone z jednym przewodem zasilającym powinny być wyposażone w zawory jednokierunkowe i zawory bezpieczeństwa przewodów gazowych. Nie wymaga się stosowania jednokierunkowych zaworów bezpieczeństwa przewodów gazowych, jeśli ciśnienie zwrotne samoczynnego zaworu odcinającego przekracza 0,5 MPa w położeniu zamkniętym.”
- k) w § 4 dodaje się ust. 13 w brzmieniu:
„13. Ręczny zawór odcinający zbiornika instalacji LNG powinien być umieszczony w miejscu łatwo dostępnym, wyraźnie oznaczonym a jego użycie nie powinno wymagać stosowania narzędzi.”
- l) § 5 otrzymuje brzmienie:
„§ 5. Wlewy paliwa/zawory do napełniania zbiorników powinny być umieszczone w miejscu łatwo dostępnym, umożliwiającym napełnianie zbiorników z zewnątrz

pojazdu. Wlewy/zawory powinny być zamontowane w sposób pewny oraz zabezpieczone przed obracaniem się, jak również zanieczyszczeniem.”

m) § 6 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 6. 1. Przewody metalowe zastosowane w instalacji powinny być bez szwu, stalowe lub miedziane w odniesieniu do gazu skroplonego (LPG) oraz wyłącznie stalowe w odniesieniu do gazu sprężonego (CNG); przewody stalowe powinny być ze stali nierdzewnej lub stali z pokryciem antykorozyjnym; dopuszcza się przewody sztywne wykonane z materiału niemetalowego. W przypadku przewodów stosowanych w instalacji gazu sprężonego schłodzonego (LNG), przewody powinny być wykonane ze stali nierdzewnej.”

n) § 9 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

Lp.	Element instalacji do zasilania gazem	LPG ¹⁾		CNG od	LNG od
		do dnia 1 kwietnia 2002 r. ²⁾	od dnia 1 kwietnia 2002 r. ³⁾	dnia 1 stycznia 2003 r.	dnia 1 stycznia 2009 r.
1	2	3	4	5	6
Wyposażenie obowiązkowe					
1	Zbiornik	+	+	+	+
2	Nadciśnieniowy zawór bezpieczeństwa	+ ⁴⁾	+		+
3	Dodatkowy nadciśnieniowy zawór bezpieczeństwa				+
4	Zawór przewietrzający				+
5	Termiczny zawór bezpieczeństwa		+ ⁵⁾	+	
6	Zawór ograniczający wpływ gazu	+		+	+
7	Zawór ograniczający napełnianie	+	+		
8	Nadajnik wskaźnika poziomu paliwa				+
9	Wskaźnik poziomu paliwa ⁶⁾	+	+		+
10	Samoczynny zawór odcinający zbiornika			+	
11	Samoczynny zawór odcinający zbiornika z zaworem ograniczającym wpływ gazu		+		
12	Wskaźnik ciśnienia			+	+
13	Gazoszczelna obudowa osprzętu zbiornika ⁷⁾	+	+	+	+
14	Wlew paliwa	+	+	+	+
15	Zawór zabezpieczający tankowanie				+
16	Samoczynny zawór odcinający parownika	+	+		
17	Automatyczny zawór odcinający				+
18	Reduktor/parownik	+	+		+
19	Czujnik zamarzania				+
20	Regulator ciśnienia w zbiorniku				+
21	Regulator ciśnienia			+	+
22	Regulator przepływu gazu			+	

23	Urządzenie wtrysku gazu / Mieszalnik/wtryskiwacz gazu		+	+	
24	Ręczny zawór gazu			+	+
25	Elektroniczna jednostka sterująca ⁸⁾		+	+	
26	Przewody (sztywne i elastyczne)	+	+	+	+
27	Złącza gazowe	+	+	+	+
Wyposażenie dopuszczalne					
21	Pompa paliwa		+		
22	Elektryczne złącze zasilania		+		
23	Zespół dawkujący przepływ gazu		+		
24	Nadciśnieniowy zawór bezpieczeństwa			+	
25	Czujnik ciśnienia i/lub temperatury		+	+	
26	Zespół filtra gazu		+	+	
27	Zawór jednokierunkowy (zwrotny)		+	+	
28	Magistrala paliwowa		+		
29	Dojazdowy wlew paliwa gazowego		+ ⁹⁾		
30	Nadciśnieniowy zawór bezpieczeństwa przewodów		+		
31	Układ wyboru paliwa	+	+	+	
32	Samoczynny zawór odcinający			+	

¹⁾ Obowiązek uzyskania świadectwa homologacji nie stosuje się jedynie do tych urządzeń i elementów, w których znajduje się gaz, gdy jego ciśnienie robocze nie przekracza 20kPa.

²⁾ Odpowiadające wymaganiom "00" serii poprawek do Regulaminu nr 67 EKG ONZ.

³⁾ Odpowiadające wymaganiom "01" serii poprawek do Regulaminu nr 67 EKG ONZ.

⁴⁾ Nie jest wymagany w przypadku zbiornika o oznaczeniu klasy "B".

⁵⁾ Nie jest wymagany, gdy przepustowość zaworu z lp. 2 przekracza 17,7 m³/min.

⁶⁾ Nie stosuje się do butli.

⁷⁾ Wymagana, gdy zbiornik znajduje się w przestrzeni pasażerskiej lub bagażowej.

⁸⁾ Stosuje się wyłącznie do pojazdów z silnikami zasilanymi sterowanym układem wtrysku paliwa.

⁹⁾ Dopuszczalny wyłącznie w przypadku zasilania jednopaliwowego.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

Minister Obrony Narodowej